



ER-0712/2011



Centro Integrado de Formación
Profesional
Marítimo-Zaporito
CÓDIGO 11009487



ES-0712/2011

EXAMEN A

TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE: PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Convocatoria: INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro dispositivo de comunicaciones durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR, NI ARRUGAR.
3. Utilice lápiz HB2 en el impreso de respuestas y goma de borrar para rectificar
4. Cumplimente la hoja de examen con los datos solicitados
5. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo del examen.
6. Esta prueba tiene una duración de 1 Hora y 30 minutos.
7. Este examen se realiza y se corrige de acuerdo con los criterios establecidos en el RD 875/2014 de 10 de octubre. Para aprobar deberán contestarse correctamente al menos 32 preguntas, de las cuáles 3 deberán ser de Balizamiento, 5 de Reglamento (RIPA) y 11 de Carta de Navegación.
8. No se admitirán por parte de los miembros del tribunal, preguntas sobre el contenido del examen
9. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar OBLIGATORIAMENTE el impreso de respuestas.
10. Deberá elegirse siempre la respuesta más correcta.
11. Habrá que permanecer en el aula al menos 45 minutos desde su comienzo

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5. 29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:
<http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad>

o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Provinciales de la Consejería de Educación, Cultura y Deporte.
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.

Unidad Teórica 1. Nomenclatura Náutica.

1) ¿Qué es el asiento?

- a) La distancia entre la vertical de proa y la de popa.
- b) Es la diferencia entre el calado de popa y el calado de proa.
- c) Es la distancia vertical entre la línea de flotación y la quilla del buque.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

2) ¿Qué es la obra viva?

- a) La parte del casco que se encuentra por encima del plano de flotación.
- b) La parte del casco que se encuentra por debajo del plano de flotación.
- c) La parte del casco que se ve durante la navegación.
- d) La parte del casco que se encuentra por encima del plano de flotación, pero sin contar lo que hay por encima de la cubierta principal.

3) ¿Qué es una hélice dextrógira?

- a) Aquella que gira en la maquina avante, vista a popa de la hélice, en el sentido de las agujas del reloj.
- b) Aquella que gira en la maquina avante, vista a popa de la hélice, en el sentido contrario de las agujas del reloj.
- c) Aquella hélice que tiene palas abatibles.
- d) Aquella hélice que tiene palas no abatibles.

4) ¿Qué es barlovento?

- a) El costado del barco por la cual sale el viento.
- b) El costado del barco por la cual entra el viento.
- c) Es la banda de estribor en los barcos de vela.
- d) Es la banda de babor en los barcos de vela.

Unidad Teórica 2. Elementos de Amarre y Fondeo.

5) ¿Para que se usa el As de Guía, principalmente?

- a) Para unir dos cabos.
- b) Para hacer una gaza para el amarre.
- c) Para no dejar pasar un chicote por un hueco cualquiera.
- d) Para hacer firme una defensa.

6) ¿Qué es el garreo?

- a) Pasar un cabo por la bita.
- b) Fondear un ancla.
- c) Pasar por seno un cabo.
- d) Arrastrar por el fondo un ancla fondeada.



ER-0712/2011



Centro Integrado de Formación
Profesional
Marítimo-Zaporito
CÓDIGO 11009487



ES-0712/2011

Unidad Teórica 3. Seguridad.

- 7) La señal fumígena flotante emitirá humo al menos durante qué tiempo:**
- a) 5 minutos
 - b) 2 minutos
 - c) 3 minutos
 - d) La respuesta a) y b) son correctas.
- 8) En caso de hombre al agua, en una embarcación a motor, ¿Qué haremos primero?:**
- a) Caer a la banda de Estribor o Babor, indiferentemente.
 - b) Parar maquinas
 - c) Meter el timón a la banda donde cayó el hombre/mujer y lanzarle un aro salvavidas.
 - d) Meter el timón a la banda opuesta por donde cayó el hombre/mujer y lanzarle un aro salvavidas.
- 9) Obligaciones de todas las embarcaciones de recreo:**
- a) Deben llevar obligatoriamente extintores portátiles, cuyo número dependerá de la eslora y de la planta propulsora, independientemente del sistema de extinción que posean.
 - b) Los extintores portátiles no son obligatorios.
 - c) No están obligadas a llevar extintores portátiles, si tiene un sistema de extinción instalado a bordo.
 - d) Puede sustituir los extintores portátiles por baldes contra incendios.
- 10) El balance se define:**
- a) Como la oscilación de la embarcación que se produce en sentido trasversal (proa-popa) debido al estado de la mar.
 - b) Como la oscilación de la embarcación que se produce en sentido trasversal (babor-estribor) debido al estado de la mar.
 - c) Como la oscilación de la embarcación que se produce en sentido longitudinal (proa-popa) debido al estado de la mar.
 - d) Como la oscilación de la embarcación que se produce en sentido longitudinal (babor-estribor) debido al estado de la mar.

Unidad Teórica 4. Legislación.

- 11) Según párrafo 1 de la regla 33 capítulo V de SOLAS, ¿Cuándo está obligado el capitán de un barco a prestar auxilio habiendo recibido una información, a efectos de que hay personas siniestradas en la mar?**
- a) Siempre
 - b) Cuando esté en condiciones de prestar ayuda
 - c) Siempre, pero si es de su misma nacionalidad
 - d) Todas las respuestas anteriores son falsas



ER-0712/2011



Centro Integrado de Formación
Profesional
Marítimo-Zaporito
CÓDIGO 11009487



ES-0712/2011

12) Límites a la navegación en playas balizadas. La navegación está prohibida en:

- a) Las zonas situadas en el interior de una banda litoral, paralela a la costa, de 200 metros de ancho
- b) Las zonas situadas en el interior de una banda litoral, paralela a la costa, de 100 metros de ancho
- c) Las zonas situadas en el interior de una banda litoral, paralela a la costa, de 50 metros de ancho
- d) Todas las respuestas anteriores son falsas

Unidad Teórica 5. Balizamiento.

13) Una marca cónica de color verde con una franja roja, indica:

- a) Marca lateral de estribor.
- b) Marca lateral de babor.
- c) Canal principal a babor.
- d) Canal principal a estribor.

14) En una marca de peligro aislado el ritmo y el color de su luz es:

- a) Dos destellos de color rojos.
- b) Grupo de dos destellos de color blanco.
- c) Grupo de dos destellos de color verde.
- d) Un destello color blanco

15) La marca de tope de aguas navegables, consiste en:

- a) Dos esferas negras.
- b) Una esfera negra.
- c) Una esfera roja.
- d) Una esfera verde.

16) Una marca de tope consistente en dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo, se deberá pasar por el cuadrante:

- a) Este.
- b) Oeste.
- c) Norte.
- d) Sur.

17) Las marcas laterales de babor. ¿Qué forma y color tienen?

- a) Castillete y roja.
- b) Espeque y roja.
- c) Cilíndrica y roja.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas



ER-0712/2011



Centro Integrado de Formación
Profesional
Marítimo-Zaporito
CÓDIGO 11009487



ES-0712/2011

Unidad Teórica 6. Reglamento (RIPA).

18) Para determinar la velocidad de seguridad, en todos los buques, se tendrá en cuenta entre otros factores:

- a) La eslora del buque.
- b) La obra muerta del buque.
- c) El tipo de propulsión del buque.
- d) El calado en relación con la profundidad disponible de agua.

19) En una zona de separación de tráfico se podrá entrar:

- a) En caso de emergencia para evitar un peligro inmediato.
- b) No hay ninguna prohibición al respecto.
- c) Para dedicarse a la pesca.
- d) a) y c) son correctas.

20) En caso de riesgo de abordaje de dos veleros, se mantendrá apartado de la derrota del otro:

- a) El que reciba el viento por la banda de babor.
- b) El que reciba el viento por la banda de estribor.
- c) El que este a sotavento.
- d) Cuando los dos reciban el viento por bandas contrarias, el que este a barlovento.

21) Se considera que un buque alcanza a otro:

- a) A todo buque que se aproxime viniendo desde una marcación menor de $22,5^\circ$ a popa del través de este último.
- b) A todo buque que se aproxime viniendo desde una marcación mayor de $22,5^\circ$ a popa del través de este último.
- c) A todo buque que vea las luces de costado del otro.
- d) A todo buque que se aproxime viniendo desde una marcación mayor de $22,5^\circ$ a proa del través de este último.

22) La luz de tope muestra una luz sin interrupción en un arco de:

- a) $112,5^\circ$
- b) 135°
- c) 225°
- d) 360°

23) Las embarcaciones de remos podrán exhibir:

- a) Únicamente luces de costado
- b) Una luz de tope.
- c) Las mismas luces prescritas para los buques de vela
- d) Únicamente una luz de alcance.



ER-0712/2011



Centro Integrado de Formación
Profesional
Marítimo-Zaporito
CÓDIGO 11009487



ES-0712/2011

24) Los buques de propulsión mecánica restringido por su calado, podrán exhibir una marca consistente:

- a) Dos bolas en línea vertical.
- b) Dos marcas bicónicas en línea vertical.
- c) Tres marcas, bolas la superior y la inferior y bicónica la marca central.
- d) Un cilindro.

25) Un buque de vela se mantendrá apartado de la derrota

- a) De un buque de propulsión mecánica
- b) De un buque sin gobierno
- c) De un buque con capacidad de maniobra restringida
- d) b y c son correctas

26) Un buque de propulsión mecánica en navegación pero parado y sin arrancada en visibilidad reducida emitirá:

- a) Tres pitadas largas.
- b) Una corta seguida de dos largas que no excedan de dos segundos entre ambas.
- c) A intervalos que no excedan de dos minutos, dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos entre ambas.
- d) Una pitada larga que no exceda de dos minutos.

27) Una pitada corta tiene una duración aproximada de:

- a) Tres segundos.
- b) Entre tres y cuatro segundos
- c) Un segundo
- d) La mitad que una larga.

Unidad Teórica 7. Maniobra.

28) Descripción de los efectos producidos al cobrar un largo de proa estando el barco atracado de costado al muelle

- a) Separar la popa del atraque y mover el barco hacia atrás.
- b) Separar la proa del atraque y mover el barco hacia atrás.
- c) Acercar la proa al atraque y mover el barco hacia delante.
- d) Acercar la popa al atraque y mover el barco hacia delante.

29) Qué es adujar un cabo

- a) Acción de apretar un cabo.
- b) Librar un cabo.
- c) Acción que consiste en dejar el cabo recogido y estibado con vueltas y claro.
- d) Acción de sujetar un cabo.



ER-0712/2011



Centro Integrado de Formación
Profesional
Marítimo-Zaporito
CÓDIGO 11009487



ES-0712/2011

Unidad Teórica 8. Emergencias en la mar.

30) Para el tratamiento inmediato de cualquier quemadura se debe:

- Llamar al centro radio médico.
- Enfriar la herida, quitar la ropa aunque nos llevemos parte de la piel y tapar con venda compresiva.
- Enfriar la herida con agua dulce o salada al menos durante 10 minutos, intentar quitar la ropa empapándola con agua limpia o suero, y una vez limpia la quemadura, cubrir de gasas grasas o apósito seco, y administrar calmantes y tranquilizantes.
- Enfriar la herida con agua dulce o salada al menos durante 10 minutos, intentar quitar la ropa empapándola con agua limpia o suero, y una vez limpia la quemadura, cubrir de gasas grasas o apósito seco, y administrar para calmar el dolor un analgésico del botiquín, dependiendo de la gravedad se pedirá ayuda radio médica o incluso la evacuación.

31) Para salir de una varada tenemos que asegurarnos:

- Que estamos en pleamar.
- Que tenemos agua suficiente debajo del casco y estamos en pleamar.
- Que tenemos agua suficiente y cualquier inundación está controlada y que el fondo no va a producir desgarros en el casco y estamos en pleamar.
- Cualquier inundación está controlada y que el fondo no va a producir desgarros en el casco.

32) Para prevenir incendios y explosiones los lugares de riesgo son:

- Cocinas y máquinas
- Cocinas, cámaras de motores, toma de combustible, baterías, instalaciones eléctricas y pañol o cofre de pinturas.
- Toma de combustible, baterías, instalaciones eléctricas y pañol o cofre de pinturas.
- Generador de emergencia

Unidad Teórica 9. Meteorología.

33) ¿Cómo se llaman las líneas que unen puntos de igual presión?

- Isobaras.
- Isalobaras.
- Isohipsas.
- Ninguna de las anteriores.

34) En el Hemisferio Norte, en una borrasca, los vientos circulan...

- De Norte a Sur
- De Sur a Norte.
- En el sentido de las agujas del reloj.
- En el sentido contrario a las agujas del reloj.



ER-0712/2011



Centro Integrado de Formación
Profesional
Marítimo-Zaporito
CÓDIGO 11009487



ES-0712/2011

35) De noche la masa continental pierde el calor recibido durante el día más rápido que la masa oceánica, provocando una baja presión relativa sobre el nivel del mar y una alta presión relativa sobre la tierra. El viento que se origina a causa de este fenómeno se llama:

- a) Virazón
- b) Viento real
- c) Borrasca
- d) Terral

36) Llamamos Fetch a:

- a) La mar encontrada producida por el cambio en la dirección del viento.
- b) Una zona o extensión en la que el viento sopla en la misma dirección y con la misma intensidad.
- c) Una zona o extensión en la que el viento sopla en varias direcciones y con la misma intensidad.
- d) El cambio en la dirección del viento

Unidad Teórica 10. Teoría de navegación.

37) Al ángulo formado por el meridiano magnético y el meridiano geográfico, se le denomina:

- a) Desvío.
- b) Corrección total.
- c) Declinación magnética.
- d) Demora

38) El chapitel es un elemento

- a) Del girocompás.
- b) Pertenece a la aguja magnética.
- c) Del radar.
- d) Importante de la sonda.

39) Demora es:

- a) El ángulo que forma el norte con la visual a un objeto.
- b) El ángulo que forma la línea proa-popa con la visual a un objeto.
- c) El ángulo que forma la línea proa-popa con el Norte.
- d) Es lo que tarda en llegar un barco a puerto.

40) La marcación se mide:

- a) De proa a popa de 0° a 90° hacia babor y estribor.
- b) Desde la proa de 000° a 360° en sentido contrario a las agujas del reloj.
- c) Desde la proa de 000° a 360° en el mismo sentido de las agujas del reloj.
- d) Es indiferente.



ER-0712/2011



Centro Integrado de Formación
Profesional
Marítimo-Zaporito
CÓDIGO 11009487



ES-0712/2011

41) Se ve un faro de noche se identifica por:

- a) Su altura.
- b) El color de su luz.
- c) El color de su luz y ritmo.
- d) Su altura y el color de su luz

Unidad Teórica 11. Carta de Navegación.

42) A HRB= 11-00 se toma Da de Pta Europa de 010° y simultáneamente Da Pta Carnero de 320°, dm = 3° NW y Desvío = 4° NE.

Situación a HRB= 11- 00

- a) I = 36° 03,0' N y L = 005° 23,0' W
- b) I = 36° 02,3' N y L = 005° 24,0' W
- c) I = 36° 01,1' N y L = 005° 21,9' W
- d) I = 36° 02,2' N y L = 005° 23,3' W

43) En situación I= 35° 50' N y L = 006° 00' W y nos dirigimos a una situación I = 35° 57' N y L = 005° 28' W, dm = 3° NW y Desvío = 3° NW.

Se pide el Ra.

- a) Ra = 072°
- b) Ra = 084°
- c) Ra = 075°
- d) Ra = 081°

44) A Hrb = 14-00 en situación I =35° 50' N L = 006° 10' W navegamos al Rv = 060° y Vhb = 6 nudos.

Situación a HRB= 17-00

- a) I = 36° 05,4' N y L= 006° 03,7' W
- b) I = 35° 59,0' N y L= 005° 51,0' W
- c) I = 36° 03,4' N y L= 005° 58,5' W
- d) I = 36° 03,4' N y L= 006° 03,7' W

45) A HRB= 20-00 estando en la oposición Pta Europa-Pta Almina, se toma Da a Pta Europa de 338°.

Se pide la corrección total.

- a) Ct = 8° +
- b) Ct = 8° -
- c) Ct = 3 +
- d) Ct = 3 -