



ER-0712/2011



Centro Integrado de Formación  
Profesional  
Marítimo-Zaporito  
CÓDIGO 11009487



ES-0712/2011

## TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE: PATRÓN DE YATE MÓDULO GENÉRICO

### Convocatoria: INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR, NI ARRUGAR.
3. Utilice lápiz HB2 en el impreso de respuestas y goma de borrar para rectificar.
4. Cumplimente la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo del examen.
6. Esta prueba tiene una duración de 45 minutos.
7. Este examen se realiza y se corrige de acuerdo con los criterios establecidos en el RD 875/2014 de 10 de octubre.
8. No se admitirán por parte de los miembros del tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
9. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar OBLIGATORIAMENTE el impreso de respuestas. SOLO SE RECOGE EL IMPRESO DE RESPUESTAS.
10. Deberá elegirse siempre la respuesta más correcta.
11. Habrá que permanecer en el aula al menos 23 minutos desde su comienzo.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único  
Instituto Andaluz del Deporte.  
Avda. Santa Rosa de Lima, 5. 29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:  
<http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad>

o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Educación, Cultura y Deporte.  
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.

## Unidad Teórica 1. Seguridad en la mar.

- 1) **La condición de estabilidad de un buque depende del par de estabilidad y éste depende de las posiciones del centro de gravedad y centro de carena. Para los diferentes casos podemos distinguir los equilibrios siguientes**
  - a) Equilibrio permanente. Equilibrio escorante.
  - b) El Equilibrio estable o estabilidad positiva, Equilibrio indiferente o estabilidad nula. Equilibrio inestable o estabilidad negativa.
  - c) Equilibrio indefinido. Equilibrio adrizante.
  - d) Todas las respuesta anteriores son incorrectas
  
- 2) **Los EPIRB podrán activarse o desactivarse.**
  - a) Manualmente.
  - b) Automáticamente.
  - c) Automáticamente al zafarse.
  - d) Las respuestas a) y b) son correctas.
  
- 3) **Los chalecos salvavidas deben de dar la vuelta en el agua al cuerpo de una persona desvanecida en no más de 10 segundos, dejando la boca fuera del agua.**
  - a) Sí.
  - b) Sí, pero en no más de 5 segundos.
  - c) Es indiferente.
  - d) Las respuestas a) y c) son correctas.
  
- 4) **Un Respondedor o transpondedor de radar es/son**
  - a) Un aparato transmisor de morse utilizado en situaciones de emergencia para facilitar la localización de un barco, un avión o una persona que se encuentran en peligro.
  - b) Un dispositivo capaz de ser detectado por los radares (marinos, aéreos y terrestres) emitiendo una señal característica que indica la posición en la pantalla del radar, mediante la consecución de 12 rayas.
  - c) Equipos de comunicaciones que han de llevar las embarcaciones de recreo y buques mercantes, las zonas de navegación en atención al alcance de las diferentes señales emitidas (onda larga, onda media y onda corta) y los protocolos de comunicaciones de los diversos mensajes que se pueden transmitir en la mar: llamada general, socorro, urgencia y seguridad.
  - d) Las respuestas a) y c) son correctas.
  
- 5) **Se define el Centro de Carena como**
  - a) El centro de gravedad del volumen de la carena de una embarcación, para una condición dada.
  - b) El centro de gravedad del volumen de la carena de una embarcación y siempre coincide con el Centro de gravedad de la embarcación.
  - c) Las respuestas a) y b) son correctas.
  - d) Las respuestas a) y b) son falsas.

**6) Los aros salvavidas estarán**

- a) Estibados de modo que sea posible soltarlos rápidamente y no estarán sujetos de ningún modo por elementos de fijación permanente.
- b) Estibados en la sala de maquinas.
- c) Estibados en el puente, bajo llave.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

**7) Los cohetes con luz roja y paracaídas deben**

- a) Alcanzar una altura mínima de 30 m, lanzando la bengala con paracaídas cuando alcance el punto más alto de su trayectoria.
- b) Alcanzar una altura mínima de 100 m, lanzando la bengala con paracaídas cuando alcance el punto más alto de su trayectoria.
- c) Alcanzar una altura mínima de 100 m, lanzando la bengala con paracaídas cuando alcance el punto más alto de su trayectoria.
- d) Alcanzar una altura mínima de 300 m, lanzando la bengala con paracaídas cuando alcance el punto más alto de su trayectoria.

**8) La altura metacéntrica viene definida por la siguiente formula:**

- a)  $GM = KM - KG$
- b)  $GM = KM - GZ$
- c)  $GM = KC + KC_0$
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

**9) En caso de ser rescatado por un helicóptero...**

- a) Cuando llegue, el cable de izado a la altura del barco, amarrarlo a bordo, para trabajar con tranquilidad.
- b) Deje que el cable de izado toque el agua o el barco antes de tocarlo a usted.
- c) Obedezca las indicaciones del helicóptero.
- d) Las respuestas b) y c) son correctas.

**10) Podemos definir desplazamiento de un buque**

- a) Como el peso de la obra muerta del buque.
- b) Como el peso de la obra viva del buque.
- c) Como el peso total del buque, que es igual al peso del volumen del líquido desalojado por su carena.
- d) Las respuesta a) y b) son correctas.

## Unidad Teórica 2. Meteorología.

- 11) Señale cuál de las siguientes afirmaciones es verdadera:**
- El gradiente horizontal de la presión interviene decisivamente en la circulación del viento.
  - Cuanto mayor sea la inclinación de las superficies isobáricas, mayor será el gradiente horizontal de la presión y tanto más juntas estarán las líneas isobaras.
  - a) y b) son verdaderas.
  - a) y b) son falsas.
- 12) ¿Cómo se denomina a la densidad del vapor de agua expresada en gramos por metro cúbico?**
- Humedad relativa.
  - Humedad variable.
  - Humedad absoluta.
  - Punto de rocío.
- 13) Clasificación de las nubes según su altura. ¿A qué grupo pertenecen los Altostratos?**
- Nubes bajas.
  - Nubes altas.
  - Nubes medias.
  - Nubes de desarrollo vertical.
- 14) ¿Cuáles de las siguientes nubes se consideran nubes altas?**
- Nimbostratos y Altocúmulos.
  - Estratos y Altocúmulos.
  - Estratocúmulos y Nimbostratos.
  - Cirrocúmulos y cirrostratos
- 15) Al viento ideal, en el que la única fuerza que actúa sobre él es el gradiente horizontal de presión, se le denomina:**
- Viento de Euler.
  - Viento geostrófico.
  - Viento ciclostrófico.
  - Viento antitriptico.
- 16) ¿Cuál de las siguientes características no se corresponde con las de un frente cálido?**
- El aire cálido sube espontáneamente por encima de una cuña de aire frío (desplazamiento activo).
  - El tiempo frontal se extiende desde el frente, pudiendo llegar incluso hasta 1.500 km por delante de él.
  - Su traza con el suelo se retrasa por rozamiento, originándose una vesícula de aire frío de muy poca altura, que suele dar lugar a nieblas inmediatamente antes del paso del frente.
  - La pendiente del frente es acusada: 1/30 a 1/100.



- 17) Una Oclusión tipo frente cálido se caracteriza por:**
- a) El aire polar del sector posterior de la depresión es más cálido que el polar de su sector de vanguardia.
  - b) El aire polar del sector posterior de la depresión es más frío que el polar de su sector de vanguardia.
  - c) El aire polar del sector posterior de la depresión está a la misma temperatura que el polar de su sector de vanguardia.
  - d) Ninguna de las anteriores es correcta.
- 18) Clasificación de las nieblas según su proceso de formación. De las siguientes nieblas, ¿cuáles pertenecen al grupo “nieblas por enfriamiento”?**
- a) Nieblas de vapor, Nieblas frontales y Nieblas de mezcla.
  - b) Nieblas de evaporación, Nieblas frontales y Nieblas de mezcla.
  - c) Nieblas de radiación, Nieblas de advección y Nieblas orográficas.
  - d) Nieblas de evaporación, Nieblas de vapor y Nieblas frontales.
- 19) Las corrientes marinas producidas por influencia del sol y la luna se denominan corrientes de:**
- a) Termohalinas.
  - b) Arrastre.
  - c) Gradiente.
  - d) Marea
- 20) ¿Cómo se denominan las corrientes debidas a variaciones de densidad, producidas por diferencias de temperatura y salinidad entre aguas situadas en distintos lugares o a distintas profundidades del océano?**
- a) Corrientes de Marea.
  - b) Corrientes de Gradiente.
  - c) Termohalinas.
  - d) Corrientes de Arrastre.