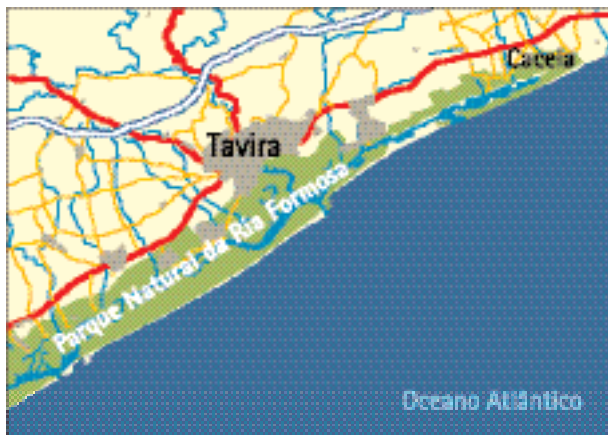


Á R E A

## 2 Parque Natural da Ria Formosa Tavira · Cacela





**E**ste área de Ria Formosa mantiene, en lo esencial las mismas características del área 1. Continuamos en el Parque Natural y en ambientes similares de marismas, de dunas, de lagunas... Pero la Ría aquí es más estrecha. Después de la gran extensión de marismas frente a Faro y Olhão, tenemos ahora un sistema más simple, compuesto por un canal principal rodeado de marismas y salinas, que separa las dunas de la tierra.

En Fuzeta, pero particularmente en torno a Tavira, se desarrollan importantes complejos salineros, hábitat este, fundamental para varias especies de aves.

En esta zona, la densidad humana es menor que en el Algarve Central, siendo fácilmente apreciables las costumbres de un sistema rural antiguo, con sus ingenios de riego y sus casas de labranza, así como sus huertas y árboles tradicionales de secano, como almendros, algarrobos, olivos,... solos o intercalados entre sí.

La Isla de Tavira y su entorno, es una de las áreas mejor conservadas del Parque Natural.

Tavira y Cacela son lugares con historia y con muchas tradiciones populares entre sus gentes, es por ello que el viajero no debería dejar de posarse en ellas.



Focha Moruna (*Fulica Cristata*)

## Itinerario 9: Torre de Ares



Praia	Estero / Canal	
Areia / Dunas	Mar	Aparcamento
Núcleo Urbano	Marismas	Itinerario
Oiros	Pedestres / Salinas	Carreteras

Longitud:	2 km
Duración:	1 hora (a pie)
Medio recomendado:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A pie</li> <li>• Bicicleta</li> <li>• Coche</li> </ul>
Unidades ambientales:	Marismas

### Recorrido

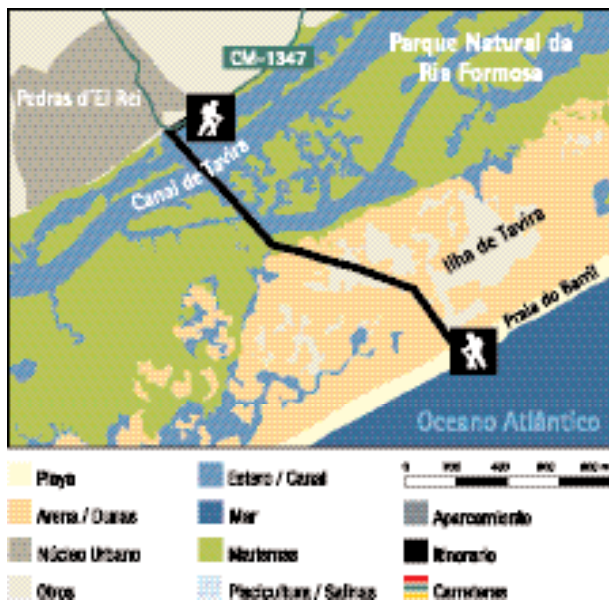
Siguiendo por la carretera que se une a la EN-125, cruzando a la derecha en dirección a Tavira; después de parar en Livramento, cruzar a la derecha en dirección a "Picaria"; al llegar a la ría deberá seguir por la izquierda en una carretera paralela a ésta. Este camino nos lleva hasta Torre de Aires. Los actos de piratería



de los musulmanes en el litoral del Algarve obligaron a la construcción de un sistema defensivo de torres albarranas, también llamadas de "fachos" (antorchas), "atalayas" (atalaya) o "almenaras", que daban rebato de musulmanes siempre que avistaban una embarcación sospechosa. En la mitad del siglo XVIII, aún se conocían seis torres en esta zona que, sin embargo, no resistieron al paso del tiempo y a la incuria del hombre. Lo que queda como memoria es la Torre de Ares que hace poco tiempo fue recuperada. El recorrido termina donde se comenzó.



## Itinerario 10: Pedras d'el Rei



Longitud:	3 Km
Duración:	2 horas a pie
Medio recomendado:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A pie</li> <li>• Coche</li> <li>• Tren</li> </ul>
Unidades ambientales:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Marismas</li> <li>• Dunas</li> <li>• Playa</li> </ul>

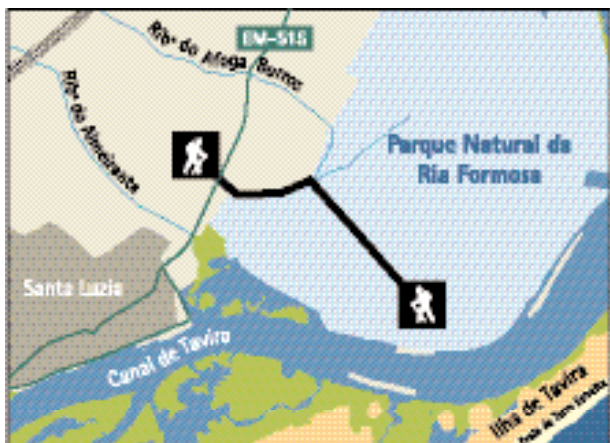
### Recorrido

Siguiendo por la carretera EN-125 en dirección a Tavira. Después de pasar por Luz de Tavira, pequeño aglomerado en el que se recomienda parar y apreciar ciertos aspectos de la arquitectura popular y religiosa, deberá cruzarse a la derecha por el desvío de Pedras d'el-Rei (urbanización turística). Pasando la urbanización estamos de nuevo frente a la ría. Seguimos en dirección a la playa, atravesamos el puente peatonal. Se puede desde aquí seguir a pie por el camino junto a la línea del ferrocarril, o ir en el tren hasta la playa. Ya en la playa se puede observar la recuperación dunar llevada a cabo por el Parque Natural de la Ría Formosa, a través de la colocación de enjuncados.





## Itinerario 11: Salinas de Santa Luzia

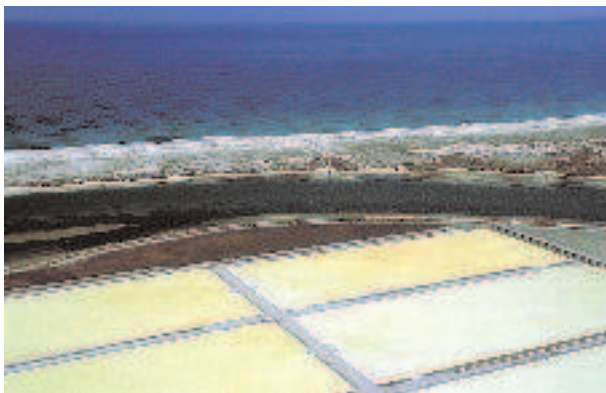


Playa	Estero / Canal	0 200 400 600 800 m
Arena / Dunas	Mar	Aparcamiento
Núcleo Urbano	Morismas	Itinerario
Otros	Piscicultura / Salinas	Camionetas

Longitud:	2 km
Duración:	1,5 horas
Medio recomendado:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A pie</li> <li>• Coche</li> <li>• Bicicleta</li> </ul>
Unidades ambientales:	Salinas

### Recorrido

Siguiendo por la carretera EN-125 dirección Tavira–Santa Luzia; en la salida a Santa Luzia se encuentran las salinas con el mismo nombre indicadas como "Sopursal/Salinas Eng.º Dias Lopes".



Flamencos (*Phoenicopterus ruber*)

Aunque el acceso no es totalmente libre, podemos seguir hasta la entrada de estas salinas para poder observar las diferencias entre este tipo de explotación industrial, con el artesanal, ya observado en la Fuzeta. En estos amplios depósitos es posible ver, durante casi todo el año, grupos de flamencos y otras especies de aves acuáticas. En la época de reproducción, este local alberga una de las más importantes poblaciones nidificantes de avocetas.



## Itinerario 12: Forte do Rato · Arraial Ferreira Neto



Longitud:	4,5 km
Duración:	2,5 horas (a pie)
Medio recomendado:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A pie</li> <li>• Bicicleta</li> </ul>
Unidades ambientales:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Marismas</li> <li>• Salina</li> </ul>

### Recorrido

Salida de Tavira, atravesando el Gilão en dirección a "Vila Real"; después del campo de fútbol, en el cruce que nos lleva hacia la izquierda hasta la carretera EN-125 con la señalización de "Vila Real", seguir de frente, teniendo como referencia el paso a nivel situado en el final de la recta. Antes de llegar a ésta, en el final de las instalaciones indicadas como almacenes del Ayuntamiento (Câmara Municipal), se cruza a la derecha en el único camino que existe, siguiendo entre varios edificios industriales. Inmediatamente después de la salida de estas instalaciones, ya en un camino que hace frontera con las salinas y que es transitable por cual-

quier vehículo, se debe seguir a mano izquierda acompañando siempre los postes telefónicos que nos guían, atravesando las salinas, hasta el Forte de Rato y al "arraial Ferreira Neto". Si vino en coche, estacione junto a las salinas, y siga a pie o en bicicleta. Este recorrido cruza una interesante zona de salinas donde vale la pena parar antes del Forte de Rato, antigua isla ahora ligada a la tierra por los complejos salineros, cuyo acceso no está acondicionado, por lo que se puede circular a pie sobre los taludes más altos donde se obtienen buenas perspectivas de los diversos depósitos. De ahí se sigue para el "arraial Ferreira Neto", antiguo cuartel general de la faena de pesca del atún, actualmente en recuperación para complejo hotelero, cuyo proyecto respeta parte de su historia. En el Algarve, "arraial" significa base logística para las almadrabas de la pesca del atún. Estas almadrabas son herederas de las celebres "almandravas" que fueron introducidas en el Algarve a lo largo del siglo XV por sicilianos y genoveses, ya en la época, profundos conocedores de estas rutas y hábitos migratorios del atún. En toda la costa del Algarve existieron más de una decena de estos grandes espacios que durante el verano congregaban a



centenares de personas. Su importancia económica llevó al poder regio a crear una "Feitoria das Almadrabas" que regulaba y fiscalizaba la actividad. El "arraial Ferreira Neto" era una de las mayores almadrabas del Algarve, funcionando como una verdadera aldea o pueblo atunero.

Actualmente, las almadrabas son apenas un recuerdo. La disminución del volumen de las corrientes migratorias del atún terminó con este tipo de pesca. Quien lo conoció jamás lo olvidará, quién lo vivió sonríe con desdén por los métodos de pesca actuales y por el volumen de capturas que ahora se obtienen.