



ER-0712/2011



Centro Integrado de Formación
Profesional
Marítimo-Zaporito
CÓDIGO 11009487



ES-0712/2011

EXAMEN A

TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE: PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA

Convocatoria: INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR, NI ARRUGAR.
3. Utilice lápiz HB2 en el impreso de respuestas y goma de borrar para rectificar.
4. Cumplimente la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo del examen.
6. Esta prueba tiene una duración de 45 minutos.
7. Este examen se realiza y se corrige de acuerdo con los criterios establecidos en el RD 875/2014 de 10 de octubre.
8. No se admitirán por parte de los miembros del tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
9. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar OBLIGATORIAMENTE el impreso de respuestas. SOLO SE RECOGE EL IMPRESO DE RESPUESTAS.
10. Deberá elegirse siempre la respuesta más correcta.
11. Habrá que permanecer en el aula al menos 23 minutos desde su comienzo.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único.
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5. 29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:
<http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad>

o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Educación, Cultura y Deporte.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.

Unidad Teórica 1. Nomenclatura náutica.

- 1) Se dice que la hélice es de giro a la derecha.**
- a) Si en la marcha avante, el observador por la popa la viera girar en sentido contrario de las manecillas del reloj.
 - b) Si en la marcha avante, el observador por la popa la viera girar en sentido de las manecillas del reloj.
 - c) Si en la marcha avante, el observador por la proa la viera girar en sentido de las manecillas del reloj.
 - d) Ninguna respuestas es correcta.
- 2) Se dice que el ancla viene clara y libre.**
- a) Cuando se acorta la cadena que queda en el agua, estando fondeado. Normalmente se vira con el molinete.
 - b) Cuando cuelga entre el escobén y la superficie del mar.
 - c) Cuando el ancla está a la vista fuera del agua sin ningún tipo de obstrucción o enredo.
 - d) Al largar cadena al agua, normalmente actuando sobre el freno del barbotén.
- 3) El termino barlovento indica**
- a) En general zona de donde viene el viento.
 - b) En general hacia donde se dirige el viento.
 - c) En general cuando el viento viene por la proa.
 - d) En general cuando el viento viene por la popa.
- 4) La acción de adrizar una embarcación...**
- a) Consiste en poner escorada la embarcación.
 - b) Consiste en poner el buque con los mismos calados.
 - c) Consiste en poner derecha la embarcación previamente escorada.
 - d) Las respuestas b) y c) son correctas.

Unidad Teórica 2. Elementos de amarre y fondeo.

- 5) ¿Qué es el garreo?**
- a) Es la longitud del conjunto: eslora del barco más longitud de la cadena o cabo de fondeo.
 - b) Es el movimiento del barco fondeado cuando pivota alrededor del ancla.
 - c) El movimiento que un barco fondeado realiza cuando el ancla es arrastrada por el fondo.
 - d) Es la acción de orincar un ancla.
- 6) ¿Para qué se emplea principalmente un nudo llano?**
- a) Para unir los chicotes de un mismo cabo.
 - b) Para hacer una gaza de amarre.
 - c) Para hacer firme una roldana.
 - d) Para hacer firme una defensa en el pasamanos.

Unidad Teórica 3. Seguridad.

- 7) **Qué es el movimiento de cabezada.**
- a) Es la oscilación de la embarcación que se produce en sentido longitudinal (proa-popa) debido al estado de la mar.
 - b) Es la oscilación de la embarcación que se produce en sentido transversal (proa-popa) debido al estado de la mar.
 - c) Es la oscilación de la embarcación que se produce en sentido transversal (babor-estribor) debido al estado de la mar.
 - d) Es la oscilación de la embarcación que se produce en sentido longitudinal (babor-estribor) debido al estado de la mar.
- 8) **La operación de trincar a son de mar es**
- a) Navegar con la mar y el viento de popa.
 - b) Navegar con la mar y el viento de amura.
 - c) Mantener segura la carga para que no se corra con los movimientos del barco.
 - d) Izar velas de superficies muy reducidas.
- 9) **La altura mínima que debe ascender el cohete con luz roja y paracaídas es de**
- a) 100 metros.
 - b) 200 metros.
 - c) 300 metros.
 - d) 250 metros.
- 10) **La señal fumígena flotante emitirá humo al menos durante.**
- a) 5 minutos.
 - b) 2 minutos.
 - c) 3 minutos.
 - d) Las respuestas a) y b) son correctas.

Unidad Teórica 4. Legislación.

- 11) **¿Cuál es la bandera del Código Internacional de Señales para tomar precauciones ante la presencia de buzos?**
- a) Alfa.
 - b) Golf.
 - c) Delta.
 - d) Zulu.
- 12) **De acuerdo con la Ley de Puertos del Estado y de Marina Mercante, navegar sin sistemas de señalización reglamentariamente establecidos que permitan la localización y visualización permanente del buque o embarcación. ¿Qué tipo de infracción es?:**
- a) No es una infracción.
 - b) Es una infracción leve.
 - c) Es una infracción grave.
 - d) Es una infracción muy grave.



Unidad Teórica 5. Balizamiento.

- 13) ¿Cuál es la marca de tope, si tiene, de las marcas laterales de estribor de la región A?**
- a) Un cilindro verde.
 - b) Un cilindro rojo.
 - c) Un cono verde con el vértice hacia arriba.
 - d) Un cono rojo con el vértice hacia arriba.
- 14) ¿Cuál es el ritmo de la luz, si tiene, de las marcas cardinales SUR?**
- a) Centelleante, rápido, de grupos de 3 centelleos VQ (3) más un destello largo cada 10 segundos.
 - b) Centelleante, rápido, de grupos de 6 centelleos VQ (6) más un destello largo cada 10 segundos.
 - c) Centelleante, rápido, de grupos de 6 centelleos VQ (6) más un destello largo cada 5 segundos.
 - d) Centelleante, rápido, de grupos de 3 centelleos VQ (3) más un destello largo cada 5 segundos.
- 15) ¿Cuál es la marca de tope de las marcas de peligro aislado?**
- a) Una aspa amarilla en forma de X.
 - b) Dos esferas superpuestas, roja la de arriba y negra la de abajo.
 - c) Dos esferas superpuestas, negra la de arriba y roja la de abajo.
 - d) Dos esferas negras superpuestas.
- 16) ¿Cuál es el color, si tiene, de la luz de las marcas especiales?**
- a) Blanco.
 - b) Amarillo.
 - c) Rojo.
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.
- 17) ¿Cuál es el color de las marcas de aguas navegables?**
- a) Franjas verticales rojas y blancas.
 - b) Franjas horizontales rojas y blancas.
 - c) Franjas verticales rojas y negras.
 - d) Franjas horizontales rojas y negras.

Unidad Teórica 6. RIPA (Reglamento).

- 18) Ninguna disposición del RIPA impedirá la aplicación de reglas especiales, establecidas por la autoridad competente para:**
- a) Las aguas interiores que tengan comunicación con alta mar y sean navegables por los buques de navegación marítima.
 - b) Las radas.
 - c) a) y b) son falsas.
 - d) a) y b) son verdaderas.

- 19) La expresión Buque sin gobierno significa:**
- Todo buque que debido a su gran calado es incapaz de maniobrar en la forma exigida por este Reglamento.
 - Todo buque que por cualquier circunstancia excepcional es incapaz de maniobrar en la forma exigida por este Reglamento.
 - Todo buque que, debido a la naturaleza de su trabajo, tiene reducida su capacidad para maniobrar en la forma exigida por este Reglamento.
 - Todo buque que, debido a la naturaleza de su trabajo, tiene aumentada su capacidad para maniobrar en la forma exigida por este Reglamento.
- 20) La expresión "en navegación" se aplica a un buque que no esté ni...**
- Fondeado.
 - Varado.
 - a) y b) son verdaderas.
 - a) y b) son falsas.
- 21) Maniobra para evitar el abordaje:**
- Se efectuará siempre en forma clara, con la debida antelación y respetando las buenas prácticas marineras.
 - Si las circunstancias del caso lo permiten, se efectuará en forma clara, con la debida antelación y respetando las buenas prácticas marineras.
 - Será siempre disminuyendo la velocidad.
 - b) y c) son ciertas.
- 22) Dos buques a la vista el uno de otro, con riesgo de abordaje, como maniobrará el que sigue a rumbo:**
- Manteniendo su rumbo y velocidad.
 - Puede actuar para evitar el abordaje con su propia maniobra, tan pronto como le resulte evidente que el buque que debería apartarse no está actuando en la forma preceptuada por este Reglamento.
 - a) y b) son verdaderas.
 - a) y b) son falsas.
- 23) Sin perjuicio de las reglas 9, 10 y 13, en la medida de lo posible, los buques dedicados a la pesca, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de**
- Un buque de vela.
 - Un buque con capacidad de maniobra restringida.
 - Un buque de propulsión mecánica.
 - a) y c) son ciertas.
- 24) En una situación de visibilidad reducida, ¿Qué buques navegarán a una velocidad de seguridad adaptada a las circunstancias y condiciones de visibilidad reducida del momento?**
- Los de propulsión mecánica.
 - Los dedicados a la pesca.
 - Los buques de vela.
 - Todas son ciertas.



- 25) Un buque restringido por su calado, de día puede exhibir:**
- a) Dos esferas negras superpuestas.
 - b) Un cilindro negro.
 - c) Una esfera, un rombo y una esfera negra superpuestas.
 - d) Todas son falsas.
- 26) Un buque de propulsión mecánica, de menos de siete metros de eslora y cuya velocidad máxima no sea superior a siete nudos, en navegación, exhibirá:**
- a) Una luz blanca todo horizonte.
 - b) Una linterna eléctrica que muestre una luz blanca, la cual será exhibida con tiempo suficiente para evitar el abordaje.
 - c) Una luz amarilla todo horizonte.
 - d) Todas son falsas.
- 27) Un buque de vela de 18 metros de eslora en navegación exhibirán de noche:**
- a) Luces de costado y alcance.
 - b) Luces de costado, tope y alcance.
 - c) Una luz blanca en el lugar más alto todo horizonte.
 - d) Todas las respuestas son ciertas.