



ER-0712/2011



Centro Integrado de Formación  
Profesional  
Marítimo-Zaporito  
CÓDIGO 11009487



ES-0712/2011

## **EXAMEN B**

### **TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE: PATRÓN PARA NAVEGACIÓN BÁSICA**

#### **Convocatoria: INSTRUCCIONES**

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro dispositivo de comunicaciones durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR, NI ARRUGAR.
3. Utilice lápiz HB2 en el impreso de respuestas y goma de borrar para rectificar.
4. Cumplimente la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo del examen.
6. Esta prueba tiene una duración de 45 minutos.
7. Este examen se realiza y se corrige de acuerdo con los criterios establecidos en el RD 875/2014 de 10 de octubre. Para aprobarlo será necesario tener al menos 17 respuestas correctas, de las cuales 3 deberán ser de Balizamiento y 5 de Reglamento (RIPA).
8. No se admitirán por parte de los miembros del tribunal, preguntas sobre el contenido del examen
9. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar OBLIGATORIAMENTE el impreso de respuestas.
10. Deberá elegirse siempre la respuesta más correcta.
11. Habrá que permanecer en el aula al menos 23 minutos desde su comienzo.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único  
Instituto Andaluz del Deporte.  
Avda. Santa Rosa de Lima, 5. 29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:  
<http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad>

o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Provinciales de la Consejería de Educación, Cultura y Deporte.  
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.

## Unidad Teórica 1. Nomenclatura Náutica

### 1) El desplazamiento máximo en embarcaciones de recreo:

- a) Es el peso del volumen de agua de mar desplazado por el casco, excluyendo todos los pertrechos.
- b) Es el peso del volumen de agua de mar desplazado por el casco, excluyendo todos los apéndices sumergidos.
- c) Es el peso del volumen de agua de mar desplazado por el casco, incluyendo todos los apéndices sumergidos.
- d) Es el peso del volumen de agua de mar desplazado por el casco, excluyendo solamente los motores de mayor peso.

### 2) El termino sotavento indica.

- a) Costado de la embarcación por donde proviene el viento.
- b) Costado de la embarcación por donde sale el viento.
- c) En general cuando el viento viene por la proa.
- d) En general cuando el viento viene por la popa.

### 3) Qué es filar el ancla.

- a) Es acortar la cadena que queda en el agua, estando fondeado. Normalmente se vira con el molinete.
- b) Es cuando cuelga entre el escobén y la superficie del mar.
- c) Es cuando el ancla está fuera del agua sin ningún tipo de obstrucción o enredo.
- d) Es la acción que consiste en largar cadena al agua, normalmente actuando sobre el freno del barbotén.

### 4) Una hélice es levógira ...

- a) Si en la marcha avante, el observador por la popa la viera girar en sentido contrario de las manecillas del reloj.
- b) Si en la marcha avante, el observador por la popa la viera girar en sentido de las manecillas del reloj.
- c) No existen hélices levógiras.
- d) Ninguna respuesta es correcta.

## Unidad Teórica 2. Elementos de amarre y fondeo

### 5) ¿Qué son los chicotes?

- a) Los extremos de un ancla.
- b) Los extremos de un cabo.
- c) El arco o curvatura que tiene un cabo.
- d) Las respuestas a) y b) son correctas.



ER-0712/2011



Centro Integrado de Formación  
Profesional  
Marítimo-Zaporito  
CÓDIGO 11009487



ES-0712/2011

**6) ¿Qué es la cornamusa?**

- a) Es un palo con una terminación en dos uñas, normalmente de metal o plástico, que se usa para amarrar embarcaciones menores.
- b) Son protecciones que se colocan en el casco para evitar que golpee la embarcación contra el lugar de atraque.
- c) Son piezas en forma de T que están firmes en la cubierta y se usan para amarrar los cabos.
- d) Todas las definiciones anteriores son falsas.

**Unidad Teórica 3. Seguridad en la mar.**

**7) La propiedad que tiene un barco de recobrar la posición de equilibrio cuando la pierde por causas externas se denomina:**

- a) Navegabilidad.
- b) Flotabilidad
- c) Estabilidad.
- d) Sincronismo.

**8) En caso de hombre al agua, en una embarcación a motor, ¿Qué haremos primero?:**

- a) Caer a la banda de Estribor o Babor, indiferentemente.
- b) Parar máquinas.
- c) Meter el timón a la banda opuesta por donde cayó el hombre/mujer y lanzarle un aro salvavidas.
- d) Meter el timón a la banda donde cayó el hombre/mujer y lanzarle un aro salvavidas.

**9) Obligaciones de las embarcaciones de recreo:**

- a) No están obligadas a llevar extintores portátiles, si tiene un sistema de extinción instalado a bordo.
- b) Los extintores portátiles no son obligatorios.
- c) Deben llevar obligatoriamente extintores portátiles, cuyo número dependerá de la eslora y de la planta propulsora, independientemente del sistema de extinción que posean.
- d) Puede sustituir los extintores portátiles por baldes contraincendios.

**10) ¿Qué es el movimiento de balance?**

- a) Es la oscilación de la embarcación que se produce en sentido longitudinal (proa-popa) debido al estado de la mar.
- b) Es la oscilación de la embarcación que se produce en sentido transversal (proa-popa) debido al estado de la mar.
- c) Es la oscilación de la embarcación que se produce en sentido transversal (babor-estribor) debido al estado de la mar.
- d) Es la oscilación de la embarcación que se produce en sentido longitudinal (babor-estribor) debido al estado de la mar.



ER-0712/2011



Centro Integrado de Formación  
Profesional  
Marítimo-Zaporito  
CÓDIGO 11009487



ES-0712/2011

#### **Unidad Teórica 4. Legislación.**

**11) Límites a la navegación en playas balizadas. La navegación está prohibida en:**

- a) Las zonas situadas en el interior de una banda litoral, paralela a la costa, de 200 metros de ancho.
- b) Las zonas situadas en el interior de una banda litoral, paralela a la costa, de 100 metros de ancho.
- c) Las zonas situadas en el interior de una banda litoral, paralela a la costa, de 50 metros de ancho.
- d) Todas las respuestas anteriores son falsas.

**12) Según párrafo 1 de la regla 33 capítulo V de SOLAS, ¿Cuándo está obligado el capitán de un barco a prestar auxilio habiendo recibido una información, a efectos de que hay personas siniestradas en la mar?**

- a) Siempre.
- b) Cuando esté en condiciones de prestar ayuda.
- c) Siempre, pero si es de su misma nacionalidad.
- d) Todas las respuestas anteriores son falsas.

#### **Unidad Teórica 5. Balizamiento.**

**13) ¿Cuál es el color de las marcas especiales?**

- a) Amarillo.
- b) Rojo con franjas verticales blancas.
- c) Blancas con franjas verticales rojas.
- d) b) y c) son correctas.

**14) ¿Cuál es el color, si tiene, de la luz de las marcas de aguas navegables?**

- a) Blanco.
- b) Amarillo.
- c) Rojo.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

**15) ¿Cuál es el color de las marcas de peligro aislado?**

- a) Negro con una o varias bandas anchas verticales rojas.
- b) Negro con una o varias bandas anchas horizontales rojas.
- c) Roja con una o varias bandas anchas horizontales blancas.
- d) Roja con una o varias bandas anchas verticales blancas.

**16) ¿Cuál es el ritmo de la luz, si tiene, de las marcas cardinales Este?**

- a) Centelleante rápido de grupo de 3 centelleos más un destello rápido de 5 segundos.
- b) Centelleante rápido de grupo de 3 centelleos más un destello rápido cada 10 segundos.
- c) Centelleante rápido de grupo de 6 centelleos más un destello rápido de 6 segundos.
- d) Centelleante rápido de grupo de 6 centelleos más un destello rápido cada 10 segundos.



ER-0712/2011



Centro Integrado de Formación  
Profesional  
Marítimo-Zaporito  
CÓDIGO 11009487



ES-0712/2011

**17) ¿Cuál es la marca de tope, si tiene, de las marcas laterales de babor de la región A?**

- a) Un cilindro verde.
- b) Un cilindro rojo.
- c) Un cono verde con el vértice hacia arriba.
- d) Un cono rojo, con el vértice hacia arriba.

**Unidad Teórica 6. RIPA.**

**18) Los buques sin gobierno exhibirán de día:**

- a) Tres bolas en línea vertical.
- b) Tres marcas en línea vertical en el lugar más visible. La más elevada y la más baja de estas marcas serán bolas y la marca central será bicónica.
- c) Un cilindro.
- d) Dos bolas o marcas similares en línea vertical, en el lugar más visible.

**19) Los buques dedicados a la pesca de arrastre exhibirán:**

- a) Dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la superior y blanca la inferior, o una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices en línea vertical, uno sobre el otro.
- b) Dos luces todo horizonte en línea vertical, verde la superior y blanca la inferior, o una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices en línea vertical, uno sobre el otro.
- c) Dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior y roja la inferior, o una marca consistente en dos conos unidos por sus bases en línea vertical, uno sobre el otro.
- d) Dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior y verde la inferior, o una marca consistente en dos conos unidos por sus bases en línea vertical, uno sobre el otro.

**20) Luces de navegación: ¿Qué embarcaciones . pueden tener a mano para uso inmediato una linterna eléctrica o farol encendido que muestre una luz blanca, la cual será exhibida con tiempo suficiente para, evitar el abordaje?**

- a) Embarcaciones de vela menores de 12 metros de eslora.
- b) Embarcaciones a motor menores de 12 metros de eslora.
- c) Embarcaciones de vela menores de 7 metros de eslora.
- d) Embarcaciones a motor menores de 7 metros de eslora.

**21) Situación de vuelta encontrada: ¿Que afirmación es correcta**

- a) Cuando dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada a rumbos opuestos o casi opuestos, con riesgo de abordaje, cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.
- b) Cuando dos buques de cualquier tipo, naveguen de vuelta encontrada a rumbos opuestos o casi opuestos, con riesgo de abordaje, cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.
- c) a) y b) son ciertas.
- d) a) y b) son falsas.



ER-0712/2011



Centro Integrado de Formación  
Profesional  
Marítimo-Zaporito  
CÓDIGO 11009487



ES-0712/2011

**22) Se considerará como buque que alcanza**

- a) A todo buque que se aproxime a otro viniendo desde una marcación mayor de 22,5 grados a popa del través de este último.
- b) A todo buque que se aproxime a otro viniendo desde una demora mayor de 22,5 grados a popa del través de este último.
- c) a) y b) son ciertas.
- d) a) y b) son falsas.

**23) ¿Que afirmación es cierta?**

- a) Los buques de eslora inferior a 25 metros, no estorbarán el tránsito de un buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto.
- b) Los buques de vela, no estorbarán el tránsito de un buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto.
- c) a) y b) son ciertas.
- d) a) y b) son falsas.

**24) Si hay espacio suficiente, la maniobra de cambiar solamente de rumbo puede ser la más eficaz para evitar una situación de aproximación excesiva, a condición de que**

- a) Se haga con bastante antelación.
- b) Sea considerable y no produzca una nueva situación de aproximación excesiva.
- c) El enunciado de la pregunta es falso, siempre hay que cambiar rumbo y velocidad para evitar un abordaje.
- d) a) y b) son respuestas correctas.

**25) Para determinar si existe riesgo de abordaje se tendrán en cuenta, entre otras, las siguientes consideraciones:**

- a) Se considerará que existe el riesgo, si la demora de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable.
- b) Se considerará que existe el riesgo, si la demora de un buque que se aleja no varía en forma apreciable.
- c) a) y b) son respuestas verdaderas
- d) a) y b) son respuestas falsas

**26) Los buques en navegación que estén haciendo combustible o transbordando carga, provisiones o personas.**

- a) Son buques sin gobierno.
- b) Son buques restringidos por su calado.
- c) Son buques con capacidad de maniobra reducida.
- d) Todas las respuestas anteriores son falsas.

**27) La expresión "buque dedicado a la pesca" significa:**

- a) Todo buque que esté pescando.
- b) Todo buque que esté pescando con redes, líneas, aparejos de arrastre u otros artes de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.
- c) a) y b) son verdaderas.
- d) a) y b) son falsas.