



ER-0712/2011



Centro Integrado de Formación
Profesional
Marítimo-Zaporito
CÓDIGO 11009487



ES-0712/2011

TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE: PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO (EXAMEN REDUCIDO)

Convocatoria: INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro dispositivo de comunicaciones durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR, NI ARRUGAR.
3. Utilice lápiz HB2 en el impreso de respuestas y goma de borrar para rectificar
4. Cumplimente la hoja de examen con los datos solicitados
5. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo del examen.
6. Esta prueba tiene una duración de 45 minutos.
7. Este examen se realiza y se corrige de acuerdo con los criterios establecidos en el RD 875/2014 de 10 de octubre. Para aprobar este examen deberán contestarse correctamente al menos 15 preguntas, de las cuáles 2 serán de Carta de navegación.
8. No se admitirán por parte de los miembros del tribunal, preguntas sobre el contenido del examen
9. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar OBLIGATORIAMENTE el impreso de respuestas.
10. Deberá elegirse siempre la respuesta más correcta.
11. Habrá que permanecer en el aula al menos 23 minutos desde su comienzo

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5. 29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:
<http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad>

o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Provinciales de la Consejería de Educación, Cultura y Deporte.
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.



ER-0712/2011



Centro Integrado de Formación
Profesional
Marítimo-Zaporito
CÓDIGO 11009487



ES-0712/2011

Unidad Teórica 7. Maniobra.

1) Descripción de los efectos producidos al cobrar un largo de proa estando el barco atracado de costado al muelle

- a) Separar la popa del atraque y mover el barco hacia atrás.
- b) Separar la proa del atraque y mover el barco hacia atrás.
- c) Acercar la proa al atraque y mover el barco hacia delante.
- d) Acercar la popa al atraque y mover el barco hacia delante.

2) Qué es adujar un cabo

- a) Acción de apretar un cabo.
- b) Librar un cabo.
- c) Acción que consiste en dejar el cabo recogido y estibado con vueltas y claro.
- d) Acción de sujetar un cabo.

Unidad Teórica 8. Emergencias en la mar.

3) Para el tratamiento inmediato de cualquier quemadura se debe:

- a) Llamar al centro radio médico.
- b) Enfriar la herida, quitar la ropa aunque nos llevemos parte de la piel y tapar con venda compresiva.
- c) Enfriar la herida con agua dulce o salada al menos durante 10 minutos, intentar quitar la ropa empapándola con agua limpia o suero, y una vez limpia la quemadura, cubrir de gasas grasas o apósito seco, y administrar calmantes y tranquilizantes.
- d) Enfriar la herida con agua dulce o salada al menos durante 10 minutos, intentar quitar la ropa empapándola con agua limpia o suero, y una vez limpia la quemadura, cubrir de gasas grasas o apósito seco, y administrar para calmar el dolor un analgésico del botiquín, dependiendo de la gravedad se pedirá ayuda radio médica o incluso la evacuación.

4) Para salir de una varada tenemos que asegurarnos:

- a) Que estamos en pleamar.
- b) Que tenemos agua suficiente debajo del casco y estamos en pleamar.
- c) Que tenemos agua suficiente y cualquier inundación está controlada y que el fondo no va a producir desgarros en el casco y estamos en pleamar.
- d) Cualquier inundación está controlada y que el fondo no va a producir desgarros en el casco.

5) Para prevenir incendios y explosiones los lugares de riesgo son:

- a) Cocinas y máquinas
- b) Cocinas, cámaras de motores, toma de combustible, baterías, instalaciones eléctricas y pañol o cofre de pinturas.
- c) Toma de combustible, baterías, instalaciones eléctricas y pañol o cofre de pinturas.
- d) Generador de emergencia



ER-0712/2011



Centro Integrado de Formación
Profesional
Marítimo-Zaporito
CÓDIGO 11009487



ES-0712/2011

Unidad Teórica 9. Meteorología.

6) ¿Cómo se llaman las líneas que unen puntos de igual presión?

- a) Isobaras.
- b) Isalobaras.
- c) Isohipsas.
- d) Ninguna de las anteriores.

7) En el Hemisferio Norte, en una borrasca, los vientos circulan...

- a) De Norte a Sur
- b) De Sur a Norte.
- c) En el sentido de las agujas del reloj.
- d) En el sentido contrario a las agujas del reloj.

8) De noche la masa continental pierde el calor recibido durante el día más rápido que la masa oceánica, provocando una baja presión relativa sobre el nivel del mar y una alta presión relativa sobre la tierra. El viento que se origina a causa de este fenómeno se llama:

- a) Virazón
- b) Viento real
- c) Borrasca
- d) Terral

9) Llamamos Fetch a:

- a) La mar encontrada producida por el cambio en la dirección del viento.
- b) Una zona o extensión en la que el viento sopla en la misma dirección y con la misma intensidad.
- c) Una zona o extensión en la que el viento sopla en varias direcciones y con la misma intensidad.
- d) El cambio en la dirección del viento

Unidad Teórica 10. Teoría de navegación.

10) Al ángulo formado por el meridiano magnético y el meridiano geográfico, se le denomina:

- a) Desvío.
- b) Corrección total.
- c) Declinación magnética.
- d) Demora

11) El chapitel es un elemento

- a) Del girocompás.
- b) Pertenciente a la aguja magnética.
- c) Del radar.
- d) Importante de la sonda.



ER-0712/2011



Centro Integrado de Formación
Profesional
Marítimo-Zaporito
CÓDIGO 11009487



ES-0712/2011

12) Demora es:

- a) El ángulo que forma el norte con la visual a un objeto.
- b) El ángulo que forma la línea proa-popa con la visual a un objeto.
- c) El ángulo que forma la línea proa-popa con el Norte.
- d) Es lo que tarda en llegar un barco a puerto.

13) La marcación se mide:

- a) De proa a popa de 0° a 90° hacia babor y estribor.
- b) Desde la proa de 000° a 360° en sentido contrario a las agujas del reloj.
- c) Desde la proa de 000° a 360° en el mismo sentido de las agujas del reloj.
- d) Es indiferente.

14) Se ve un faro de noche se identifica por:

- a) Su altura.
- b) El color de su luz.
- c) El color de su luz y ritmo.
- d) Su altura y el color de su luz

Unidad Teórica 11. Carta de Navegación.

15) A HRB= 11-00 se toma Da de Pta Europa de 010° y simultáneamente Da Pta Carnero de 320° , $dm = 3^\circ$ NW y Desvío = 4° NE.

Situación a HRB= 11- 00

- a) $I = 36^\circ 03,0' N$ y $L = 005^\circ 23,0' W$
- b) $I = 36^\circ 02,3' N$ y $L = 005^\circ 24,0' W$
- c) $I = 36^\circ 01,1' N$ y $L = 005^\circ 21,9' W$
- d) $I = 36^\circ 02,2' N$ y $L = 005^\circ 23,3' W$

16) En situación $I = 35^\circ 50' N$ y $L = 006^\circ 00' W$ y nos dirigimos a una situación $I = 35^\circ 57' N$ y $L = 005^\circ 28' W$, $dm = 3^\circ$ NW y Desvío = 3° NW.

Se pide el Ra.

- a) $Ra = 072^\circ$
- b) $Ra = 084^\circ$
- c) $Ra = 075^\circ$
- d) $Ra = 081^\circ$

17) A Hrb = 14-00 en situación $I = 35^\circ 50' N$ $L = 006^\circ 10' W$ navegamos al $Rv = 060^\circ$ y $Vhb = 6$ nudos.

Situación a HRB= 17-00

- a) $I = 36^\circ 05,4' N$ y $L = 006^\circ 03,7' W$
- b) $I = 35^\circ 59,0' N$ y $L = 005^\circ 51,0' W$
- c) $I = 36^\circ 03,4' N$ y $L = 005^\circ 58,5' W$
- d) $I = 36^\circ 03,4' N$ y $L = 006^\circ 03,7' W$



ER-0712/2011



Centro Integrado de Formación
Profesional
Marítimo-Zaporito
CÓDIGO 11009487



ES-0712/2011

**18) A HRB= 20-00 estando en la oposición Pta Europa-Pta Almina, se toma Da a Pta Europa de 338°.
Se pide la corrección total.**

- a) $Ct = 8^\circ +$
- b) $Ct = 8^\circ -$
- c) $Ct = 3 +$
- d) $Ct = 3 -$