



ER-0712/2011



Centro Integrado de Formación
Profesional
Marítimo-Zaporito
CÓDIGO 11009487



ES-0712/2011

TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE: PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO REDUCIDO

Convocatoria: INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR, NI ARRUGAR.
3. Utilice lápiz HB2 en el impreso de respuestas y goma de borrar para rectificar.
4. Cumplimente la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo del examen.
6. Esta prueba tiene una duración de 45 minutos.
7. Este examen se realiza y se corrige de acuerdo con los criterios establecidos en el RD 875/2014 de 10 de octubre.
8. No se admitirán por parte de los miembros del tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
9. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar OBLIGATORIAMENTE el impreso de respuestas. SOLO SE RECOGE EL IMPRESO DE RESPUESTAS.
10. Deberá elegirse siempre la respuesta más correcta.
11. Habrá que permanecer en el aula al menos 23 minutos desde su comienzo.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5. 29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:
<http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad>

o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Educación, Cultura y Deporte.
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.

Unidad Teórica 7. Maniobra.

- 1) **¿Qué es hacer firme un cabo?**
- a) Tirar de un cabo de forma manual.
 - b) Tirar de un cabo por medio de una maquinilla.
 - c) Poner tensión en un cabo.
 - d) Fijar un cabo, impidiéndole todo movimiento.
- 2) **¿A qué es debido el abatimiento?**
- a) A la corriente.
 - b) Al viento.
 - c) A las olas.
 - d) Todas son correctas.

Unidad Teórica 8. Emergencias en la mar.

- 3) **Se consideran quemaduras graves cuando:**
- a) Cuando tiene más del 30% de la superficie de la piel afectada.
 - b) Cuando tiene menos del 30% de la superficie de la piel afectada.
 - c) Cuando tiene menos del 10% de la superficie de la piel afectada.
 - d) Todas las anteriores son incorrectas.
- 4) **Las contusiones son lesiones producidas por:**
- a) Golpes que no producen heridas en la piel.
 - b) Golpes que producen heridas en la piel.
 - c) Un objeto cortante.
 - d) Una descarga eléctrica.
- 5) **La hemorragia es la pérdida de sangre, a través de un vaso sanguíneo perforado, cuando la sangre es de color oscuro y sale de forma continua es de tipo:**
- a) Arterial.
 - b) Venosa.
 - c) Capilar.
 - d) Todas las anteriores son correctas.

Unidad Teórica 9. Meteorología.

- 6) **Isobaras: Señale la respuesta incorrecta:**
- a) Se denominan Líneas Isobaras a las intersecciones de las superficies isobáricas existentes en un momento dado, con la superficie del nivel del mar.
 - b) Líneas Isobaras son aquellas que unen puntos de la Tierra de igual presión al nivel del mar en un instante dado.
 - c) Las Líneas Isobaras unen puntos de igual tendencia barométrica sobre la superficie de la Tierra.
 - d) Las Líneas Isobaras no pueden cortarse nunca.

- 7) **¿Cómo circula el viento alrededor de un anticiclón en el hemisferio Norte?**
- a) En el sentido contrario a las agujas de reloj y con una componente hacia adentro.
 - b) En el mismo sentido a las agujas del reloj y con una componente hacia fuera.
 - c) Lateralmente hacia el interior del conjunto.
 - d) De Sur a Norte.
- 8) **Se produce en horas diurnas, la tierra se calienta más deprisa que el mar, engendrándose una baja presión relativa sobre ella, a consecuencia de la cual el gradiente se dirigirá hacia ésta y el viento soplará desde la mar hacia la tierra. ¿Cómo se denomina el viento que se origina a causa de este fenómeno?**
- a) Virazón.
 - b) Alisios.
 - c) Borrasca.
 - d) Terral.
- 9) **Definimos Persistencia como:**
- a) El número de horas que ha soplado el viento en la misma dirección sobre la mar.
 - b) Una zona o extensión en la que el viento sopla en la misma dirección y con la misma intensidad.
 - c) Una zona o extensión en la que el viento sopla en la misma dirección y con intensidad variable.
 - d) La zona de recurva anterior al frente cálido.

Unidad Teórica 10. Teoría de navegación.

- 10) **Amplitud de la marea:**
- a) Es la diferencia entre la altura de la bajamar y la pleamar no consecutivas.
 - b) Es la mínima altura de la pleamar.
 - c) Es la máxima altura de la pleamar.
 - d) Es la diferencia entre la altura de la bajamar y la pleamar consecutivas.
- 11) **Coeficiente de la corredera:**
- a) Es la relación entre la velocidad verdadera y la velocidad corredera.
 - b) Es la relación entre la velocidad de corredera y la velocidad verdadera.
 - c) Es la relación entre la distancia corredera y la distancia verdadera.
 - d) Es la relación entre la distancia verdadera y la velocidad corredera.
- 12) **La longitud:**
- a) Es el arco de meridiano contado desde el Ecuador hasta el paralelo del lugar.
 - b) Es el arco de Ecuador contado desde el meridiano de Greenwich hasta el meridiano del lugar.
 - c) Es el arco de Ecuador contado desde el meridiano del lugar hasta el observador.
 - d) Ninguna de las respuestas es correcta.

- 13) La acción del viento sobre los costados y superestructura hace que el barco:**
- Se desplace según la dirección de la proa.
 - Se desplace según una dirección distinta de la proa.
 - Únicamente se ve alterada su velocidad.
 - Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

- 14) El ángulo que forma el Norte aguja con el Norte verdadero, se le denomina:**
- Declinación magnética.
 - Desvío.
 - Demora.
 - Corrección total

Unidad Teórica 11. Carta de navegación.

- 15) A HRB =12-00 navegando al Ra = 072°, dm = 3° NW, Desvío = 8° NE se marca el Faro de Cabo Espartel 70° Estribor y simultáneamente distancia del mismo Faro 5 millas. Calcular la situación a HRB = 12-00.**
- I = 35°-53,6' N, L = 006°-00,0' W
 - I = 35°-51,8' N, L = 005°-58,8' W
 - I = 35°-51,1' N, L = 006°-02,9' W
 - I = 36° 02,2' N, L = 006°-00,3' W
- 16) A HRB = 13-10 en situación I = 35°-53,0' N, L = 005°-46,0' W se lleva Ra = 084°, dm = 3° NW, Desvío = 3° NW, Vhb = 7 nudos. Calcular la situación estimada a HRB = 15-30.**
- I = 35°-59,3' N, L = 005°-20,7' W
 - I = 35° 59,0' N, L = 005°-27,0' W
 - I = 35°-56,3' N, L = 005°-26,2' W
 - I = 36°-00,4' N, L = 005°-26,7' W
- 17) A HRB = 16-20 en situación I = 35° 56,5' N, L = 005° 17,0' W se pone rumbo a un punto situado en I = 36°-16,0' N, L = 005°-12,0' W, dm =3° NW, Desvío = 5° NW. Calcular el Ra.**
- Ra = 012°
 - Ra = 020°
 - Ra = 004°
 - Ra = 005°
- 18) A HRB = 19-00 en situación I = 36°-01,0' N L = 005°-20,5' W se da rumbo para pasar a 2,5 millas del Faro de isla Tarifa, dm = 3° NW, Desvío = 7° NE. Calcular el Ra.**
- Ra = 258°
 - Ra = 260°
 - Ra = 250°
 - Ra = 261°