

**BLASCO, Albert. Turismo y transporte. -- Madrid : Síntesis, 2001
217 p.: il. ; 23 cm. -- (Gestión turística)**

SIGN.: 2219

ÍNDICE

1. Breve historia del turismo

- 1.1. Introducción
- 1.2. La Revolución Industrial
- 1.3. Dos Guerras Mundiales
- 1.4. Turismo de masas

2. Historia del transporte

- 2.1. Introducción
- 2.2. Ferrocarril
- 2.3. Transporte acuático
- 2.4. Transporte por carretera
- 2.5. Transporte aéreo

3. El caso español

- 3.1. El ferrocarril
- 3.2. Transporte acuático
- 3.3. Transporte por carretera
- 3.4. Transporte aéreo

4. Elección de un sistema de transporte

- 4.1. Tiempo real de viaje
- 4.2. Precio
- 4.3. Autonomía
- 4.4. Confort
- 4.5. Movilidad espacial
- 4.6. Seguridad
- 4.7. Limitaciones geográficas
- 4.8. Impacto medioambiental
- 4.9. Conclusiones

5. El ferrocarril

- 5.1. Un medio con futuro
- 5.2. Infraestructuras y material
 - 5.2.1. Flota de convoyes
 - 5.2.2. Estaciones y vías
 - 5.2.3. Plan de renovación de infraestructuras
- 5.3. Clases de trenes
 - 5.3.1. Cercanías
 - 5.3.2. Regionales
 - 5.3.3. Largo recorrido
 - 5.3.4. Alta velocidad
- 5.4. Problemática de nuestra red
- 5.5. Liberalización del ferrocarril
 - 5.5.1. Proceso
 - 5.5.2. Contrato programa estado-RENFE
 - 5.5.3. RENFE. una empresa rentable
 - 5.5.4. Calidad de servicio
 - 5.5.5. Puntualidad

- 5.5.6. Confort
- 5.6. Las agencias de viajes

6. Alta velocidad

- 6.1. Alta velocidad y velocidad alta
- 6.2. Alta velocidad europea
 - 6.2.1. El Eurotúnel
- 6.3. AVE
 - 6.3.1. Características del AVE
- 6.4. Trazado del AVE
 - 6.4.1. Conexión vía Zaragoza
 - 6.4.2. Barcelona
 - 6.4.3. Barcelona-Frontera
 - 6.4.4. Un AVE regional
 - 6.4.5. Otros proyectos de futuro
- 6.5. Velocidad alta
 - 6.5.1. Euromed
 - 6.5.2. Alaris
 - 6.5.3. Extensión de la velocidad alta
- 6.6. Nuevos avances tecnológicos
 - 6.6.1. Un AVE más rápido
 - 6.6.2. Seguridad
 - 6.6.3. Tren magnético levitante: Japón y Alemania
 - 6.6.4. TRD
- 6.7. Competencia con el transporte aéreo

7. Trenes turísticos

- 7.1. Características
- 7.2. El Transiberiano
- 7.3. El Orient Express
- 7.4. Al Andalus
- 7.5. El Transcantábrico
- 7.6. Otros trenes

8. Transporte acuático

- 8.1. Tipos de transporte
 - 8.1.1. Servicio regular
 - 8.1.2. Servicios turísticos
 - 8.1.3. Transporte mixto
- 8.2. Infraestructuras: los puertos
- 8.3. Tipos de naves
- 8.4. Liberalización del sector
 - 8.4.1. Privatización de Trasmediterránea
 - 8.4.2. Competencia en el mercado español
 - 8.4.3. Competencia con otros transportes
 - 8.4.4. Las agencias de viajes
- 8.5. Seguridad
- 8.6. Términos náuticos

9. Cruceros turísticos

- 9.1. Evolución
- 9.2. Barcelona puerto base
- 9.3. Consejos útiles
- 9.4. Ventajas y críticas
- 9.5. Compañías de cruceros
 - 9.5.1. Incidencia en el ámbito mundial
 - 9.5.2. Incidencia en el mercado español
 - 9.5.3. Un producto rentable
- 9.6. Tipos de buques
- 9.7. Áreas del mundo

- 9.7.1. Características
- 9.7.2. Cruceros fluviales
- 9.7.3. Cruceros marítimos
- 9.7.4. Yachting
- 9.8. Aspectos jurídicos

10. Transporte por carretera

- 10.1. Infraestructuras
 - 10.1.1. Estado de la red
 - 10.1.2. Autopistas y autovías
- 10.2. El autocar
 - 10.2.1. Clases de autocares
 - 10.2.2. Un sector importante
 - 10.2.3. Tipos de servicio
 - 10.2.4. Elementos de seguridad
 - 10.2.5. Potenciación turística del autocar
 - 10.2.6. Empresas fabricantes
- 10.3. IRU (International Road Union)
 - 10.3.1. Calidad: clasificación de autocares
 - 10.3.2. Contrato tipo agencias de viajes-transportistas
- 10.4. Automóvil
 - 10.4.1. Análisis del sector
 - 10.4.2. Renting
 - 10.4.3. Las agencias de viajes
 - 10.4.4. Seguridad del automóvil
 - 10.4.5. Innovaciones tecnológicas
 - 10.4.6. Competencia con el autocar
- 10.5. Saturación de los Pirineos

11. Aviación comercial

- 11.1. Compañías aéreas
 - 11.1.1. Compañías aéreas regulares
 - 11.1.2. Compañías chárter
 - 11.1.3. Aerotaxis
- 11.2. Organismos internacionales
 - 11.2.1. Convenio de Varsovia
 - 11.2.2. Convenio de Chicago
 - 11.2.3. Libertades del aire
 - 11.2.4. Organización Internacional de Aviación Civil (OACI)
 - 11.2.5. Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA)
 - 11.2.6. International Air Carrier Association (IACÁ)
- 11.3. Aviones
 - 11.3.1. Sistemas de propulsión
 - 11.3.2. Partes de un avión
- 11.4. Empresas fabricantes
 - 11.4.1. Boeing CO
 - 11.4.2. CASA
 - 11.4.3. Compañía Aeronáutica de Defensa y Espacial Europea (EADS)
- 11.5. Clases de aviones
 - 11.5.1. Concorde
 - 11.5.2. Airbus 340
 - 11.5.3. Boeing 717-200
 - 11.5.4. Boeing 777-300
 - 11.5.5. Airbus 380
 - 11.5.6. Boeing 747 Stretch
 - 11.5.7. Competencia Airbus-Boeing Co
- 11.6. Seguridad
 - 11.6.1. Accidentes
 - 11.6.2. La Unión Europea y la seguridad

11.7. Términos aéreos

12. Liberalización del transporte aéreo

- 12.1. Proceso
- 12.2. Competencia
 - 12.2.1. Aumento de confort
 - 12.2.2. Tarifas y seguridad
 - 12.2.3. Las agencias de viajes
- 12.3. Iberia
 - 12.3.1. Situación económica
 - 12.3.2. Privatización de Iberia
 - 12.3.3. El grupo Iberia
- 12.4. Concentración empresarial
- 12.5. Compañías de bajo coste

13. Infraestructura aeroportuaria

- 13.1. Proceso de liberalización
 - 13.1.1. Duty Free
- 13.2. Aeropuertos
 - 13.2.1. Características
 - 13.2.2. Partes de un aeropuerto
 - 13.2.3. Hubs
- 13.3. AENA
- 13.4. Rentabilidad de los aeropuertos
- 13.5. Seguridad
- 13.6. Innovaciones tecnológicas
 - 13.6.1. Chek Kap Kok
 - 13.6.2. Kansai Kokusai Kuko

14. Tráfico aéreo

- 14.1. Tráfico internacional
- 14.2. España
- 14.3. Eurocontrol
- 14.4. Colapso aéreo
- 14.5. Gestión de los aeropuertos
 - 14.5.1. Gestión privada
 - 14.5.2. Gestión pública
- 14.6. España y la gestión de los aeropuertos

15. Aeropuertos españoles

- 15.1. Rentabilidad
 - 15.1.1. Girona-Costa Brava
 - 15.1.2. Reus
- 15.2. Aeropuertos colapsados
 - 15.2.1. Son San Joan
 - 15.2.2. Barajas
 - 15.2.3. El Prat

Bibliografía