


CORREDOR VERDE DOS BAHÍAS

Ficha Técnica

Provincias:	CÁDIZ	
Municipios:	BARRIOS (LOS),MEDINA-SIDONIA,PUERTO REAL	
Longitud:	93 KM	
Relieve:	Llano	
Punto de Origen:	Hospital de Puerto Real.	
Punto destino:	Estación de Los Barrios.	
Usuario:	Senderistas, ciclistas, caballistas, ganado y según el artículo 16 de la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias podrán circular vehículos a motor previa autorización de la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía.	
Espacio Natural:	BAHIA DE CADIZ,LOS ALCORNOCALES	
Recomendaciones	Lleva alimento y agua suficiente para realizar el trayecto.,Lleva siempre el equipo adecuado: ropa y calzado. ,No abandones ni tires basuras,No acampes por libre. ,No enciendas nunca fuego excepto en los lugares habilitados para ello y en las épocas permitidas,Realizar el menor ruido posible, respetando a la fauna.,Respeta el entorno, flora y fauna.,Respeta y cuida las fuentes, ríos y cursos de agua. ,Seguir las señales del camino.	

Descripción

El Corredor Verde Dos Bahías es uno de los proyectos emblemáticos, de la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía. Discurre íntegramente por vías pecuarias de la Provincia de Cádiz, siguiendo la dirección noroeste-sureste, desde el municipio de Puerto Real hasta Los Barrios, atravesando, además, los términos de Medina Sidonia y Benalup-Casas Viejas. Su longitud aproximada es de 93 km.

Se inicia a orillas del Atlántico, en el Parque Natural de Bahía de Cádiz y finaliza en el litoral Mediterráneo en el Paraje Natural Marismas del Río Palmones. Parte de su recorrido se adentra en otro espacio protegido de gran belleza y valor naturalístico, el Parque Natural de Los Alcornocales.

El Corredor Verde Dos Bahías cumple una doble funcionalidad: ecológica y socio-económica. La función ecológica deriva de su papel como nexo de unión entre los distintos espacios naturales que recorre. Por otro lado, el hecho de que discurra por zonas con importantes valores naturales, culturales e históricos, contribuye a que se convierta en un marco idóneo para el desarrollo de actividades turístico-recreativas, y en consecuencia en eje dinamizador de la economía de los municipio que recorre.

Además, esta ruta forma parte de la Red Verde Europea en el arco Mediterráneo Occidental, que conecta el sur de Portugal con el norte de Italia atravesando las regiones mediterráneas de España y Francia. En este proyecto transnacional, del que la Junta de Andalucía fue socio líder, participaron más de una treintena de socios, discurrendo por nuestra comunidad tanto por vías pecuarias, caminos rurales, vías verdes,... La creación de esta Red Verde ha tenido y tiene incidencia positiva en aspectos sociales, económicos y medioambientales, conservando el paisaje y recuperando, manteniendo y poniendo en valor los bienes de

dominio público, particularmente el patrimonio natural y cultural.

Punto de Interés



Enlace de Interés

Patronato Provincial Turismo, Ayuntamiento de Puerto Real, Benalup - Casas Viejas, Ayuntamiento de Medina Sidonia, Turismo Los Alcornocales, Diputación de Cádiz, Ayuntamiento de Los Barrios

Documentos Relacionados

Equipamiento de Recepción

DEHESA DE LAS YEGUAS, TORRE DEL TAJO, MONTERA DEL TORERO, EL PICACHO, LOS ACEBUCHES, PICACHO PEGUERA, PUERTO DE OJÉN, PUERTO DE LAS PALOMAS, PUERTO DE LAS ASOMADILLAS, CENTRO ARTESANAL, LOS BARRIOS, BENALUP-CASAS VIEJAS, JIMENA DE LA FRONTERA, TAJO DE LAS FIGURAS, ARROYO DE SAN CARLOS DEL TIRADERO, EL PALANCAR, VEREDA UBRIQUE - ASOMADILLAS, GARGANTA DE PUERTO OSCURO, LA CALZADA DEHESA BOYAL, HOYO DE DON PEDRO, PUERTO DE FACINAS, ALCALÁ DE LOS GAZULES, CASTILLO DE CASTELLAR, CANUTO DE RISCO BLANCO, SUBIDA AL PICACHO, RUTA DE LOS MOLINOS, RÍO HOZGARGANTA, SUBIDA AL ALJIBE, TRAVESÍA DEL ALJIBE, CAÑOS - TORRE DE MECA, LA SAUCEDA, CARRIL INTERIOR DE LA SAUCEDA, LA SAUCEDA, SALINA DOLORES, PUNTA DEL BOQUERÓN, SIERRA DE MONTECOCHE, PUERTO DE LAS CALABAZAS, LA