

- Rif medio/Valle del Genal



- Las altitudes marcan diferencias paisajísticas y económicas evidentes.
- Dominios de cedros y coníferas.
- Terrazas de cultivo y valles profundos y productivos.

- *Plano medio:*

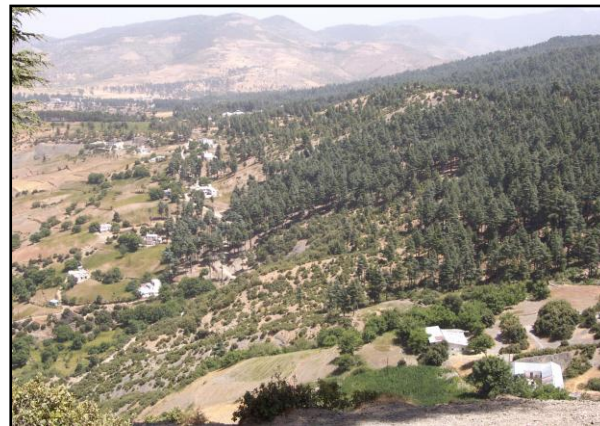
- Pueblos blancos y turísticos



- Chefchauen y Zahara de la Sierra o Grazalema quedan emplazados en las faldas de los montes que les dan razón y nombre y, además, les sirven de decorado y de condensadores de agua de lluvia.
- El turismo justifica sus imágenes cuidadas, limpias y estereotipadas.

- *Detalles:*

- Bosques relictos, tradicionales huertas y nuevos cultivos



- Los pinsapos en Ronda y Grazalema y los cedros en el Rif constituyen bosques relictos de singular valor patrimonial.
- En los valles, prevalecen algunas huertas (Benamahoma, Chefchauen) o son sustituidas por nuevos cultivos que, en función de las coyunturas mercantiles pueden ir ocupando los glaciares y vertientes menos escarpadas.

ITINERARIO, PARADAS Y CLAVES INTERPRETATIVAS

5ª Parada. De Alcazarquivir a Chefchaouen: Tanakob o “la complejidad estructural del Rif”.

Los 106 kilómetros que se recorren entre Alcazarquivir y Chefchaouen o Xahouen atraviesan las estribaciones sur-occidentales de la Sierra del Rif (o, en otras palabras, el lado externo del arco alpino bético-rifense) formadas por algunos materiales autóctonos y otros alóctonos cabalgados sobre los primeros, siendo estos los principales “flysch”, y otras veces deformándolos y transformándolos en materiales metamorizados en pizarras, esquistos, etc. Este empuje tanto de cabalgamiento como de transformación, es el resultante de la influencia de la orogénesis alpina. Sin embargo, las areniscas numídicas intactas cubren algunas crestas más altas protegiendo sus materiales subyacentes más frágiles a la erosión. De hecho, los cerros desprovistos de esos materiales en sus crestas y presentando un relieve con bastante pendiente hacen que sus suelos sean más frágiles. Se puede apreciar que en los primeros kilómetros del recorrido, donde el relieve es menos abrupto, se ha desarrollado una agricultura mixta cerealística y arbórea, que ha dado lugar a un paisaje agrícola con un parcelario más o menos extenso y una cobertura forestal poco importante. En cambio, en los últimos kilómetros, el parcelario será mucho más pequeño, como respuesta a un proceso de fragmentación y apretura del bosque de alcornoques con un matorral de tipo mediterráneo subhúmedo y bastante intervenido.

En la parada de Tanakob se puede apreciar el paisaje resultante del modelado, originado por la combinación de los antiguos procesos tectónicos y de los procesos erosivos más recientes. Por otra parte, se aprecia el modelado glacial predominante; sobre la prolongación hacia el este de la unidad numídica del Rif silíceo se forman algunas morrenas y puertos de contacto con la sierra caliza, como es el caso del puerto de Bab Taza. Merece recordar aquí que son estos mismos materiales los que se extienden y se prolongan en forma de curva hasta el estrecho (dirección norte) concretamente hacia el espacio comprendido entre Tánger y Ceuta.

Una parte importante de esta ruta entre Alcazarquivir y Xahouen discurre por el ámbito marroquí de la Reserva de la Biosfera Intercontinental del Mediterráneo declarada por la UNESCO en octubre de 2006. El proyecto de creación de una

Reserva de Biosfera Intercontinental se enmarca en un memorando -firmado en el año 2000 entre la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía y la Secretaría de Estado de Medio Ambiente del Reino de Marruecos- para consensuar un Programa de Cooperación Transfronteriza Andalucía-Marruecos en el ámbito medioambiental. La ejecución del proyecto se ha desarrollado en un doble contexto -la Iniciativa Comunitaria INTERREG, y el Programa MaB (Hombre y Biosfera) de la UNESCO- y se ha extendido durante seis años (2000-2006).

El objetivo general del proyecto es el de contribuir a la conservación de los recursos naturales y al desarrollo social y económico de las poblaciones locales, tanto por el impulso de la red SIBE (Sitios de Interés Biológico) en el norte de Marruecos, como por la consolidación de la Red de Espacios Naturales Protegidos de Andalucía

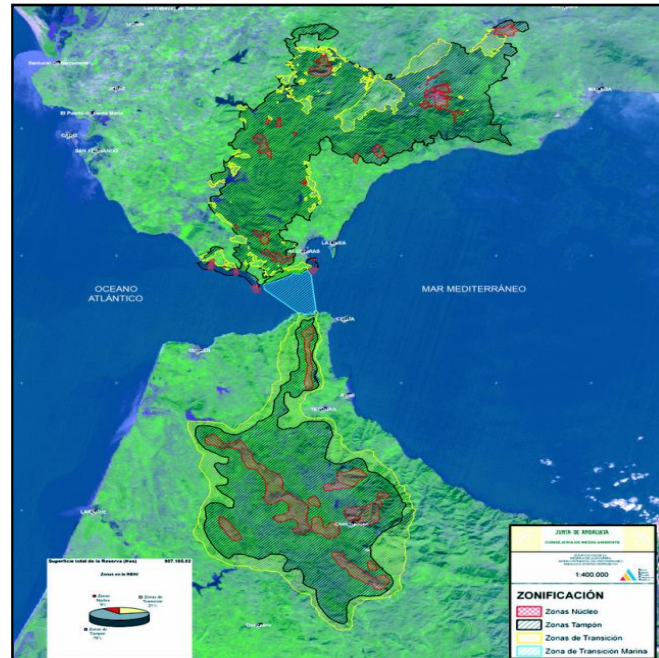
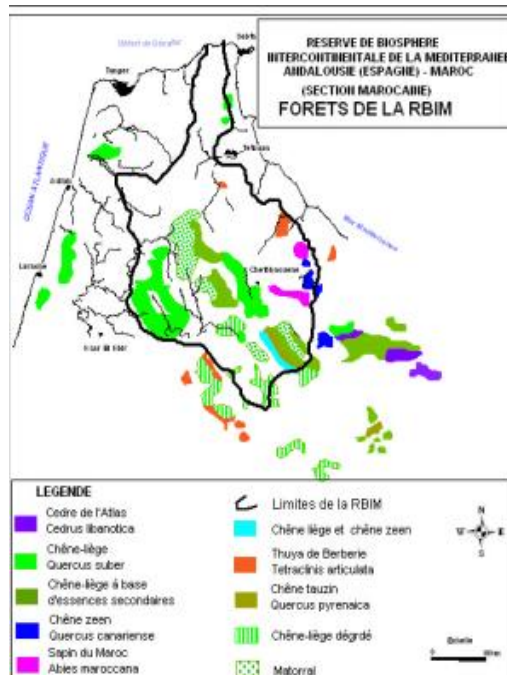
En el ámbito de la Reserva participan las provincias de Málaga y Cádiz en Andalucía y las de Xahouen, Larache, Tánger y Tetuán en el norte de Marruecos. En conjunto, forma un arco que mira al Mediterráneo y que está significado a nivel planetario, tanto por la singularidad derivada de su historia natural y humana, como por su privilegiada posición en una



doble encrucijada entre dos mares y dos continentes. Dentro del ámbito completo, el corte representado por el Estrecho de Gibraltar funciona como la bisagra de dos espacios que, partiendo de la misma génesis, son complementarios. En su totalidad esta reserva cuenta con 907.185,02 hectáreas y acoge a 556.359 habitantes. Uno de sus aspectos novedosos, dentro de la Red

de Reservas de Biosfera del Programa MaB de la UNESCO, es la inclusión de un corredor marítimo que constituye un nexo de unión entre ambos continentes, respetando la jurisdicción internacional y sin afectar a las normativas vigentes en ambos países. Si bien los caracteres singulares de esta reserva serían muy numerosos e interesantes, se quieren destacar aquí los siguientes:

- La importancia de este enclave como *bastión húmedo* frente a la progresiva desertificación de su entorno, así como la importancia que el *manejo del agua* ha tenido y tiene en los medios rurales de ambas orillas.



- La consideración de la *cultura andalusí* como un producto conjunto y específico de Andalucía y el norte de Marruecos, teniendo en cuenta que –aunque constituyó esta cultura la expresión más madura y fecunda de tal conjunción- no ha sido la andalusí la única cultura ni forma en la que estos territorios limítrofes han compartido destino (red de fundaciones del I milenio a.C. en el horizonte de las culturas mediterráneas, romanización, protectorado español).

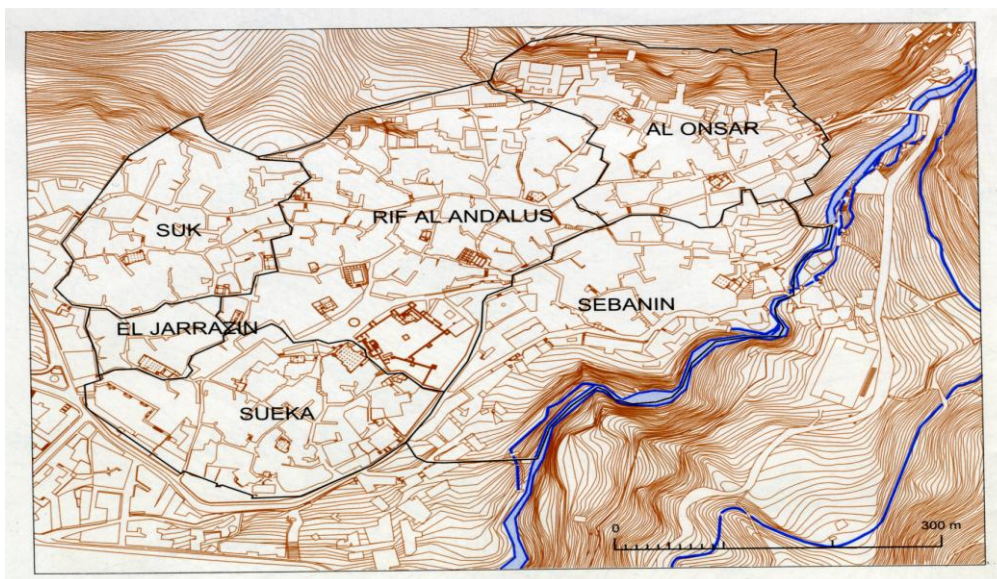
La consolidación y continuidad de esta reserva se ha ido definiendo a lo largo de un proceso de concertación, que ha contado con 15 encuentros internacionales, en los que se han ido acordando los fundamentos de un Plan de Acción Transfronterizo, que prevé abordar en ambas orillas tanto el fortalecimiento de la RBIM, como el fomento del desarrollo endógeno de la población implicada y la mejora de las condiciones ambientales

6ª Parada. Chefchauen o “la charnela entre el *pays jebala* y el *pays rhomara*”.

Chefchauen es un asentamiento fronterizo en varios aspectos dado que supone el contacto entre dos *países* representativos del norte marroquí, el *pays* de Jbala y el de Rhomara, el último asentamiento propiamente urbano antes de adentrarse en las montañas rifeñas y la bisagra que separa el sector rifeño en el cual se mantiene una estructura socioeconómica basada en los recursos tradicionales de la que se ha generalizado el cultivo del kiff. Esta pequeña ciudad, por otra parte, comparte con



todo el sistema urbano del norte de Marruecos los grandes hitos de su conformación, de ahí el interés de presentar sintéticamente su tejido urbano.



El nombre de la ciudad, Chefchaouen, deriva de la palabra bereber *ás-saum*, que significa “*los cuernos*”, refiriéndose a los dos promontorios que dibujan un plano paisajístico intermedio desde la plaza Uta El Hamman. La población se sitúa en un punto intermedio de las rutas Tetuán-Fez y Tetuán-Melilla, emplazándose en una cota intermedia de un macizo calizo de cuyo pico máximo (Jbel Bouhalla) alcanza los 2.170 metros. Este

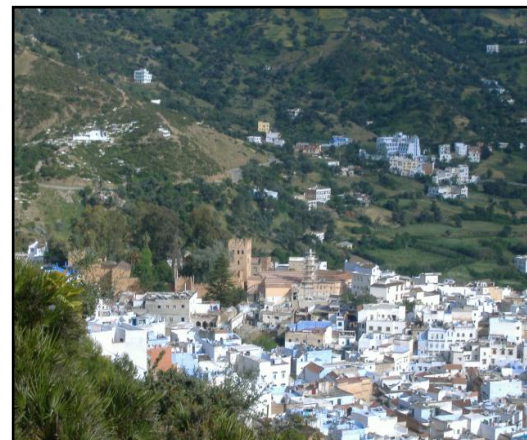
emplazamiento es muy rico en recursos hídricos que se manifiestan tanto en la cantidad de fuentes que jalonan la ciudad como en la inmediata presencia del Río Ras el Maa, así como en el nombre del vecino Parque Nacional: Talasemtane o *fuentes fría*.

La fundación de Chefchaouen data del último tercio del siglo XVI y fue realizada por sucesivos Cherif musulmanes como defensa interior dado el avance de las fuerzas portuguesas desde el Atlántico. La población fue creciendo entorno al primer barrio, el denominado como Sueka y que se cerraba en torno a la alcazaba. Con posterioridad a la conquista de Granada por la corona castellana (1492) la ciudad se amplía en función de distintas oleadas de andalusíes, construyéndose

paulatinamente el conjunto de los seis barrios que conforman su medina la cual, a finales del siglo XVI, cuenta ya con cuatro barrios: Sueka, ya citado, Rif Al-Andalús, Al Onsar y Sebanin. El siglo XVI y las primeras décadas del XVII son los tiempos de mayor dinamismo para el crecimiento de la ciudad antigua, naciendo el quinto barrio, Suk, después de la última gran oleada de andalusíes -ya denominados moriscos- tras el decreto de expulsión de 1609. La medina se completa con la fundación del más pequeño de los barrios, El Jarrazán, y la incorporación al interior de la medina y, en torno a 1760, de los judíos que vivían extramuros y que se instalaron en el entorno de la alcazaba.

Tras distintos conflictos, esta ciudad se incorpora plenamente a la administración del protectorado en 1926. Durante esta etapa se traza la carretera Tetuán-Chefchauen y se construyen una serie de infraestructuras y equipamientos administrativos, sanitarios, militares, educativos, espacios públicos, además de viviendas y comercios, componiéndose el nuevo barrio colonial al oeste de la medina y con una morfología bien distinta. Después de la independencia marroquí, la ciudad toma un nuevo auge a partir del año 1975 cuando se instala allí el gobierno de la provincia.

Actualmente, Chefchauen es una ciudad muy dinámica y cuya fisonomía recuerda a los pueblos de las montañas béticas andaluzas, su medina se encarama sobre las duras calizas y resuelve su viario con cuestras o escalonados. Sus espacios públicos, a excepción de la plaza inmediata a la alcazaba, son plazuelas de morfología desigual y perfectamente adaptadas al problema de articulación urbana



que resuelven. La medina se presenta como un conglomerado con una gran vitalidad, de hecho acoge más del 55% de sus habitantes, así como una parte muy significativa de la actividad comercial y artesanal de la ciudad y del conjunto de alojamientos y servicios turísticos. Las viviendas se desarrollan en altura y su planta se distribuye en torno a un patio central, manteniendo una fisonomía plenamente andalusí. Su patrimonio es muy significativo (viviendas, mezquitas, murallas, morabitos, zauias, puertas, fuentes, molinos, artesanías, etc.) manteniendo –con la lógica evolución- la atmósfera que describió Charles de Foucauld cuando la visitó entre 1883-84, para lo cual tuvo que declararse judío, dado que se consideraba una ciudad cerrada para los cristianos: *El aspecto es de una belleza irreal. Con su viejo torreón de aire feudal, sus casa cubiertas de tejas, sus arroyos que serpentean por todas partes, podría uno haberse creído más bien ante algún burgo apacible a orillas del Rhin que ante una de las ciudades más fanáticas del Rif... Chauen tiene entre 3000 y 4000 habitantes, entre los cuales hay unas diez familias israelitas.*

Chefchauen cuenta en la actualidad con una población censada de 35.000 habitantes y mantiene una economía mixta teniendo en el comercio, el turismo y su función como capital de la provincia, sus sectores más activos aunque se mantienen talleres artesanales, sobre todo telares y alfarería. Igualmente están presentes cultivos agrícolas en secano de frutales, cereales, olivos y hortalizas, junto a la ganadería y los aprovechamientos del bosque, entre los cuales destaca la recogida de leña. La permanencia de estas actividades hace que su paisaje rural tenga unos índices de calidad altos en su entorno próximo y en la ruta hacia Tetouan, situación que -como se ha señalado con anterioridad- es muy distinta en dirección del Rif central y oriental, hacia Ketama donde el kiff, se ha convertido prácticamente en un monocultivo.

- **AMBIENTE 4. Chefchaouen - Tetouan – Ceuta: Litorales mediterráneos:** Montañas calizas, ramblas, deltas y calas.

- *Montañas calizas:* La caliza bordea toda la costa mediterránea, mientras que la arenisca continúa por los interiores. Endemismos botánicos (pinsapo, arar).



- *Ramblas y Deltas al abrigo de las montañas:* Fertilidad (agriculturas subtropicales y nuevos invernaderos) y riesgos (inundaciones).



- *Acantilados y playas en calas*: Turismo litoral más o menos masivo. Especulación y urbanizaciones costeras. Tendencia a la homologación constructiva: Marbella / Cabo Negro.



PAISAJES DEL LITORAL MEDITERRÁNEO

Tópicos: *Montaña, agua y sol*

Procesos singulares: *De colonia de explotación clásica a territorio del turismo y la precocidad agrícola.*

Elementos comunes:

Mar azul/ calas/ cantiles/ playas/ ramblas.

Atemperación, cultivos tropicales/ poblados/ pescadores.

Descubrimiento reciente/ Urbanizaciones/Nueva agricultura.

Turismo selecto y masivo/ Especulación.

Pérdida de identidad/ Paisajes urbanos.

Imágenes reales significativas por planos:

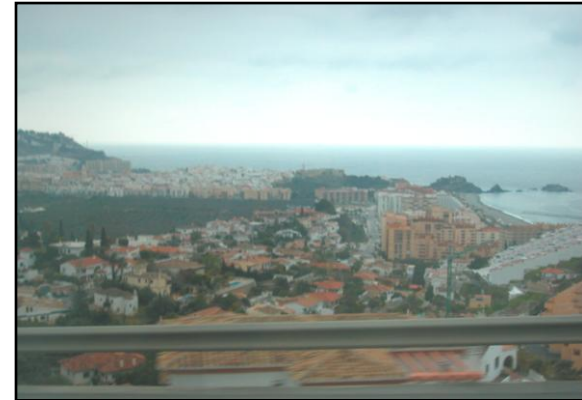
- *Plano panorámico:*
 - El Mediterráneo es un mar casi interior rodeado por montañas



➤ Los montes cercanos crean un agradable microclima en la costa, que determinan su renombrado confort y sus posibilidades agrícolas subtropicales, pero -además- condicionan la configuración de playas en calas y el propio modelo de urbanización costera que a la larga tiende a ser agresivo e insostenible.

▪ *Plano medio:*

- Se repite el modelo de urbanización



➤ Las diferencias actuales entre Martil-Cabo Negro y cualquier rincón de la costa del sol malagueña, evidencian distintas etapas de un mismo proceso.

▪ *Detalles:*

- Marinas y puertos deportivos con idénticas formas edificatorias



- La búsqueda de un turismo de alto poder adquisitivo es objetivo prioritario de estas urbanizaciones, que se debaten entre lo selectivo y lo masivo y que aprovechan coyunturas y resquicios legales para irse implantando y consolidando con impactos evidentes.

ITINERARIO, PARADAS Y CLAVES INTERPRETATIVAS

6ª Parada. Chefchaouen- Tetouan: de la motaña al litoral mediterráneo. “La espina dorsal del Rif”.

El espléndido asentamiento del pueblo de Chefchaouen tiene también su faceta física y microclimática propia, ya que se emplaza justo al pie de un contacto de materiales calcáreos del liásico con materiales margosos del cretácico donde mana gran parte del agua que se almacena en los montes que le asoman, le dan nombre y, a su vez, le abrigan. Tan sabio emplazamiento tiene, pues, además de su faceta defensiva, una explicación microclimática, que recuerda al de Tánger, abrigado tanto de los vientos fríos y secos del este como de los húmedos del atlántico.

Esa sierra calcáreo-dolomítica se prolonga de manera paralela a la sierra numídica de areniscas hasta llegar al estrecho. Dicha prolongación se observa a lo largo del recorrido comprendido entre Chefchaouen y Tetouan y se aprecia la prominencia del relieve calizo (al Este) con un modelado bastante distinto del que presentan las, aún observables, estribaciones sureñas de la sierra numídica situadas al oeste. Se puede apreciar que la masa maciza calcáreo-dolomítica del secundario predomina sobre los depósitos de los fondos marinos trasladados sobre otra masa, de edad triásica y menos compacta, formada por materiales sedimentarios plegada y metamorfozada. Una vez más se aprecia la línea de contacto de los distintos materiales, que viene marcada aproximadamente por la franja de asentamientos humanos. Más arriba de esa franja, el relieve es tan pendiente y compacto que apenas genera unos suelos esqueléticos posibilitando la vida a especies de gramíneas, algunas herbáceas perennes y otras espinosas de altitud. En cambio, más debajo de dicha franja, los glacis permiten la formación de suelos un poco más profundos aunque siempre heterogéneos. A este nivel, cabe una agricultura tradicional de montaña media-baja y un arbolado frutal disperso. Esa franja es la que corresponde a la vegetación potencial de encinares, acebuchales y lentiscales con hileras de chopos y fresnos a lo largo de los arroyos. Actualmente la transformación de lo potencial, combinado con el desarrollo de lo actual, ha resultado en un paisaje rural típicamente de montaña mediterránea con su distribución de usos en altura y mostrando la evolución que viene sufriendo tanto en el espacio como en el tiempo.

Nuestro recorrido se efectúa entre ambas sierras, aprovechando el valle del río Laou que, a diez kilómetros de Chefchaouen, cambia de sentido en dirección norte y atraviesa la sierra caliza formando unas gargantas para desembocar en el mar Mediterráneo a la altura del pueblo Wad Laou. Nosotros seguiremos entre ambas sierras paralelas por el valle de un afluente del río Laou (Wad Hajera). Al acercarnos a Tetuán, nos adentramos en la subcuenca y luego a la cuenca del Río Martin o Martil hasta cruzar el puente de Tamuda, antiguo emplazamiento de la actual ciudad de Tetuán “Puerta del mar”, abierta y enriquecida por la llanura aluvial del río Martin.

7ª Parada. Tetouan-Tamuda: Dualidad urbana en la vega-delta del río Martil.

Tetouan y Tamuda son los dos centros urbanos destacados de un entorno que, según se deduce de los hallazgos arqueológicos, ha estado poblado desde la prehistoria. Como sucede en otros puntos del norte marroquí y Andalucía (Ashila-Zilis, Lixus-Larache, Ronda-Acipino) algunas de sus ciudades actuales se localizan cercanas a las ruinas de asentamientos urbanos anteriores. En este caso, la dualidad urbana está representada por las ruinas de la ciudad de Tamuda y Tetouan, discurriendo entre ambas el tramo final del Río Martil. Ambas urbes presentan un emplazamiento idéntico apareciendo enfrentadas a media ladera: las ruinas de Tamuda, sobre un promontorio de la falda del monte Gorges en la margen derecha del Martil, y Tetouan adecua su abigarramiento al monte Dersa ocupando, en la actualidad, las cotas que van desde los 10 a los 150 metros.

Entre las dos, la vega-delta del Martil, un río que nace en el Rif y atraviesa las Sierras litorales de Beni Hassan y Beni Hosmar para desembocar en la costa mediterránea a 10 Km de Tetouan. Este río recoge las aguas de distintos afluentes principalmente el Zhackor, el Jenis y el Hayera que convergen en su curso final en el cual la progresiva sedimentación ha conformado una magnífica vega-delta, actualmente asociada a Tetouan y en la antigüedad a Tamuda. A través de este río se han establecido una parte importante del sistema de relaciones sociales y económicas de este territorio pues, si en la actualidad su delta se encuentra completamente colmatado, Tamuda tuvo un puerto fluvial y Tetouan instaló sus instalaciones portuarias, incluyendo la aduana en su desembocadura en la población que actualmente se denomina Martil.

Tamuda compone un amplio conjunto de ruinas que han sido parcialmente excavadas y que junto a los testimonios escritos encontrados (Pomponio Mela, I d.C.) definen este yacimiento como una fundación púnica y posteriormente romanizada con una cronología que va desde el III a.C. hasta el IV d.C. Su mayor esplendor lo alcanzó el siglo I a.C., asociado a un intenso comercio de productos agrícolas y de minerales con otros puntos de África del Norte e Hispania.

Tetouan, se emplaza en la ladera sur del Monte Dersa, dominando la vega-delta del Martil y huyendo del mar, de ahí que su crecimiento se ha dirigido tradicionalmente hacia el oeste. El germen de la ciudad actual está en una fortaleza del siglo XI en cuyo entorno se distribuían distintos caseríos dispersos por la vega del río. Su fundación efectiva se realiza en las últimas décadas del siglo XV por un conjunto de familias y algunos guerreros que procedían de Granada. En esta fecha se levanta la alcazaba antigua y un primer asentamiento que se sitúan entre los 70 y 80 metros de altura. En torno a este conjunto central, perfectamente reconocible en la actualidad, se ha ido tejiendo la ciudad actual en hitos marcados por distintas coyunturas, una de las más recientes se dio con su designación como capital del protectorado español en 1912. La medina de Tetouan está declarada por la UNESCO como Patrimonio Mundial, por distintos motivos: sus dimensiones, la complejidad de su tejido urbano y el alto número de edificaciones singulares de interés.

Tetouan ha jugado un papel significativo desde su fundación, ya que, por su situación, dominaba las rutas interiores entre el Rif, Ceuta y Andalucía. Desarrolló una economía muy dinámica basada en la agricultura y sus derivados, así como en el comercio. Funcionó como un activo puerto corsario y fue lugar de acogida y tránsito de las sucesivas oleadas de moriscos y judíos que llegaban desde Andalucía, de hecho, aunque en menor medida que Salé, funcionó coyunturalmente como ciudad independiente.

En la actualidad, Tetouan es la cabeza administrativa de una wilaya distribuida en las provincias de Tetouan y Chefchaouen, en cuyo conjunto socioterritorial esta cobrando paulatinamente más importancia, el litoral mediterráneo y su desarrollo urbanístico. La ciudad está siendo objeto de un crecimiento muy significativo, en el que el borde urbano con la vega del río aparece como una fachada urbana de cierta calidad, dado que se están ubicando allí edificios públicos como la estación

y aún se mantienen parte de los cultivos tradicionales. Según el censo del 2004 cuenta con 350.000 habitantes y su economía tienen una base importante en la industria, el comercio y el turismo.

EPÍLOGO: Cabo Negro y Ceuta.

El último tramo de nuestro recorrido se desarrolla por parte del frente turístico mediterráneo, donde podremos ver alguna urbanización de Cabo Negro que nos recordará la primera época del desarrollo urbanístico de la costa del sol malagueña y que –como aquella, pretende responder a un turismo de alta-media calidad.

Ceuta -una de las dos ciudades autónomas españolas en el norte de África que, como Tánger, Lixus, Cádiz, Málaga o Melilla, forma parte de la cadena de fundaciones fenicias en sus rutas comerciales por el Mediterráneo occidental y el océano Atlántico- nos despide de Africa. Su estratégico emplazamiento portuario en el entorno de una de las dos míticas columnas de Hércules, ocupa el extremo más oriental de la estrecha península de Almina desprendida del norte africano. Esta ubicación, a 20 Km. de Andalucía e inscrita en un amplio seno protegido de los vientos de levante, ha derivado en una historia llena de episodios de asedios y conquistas, de hecho ha estado sucesivamente ocupada por fenicios, griegos, cartagineses, romanos, vándalos, bizantinos, musulmanes, portugueses y españoles. Su actual morfología se ha ido construyendo a lo largo del siglo pasado, desarrollando un tejido urbano cuidado y acogiendo un importante patrimonio. Su población actual es de 76.000 habitantes.

BIBLIOGRAFÍA

- Abdelkader Sid Ahmed (1998) *El Mediterráneo, de la integración a la fragmentación: los intercambios de la Antigüedad a nuestros días*, Barcelona, Icaria, Cidob, (Enciclopedia del Mediterráneo; 1. Serie Ciencias humanas). DL B 26212-1998. - ISBN 84-7426-360-3 (84-87072-11-9).
- Arquitectura y Compromiso Social (2006) *Informe de geógrafos y ambientalistas. Proyecto de rehabilitación del asentamiento chabolista de Inane Aztout (Larache)*. UPO, Sevilla. (Texto de A.García, J. Ojeda, J.A. Ojeda, M. Rodríguez, R. Silva, F.J. Torres y M. Ureña).
- Braudel, F. (dir.) (1987) *El mediterráneo*. Madrid, Espasa-Calpe, (Colección austral; 5) DL M 25329-1988. - ISBN 84-239-1805-X.
- Bravo Nieto, A. (2001) *Arquitectura y urbanismo español en el norte de Marruecos*, Sevilla, Consejería de Obras Públicas y Transporte, ISBN 84-8095-256-3.
- Campo Jara, P. (2006) *Geografía Urbana de Tetuan (Marruecos): Desde sus orígenes hasta el fin del Protectorado Español*. Huelva, Universidad, Trabajo de Investigación de Tercer Ciclo. Programa Medio Ambiente y Territorio: Planificación, Gestión y Desarrollo.
- Camps, G. (1998) *Los bereberes: de la orilla del Mediterráneo al límite meridional del Sáhara* Barcelona, Icaria,: Cidob: Icaria, 1998. (Enciclopedia del Mediterráneo; 2. Serie Historia). - DL B 26211-1998. - ISBN 84-87072-13-5 (Cidob). - ISBN 84-7426-362-X.
- Charco, J. (1999) *El bosque mediterráneo en el norte de África: biodiversidad y lucha contra la desertificación*. Madrid: Agencia Española de Cooperación Internacional, DL M 24182-1999. - ISBN 84-7232-825-2. - NIPO 028-99-014-9.

- Ducl Bautista, G. y otros (2002) *Larache: evolución urbana*. Sevilla, Consejería de Obras Públicas y Transporte, ISBN 84-8095-263-6.
- El Hassane Arabi (dir.) (2002) *Magia y Superstición, Santos y Santuarios de Marruecos* Madrid, Libros Clan. ISBN: 84-89142-92-0.
- Fierro, I. (2001) *Al-Ándalus: saberes e intercambios culturales* Barcelona, Icaria, Cidob, (Enciclopedia del Mediterráneo; 11. Serie Ciencias humanas). - DL B 27268-2001. - ISBN 84-7426-582-2 (84-87072-26-07).
- Goytisolo, J. (1997) *De la Ceca a la Meca*, Madrid, Alfaguara, DL M 13274-1997. - ISBN 84-204-8193-9.
- Junta de Andalucía (2001) *Medinas [Recurso electrónico] = Mudun*. Datos, Sevilla, 1 disco (CD-ROM), DL CO 1478-2001. - ISBN 84-8095-330-6.
- Kaiser, B. (2000) *Una geografía de la fractura*. Barcelona, Icaria ,Cidob 1ª ed. en español, (Enciclopedia del Mediterráneo ; 10. Serie Ciencias humanas). - DL B 47581-2000. - ISBN 84-7426-493-6 (84-87072-24-0).
- Mernissi, F. (2005) *El hilo de Penélope*, Barcelona, Lumen.
- Molina Vazquez, F. (Coord) (2005) *Reserva de la Biosfera intercontinental del mediterráneo Andalucía (España)*. Textos de Águeda Villa [et al.]. Sevilla, Consejería de Medio Ambiente, DL. SE-6205/05.
- Núñez Villaverde, J.A. (2005) *Las relaciones de la UE con sus vecinos mediterráneos: entre la frustración y la esperanza*. Barcelona, Icaria, Cidob, 2005. (Enciclopedia del Mediterráneo; 19. Serie Actualidad). - DL SE 1581-2005. - ISBN 84-7426-781-1.

- Ojeda Rivera, J.F. Lamrani Alaui, M. Villa Díaz, A. y Ojeda Sánchez, J.A. (2007) *Proyecto RHILA. Itinerario Paisaje y Herencia Productiva*. Sevilla, Consejería de Cultura-Junta de Andalucía (INTERREGIII-A) (DVD).
- Troin, J.F. (dir.) (2002) *Maroc.Régions, pays, territoires* Paris, Maisonneuve, ISBN 2-7068-1630-9.
- Valladares, F. (ed) (2004) *Ecología del bosque mediterráneo en un mundo cambiante*. Madrid, Organismo Autónomo Parques Nacionales (Naturaleza y parques nacionales. Serie técnica). - DL M 41976-2004. - ISBN 84-8014-552-8. - NIPO 311-04-037-7.