



Centro Integrado de Formación
Profesional
Marítimo-Zaporito
CÓDIGO 11009487



ES-0712/2011

ER-0712/2011

TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE: MOTO DE AGUA A

Convocatoria: INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR, NI ARRUGAR.
3. Utilice lápiz HB2 en el impreso de respuestas y goma de borrar para rectificar
4. Cumplimente la hoja de examen con los datos solicitados
5. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo del examen.
6. Esta prueba tiene una duración de 60 minutos.
7. Para superar este examen de 30 preguntas se deberán acertar al menos el 70 % del global del examen, es decir, 21 preguntas
8. No se admitirán por parte de los miembros del tribunal, preguntas sobre el contenido del examen
9. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar OBLIGATORIAMENTE el impreso de respuestas. SOLO SE RECOGE EL IMPRESO DE RESPUESTAS
10. Deberá elegirse siempre la respuesta más correcta.
11. Habrá que permanecer en el aula al menos 30 minutos desde su comienzo.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5. 29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:
<http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad>

o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.

ER-0712/2011

- 1) Si usted divisa en la mar cohetes que despiden estrellas rojas a intervalos cortos, debería:**
 - a) Ignorarlos, si no oímos el mensaje de socorro asociado.
 - b) Alejarse del lugar rápidamente.
 - c) No pasa nada. Están celebrando una fiesta en la mar.
 - d) Acercarse con precaución por si puede ayudar, pues indican la “necesidad de ayuda”.

- 2) ¿Qué necesito para poder navegar con una moto náutica?**
 - a) Matricularla en cualquier Capitanía Marítima.
 - b) Suscribir un seguro de responsabilidad civil.
 - c) Llevar el D.N.I..
 - d) La respuesta a) y b) son correctas.

- 3) Un buque emite un sonido continuo con su pito. Debemos entender que**
 - a) Se encuentra en peligro y necesita ayuda.
 - b) Está entrando en puerto.
 - c) Está cayendo a babor.
 - d) Nos indica que nos dirigimos a un peligro.

- 4) Para poder varar las motos en las playas no balizadas o salir de ellas:**
 - a) Se deberá seguir una trayectoria perpendicular a la costa, siempre a velocidad superior a 3 nudos.
 - b) Se deberá seguir una trayectoria oblicua a la costa, siempre a velocidad inferior a 4 nudos.
 - c) Se deberá seguir una trayectoria perpendicular a la costa, siempre a velocidad inferior a 3 nudos.
 - d) No podemos vararla en esas circunstancias ni salir de ellas.

- 5) Las motos de agua se podrán utilizar...**
 - a) En cualquier circunstancia atmosférica.
 - b) Con buen tiempo y visibilidad
 - c) Con buen tiempo y mala visibilidad.
 - d) Las respuestas b) y c) son correctas.

- 6) En las motos de agua el chaleco salvavidas:**
 - a) Es obligatorio para todos los ocupantes de la moto.
 - b) Debe disponer de un silbato.
 - c) Es solamente obligatorio para el acompañante.
 - d) Las respuestas a) y b) son correctas.

- 7) Para navegar dentro de un circuito de alquiler con una moto de agua necesitará un chaleco salvavidas de:**
- a) 100 N de flotabilidad como mínimo.
 - b) 150 N de flotabilidad como mínimo.
 - c) 50 N de flotabilidad como mínimo.
 - d) Cualquier clase, siempre que sea bueno.
- 8) Una marca cardinal SUR tiene como tope dos conos negros superpuestos**
- a) Con los vértices hacia arriba.
 - b) Unidos por la base.
 - c) Con los vértices hacia abajo.
 - d) Unidos por los vértices.
- 9) La distancia mínima entre motos en circuitos es de...**
- a) 100 metros.
 - b) 30 metros.
 - c) 50 metros.
 - d) 15 metros.
- 10) Que debemos hacer si nos encontramos con otra moto de agua (moto náutica) que nos viene a vuelta encontrada.**
- a) Seguir nuestro rumbo y velocidad, ya que tenemos preferencia.
 - b) Caeremos a estribor a fin de evitar el abordaje.
 - c) Caeremos a babor a fin de evitar el abordaje.
 - d) Caeremos a babor o estribor indiferentemente, a fin de evitar el abordaje.
- 11) A bordo de la moto de agua debe llevarse los siguientes documentos.**
- a) Licencia de navegación y D.N.I..
 - b) Sólo el D.N.I..
 - c) Seguro y D.N.I..
 - d) Licencia de navegación, documento acreditativo de la existencia y vigencia del seguro.
- 12) Una marca cardinal Oeste indica:**
- a) Que las aguas más profundas se encuentran al oeste de la marca.
 - b) Que tengo que poner rumbo Este.
 - c) Que hay un peligro que se encuentra al oeste de la marca.
 - d) Que al divisarla debemos poner rumbo Oeste.
- 13) Cuando divisamos una boya de color naranja, esto nos indica...**
- a) Que existe un bajo.
 - b) Que debemos reducir la velocidad a la mínima de gobierno.
 - c) Que hay submarinistas practicando buceo.
 - d) La respuestas a) y b) son correctas.

- 14) La placa de Normas Básicas de Seguridad**
- Especifica las zonas de navegación permitidas.
 - Debe estar adherida a la carrocería en lugar bien visible.
 - Deberán llevarla todas las motos náuticas, sea cual sea su uso.
 - Todas las respuestas son correctas.
- 15) Al navegar a altas velocidades:**
- Aumenta la dificultad para detectar obstáculos y bañistas.
 - La moto reacciona mucho mejor y las maniobras se realizan en menor espacio.
 - Deben realizarse giros suaves.
 - Las respuestas a) y c) son correctas.
- 16) Las motos de uso particular. ¿pueden navegar en los círculos balizados de motos de alquiler por horas?**
- Sí, siempre.
 - No.
 - Si, con autorización por escrito de la empresa de alquiler.
 - Si, extremando las precauciones.
- 17) ¿Qué boya tiene color amarillo y negro?**
- Marca de bifurcación.
 - Aguas restringidas.
 - Lateral de Babor.
 - Marca cardinal.
- 18) ¿Qué debemos hacer cuando estamos en situación de cruce, con riesgo de abordaje y una moto de agua (moto náutica) nos viene por babor y debe maniobrar y no lo hace.**
- Seguiremos nuestro rumbo y velocidad, ya que tenemos preferencia.
 - Es indiferente a la banda que caemos, bien a estribor o bien a babor, para evitar el abordaje.
 - Caeremos a babor de nuestro rumbo para evitar el abordaje.
 - Caeremos a estribor de nuestro rumbo para evitar el abordaje.
- 19) Un buque que está en navegación haciendo combustible a otro en la mar, entendemos que es un buque...**
- Con capacidad de maniobra restringida.
 - Sin gobierno, ya que no puede variar su rumbo.
 - Fondeado, ya que no puede gobernar.
 - Las respuestas b) y c) son correctas.
- 20) Entendemos por buque de propulsión mecánica a todo buque que...**
- Navegue a vela.
 - Navegue a motor.
 - Navegue a vela y a motor.
 - Las respuestas b) y c) son correctas.

- 21) Las balizas, además de las marcas de tope, pueden tener:**
- a) Señales luminosas.
 - b) Señales fónicas.
 - c) Señales radiotelegráficas.
 - d) Todas las respuestas son correctas.
- 22) ¿Qué es la proa de una moto de agua?**
- a) La parte delantera en el sentido de la marcha avante.
 - b) La parte trasera en el sentido de la marcha atrás.
 - c) La parte del costado derecho en el sentido de la marcha avante.
 - d) La parte del costado izquierdo en el sentido de la marcha avante.
- 23) El interruptor de seguridad deberá ir conectado a la moto náutica por un extremo y por el otro a:**
- a) Al salvavidas.
 - b) La muñeca derecha.
 - c) La muñeca izquierda.
 - d) A cualquiera de las anteriores.
- 24) Solo está permitida la navegación de motos náuticas...**
- a) Durante las horas de luz diurna.
 - b) Solamente de noche.
 - c) Entre una hora posterior al orto y una hora anterior al ocaso.
 - d) Las respuesta a) y c) son correctas.
- 25) En caso de tener alguna duda sobre si existe riesgo de abordaje:**
- a) Se continuara navegando normalmente.
 - b) Se paran maquinas hasta que pase el riesgo.
 - c) Mantendremos rumbo y velocidad.
 - d) Se considera que el riesgo existe, y actuamos en consecuencia.
- 26) Para eliminar la arena en la rejilla de admisión:**
- a) Moveremos arriba y abajo la parte posterior de la moto con el motor parado.
 - b) La rejilla de admisión no coge arena.
 - c) Se elimina con el agua de mar.
 - d) Le daremos con un cepillo a la parte de abajo.
- 27) Entrando en puertos del estado español, las marcas laterales que dejamos por el costado de babor son de color.**
- a) Rojo.
 - b) Verde.
 - c) Amarillo.
 - d) Blanco.



28) Un buque que está siendo alcanzado debe...

- a) Mantener su rumbo y velocidad.
- b) Caer a estribor.
- c) Caer a babor.
- d) Parar maquinas.

29) El chaleco es obligatorio:

- a) Solo para el conductor de la moto.
- b) Solo para el pasajero
- c) No son obligatorios.
- d) Es obligatorio para todos los ocupantes de la moto.

30) Las motos de agua tienen expresamente prohibido

- a) Acercarse a menos de 50 metros de otra moto, artefacto flotante, buques o embarcaciones, debiendo evitar la zona de buques fondeados.
- b) Adelantamientos en excursiones colectivas.
- c) Navegación dentro de los recintos portuarios, salvo puertos deportivos.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.