



ER-0712/2011



Centro Integrado de Formación
Profesional
Marítimo-Zaporito
CÓDIGO 11009487



ES-0712/2011

EXAMEN B

TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE: PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Convocatoria: INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR, NI ARRUGAR.
3. Utilice lápiz HB2 en el impreso de respuestas y goma de borrar para rectificar.
4. Cumplimente la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo del examen.
6. Esta prueba tiene una duración de 1 Hora y 30 minutos.
7. Este examen se realiza y se corrige de acuerdo con los criterios establecidos en el RD 875/2014 de 10 de octubre.
8. No se admitirán por parte de los miembros del tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
9. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar **OBLIGATORIAMENTE** el impreso de respuestas. **SOLO SE RECOGE EL IMPRESO DE RESPUESTAS.**
10. Deberá elegirse siempre la respuesta más correcta.
11. Habrá que permanecer en el aula al menos 45 minutos desde su comienzo.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único.
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5. 29007. Málaga.

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:
<http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad>

o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.

Unidad Teórica 1. Nomenclatura Náutica.

1) Qué son las lumbreras

- a) Son aberturas que se realizan en la cubierta.
- b) Son aberturas que se realizan en el costado.
- c) Las respuestas a) y b) son verdaderas.
- d) Son piezas transversales de refuerzo.

2) Qué es la limera

- a) Es la pala del timón.
- b) Es el eje que va de arriba abajo y transmite la fuerza de la pala del timón.
- c) Es el orificio por el cual entra la mecha del timón.
- d) Es la caña del timón.

3) Qué son los baos

- a) Refuerzos transversales que sostienen la cubierta.
- b) Refuerzos transversales que salen de la quilla.
- c) Refuerzos longitudinales que van de proa a popa por el costado.
- d) Es la parte más baja de la embarcación.

4) Qué es la obra viva

- a) La parte sumergida del casco.
- b) La carena del casco.
- c) La parte que emerge del casco.
- d) Las respuestas a) y b) son ciertas.

Unidad Teórica 2. Elementos de Amarre y Fondeo.

5)Cuál consideras que es el mejor tenedero:

- a) Arena.
- b) Cascajo.
- c) Piedra.
- d) Algas.

6) El nudo llano se usa principalmente:

- a) Para unir dos cabos de la misma mena.
- b) Para unir un cabo al arganeo.
- c) Para hacer firme las defensas a los guardamancebos.
- d) Para realizar una gaza.



Unidad Teórica 3. Seguridad.

7) Los Chalecos salvavidas deben colocarse

- a) En 3 minutos como máximo sin ayuda, orientación o demostración previa.
- b) En 1 minuto como máximo sin ayuda, orientación o demostración previa.
- c) En 30 segundos como máximo sin ayuda, orientación o demostración previa.
- d) Ninguna respuesta es correcta.

8) ¿Qué operaciones hay que realizar antes de poner en funcionamiento el motor de propulsión?

- a) Comprobar el nivel del líquido refrigerante.
- b) Comprobar el nivel de aceite del transmisor.
- c) Abrir los grifos de fondo de refrigeración.
- d) Todas las anteriores son correctas.

9) La maniobra de Anderson que realizaremos si un hombre cae por babor, consistirá...

- a) En meter timón a la banda de caída y desarrollamos un giro hasta modificar 270° nuestro rumbo.
- b) En meter todo el timón a la banda del naufrago hasta que la proa caiga 70°. Entonces cambiar todo el timón a la otra banda y navegar a rumbo opuesto.
- c) Exploración por sectores.
- d) Exploración en espiral cuadrada.

10) Que entiendes por aguas someras

- a) Aquellas en las cuales la profundidad es mayor que la mitad de la longitud de la ola media.
- b) Aquellas aguas poco profundas en la que nuestra embarcación puede correr riesgo de varada involuntaria.
- c) Aquellas aguas con una profundidad donde no existe riesgo para nuestra embarcación.
- d) Las respuestas a) y b) son correctas.

Unidad Teórica 4. Legislación.

11) Las embarcaciones abanderadas en España:

- a) Enarbolarán, como único pabellón el español.
- b) Enarbolarán, como único pabellón el español, siempre que no lleven la bandera autonómica. En tal caso queda exento de llevar el pabellón español
- c) Sólo enarbolarán el pabellón español en las entradas y salidas de puerto.
- d) Todas las respuestas son falsas.

12) Cuándo se autoriza la descarga de las aguas sucias

- a) A más de tres millas de la costa si han sido previamente desmenuzadas y desinfectadas de acuerdo con el ordenamiento jurídico español.
- b) A más de 12 millas si no han sido previamente desmenuzadas y desinfectadas.
- c) Las respuestas a) y b) son ciertas.
- d) Las respuestas a) y b) son falsas.

Unidad Teórica 5. Balizamiento.

- 13) Una marca de castillete que su marca de tope son dos conos negros superpuestos opuestos por sus vértices, la pasaremos por el cuadrante:**
- Sur.
 - Este.
 - Oeste.
 - Norte.
- 14) Se divisa una luz de color verde y su ritmo es dos más un destello, indica una:**
- Marca de bifurcación, canal principal a babor.
 - Marca lateral de estribor.
 - Marca lateral de babor.
 - Marca de bifurcación, canal principal a estribor.
- 15) Una marca de forma cilíndrica de color rojo con una banda ancha horizontal de color verde, indica:**
- Marca de bifurcación, canal principal a babor.
 - Marca lateral babor.
 - Marca de bifurcación, canal principal a estribor.
 - Marca lateral estribor.
- 16)Cuál es la forma y color que tiene un marca lateral de babor**
- Cilíndrica roja.
 - Cónica roja.
 - Cónica verde.
 - Cilíndrica verde.
- 17) La marca de tope de aguas navegables consiste en**
- Dos esferas negras.
 - Una marca cónica verde.
 - Una esfera roja.
 - Una esfera negra.

Unidad Teórica 6. Reglamento (RIPA).

- 18) Navegamos por un canal angosto y oímos la señal fónica dos largas y una corta, significa:**
- Señal de visibilidad reducida.
 - Cae a babor.
 - Pretendo alcanzarle por su costado de estribor.
 - Señal de peligro.

19) Navegando por un canal angosto, nos acercamos a un recodo que nos obstaculiza la visión, la señal fónica será:

- a) Una pitada corta.
- b) Dos pitadas largas seguida de una corta.
- c) Tres pitadas largas.
- d) Una pitada larga.

20) Las embarcaciones de remo podrán exhibir:

- a) Luces de costados y luz de alcance.
- b) Únicamente una luz de alcance
- c) Una linterna para su uso inmediato.
- d) Las respuestas a) y c) son correctas.

21) Una de estas respuesta es incorrecta:

- a) Los buques que lleven dos luces de topes, la luz de tope de popa está más alta que la de proa.
- b) Los buques menores de 50 metros de eslora, podrán siempre fondear dentro de un dispositivo de separación de tráfico.
- c) Las naves de vuelo rasante se consideran como buque de propulsión mecánica según este Reglamento.
- d) Los buques de propulsión mecánica mayores de 50 metros de eslora, exhibirán dos luces de topes.

22) Los buques de vela en navegación menor de 20 metros de eslora, exhibirán:

- a) Luz de tope, luces de costados y luz de alcance.
- b) Luces de costados y luz de alcance, éstas podrán ir en un farol combinado.
- c) Junto al farol combinado dos luces todo horizonte en línea vertical roja la superior verde la inferior.
- d) Junto al farol combinado dos luces todo horizonte en línea vertical verde la superior roja la inferior.

23) Los buques de propulsión mecánica en navegación en condiciones de visibilidad reducida, deberán:

- a) Navegar a la máxima velocidad de máquina, así se sale antes de la zona de visibilidad reducida.
- b) No hay que tomar ninguna precaución.
- c) Tener las máquinas listas para maniobrar inmediatamente.
- d) Los buques de propulsión mecánica de eslora mayor de 20 metros exhibirán una luz todo horizonte.

24) ¿Cómo deberá actuar un buque de propulsión mecánica que observa por su costado de babor a un buque de propulsión mecánica pescando al curricán, con riesgo de abordaje?

- a) Caerá a babor buscando la popa al otro buque.
- b) Caerá a estribor.
- c) Parará su máquina.
- d) Manteniendo su rumbo y velocidad.



25) La luz de alcance muestra su luz sin interrupción en un arco:

- a) De 225°.
- b) De 130°.
- c) Igual a la luz costado.
- d) Igual a la luz de remolque.

26) ¿Qué luces exhibirán los aerodeslizadores cuando operen en la condición sin desplazamiento?

- a) Al estar sin desplazamiento no tendrán obligación del exhibir ninguna luz.
- b) Luces de costados y luz de alcance.
- c) Luces de tope, luces de costado, luz de alcance y luz amarilla centelleante todo horizonte.
- d) Luces de tope, luces de costado y luz de alcance.

27) Los Gobiernos podrán aplicar reglas especiales en cuanto a utilizar luces de situación y señales luminosas o marcas adicionales para buques dedicados a la pesca en flotilla, estas deben ser:

- a) En la medida de lo posible, que coincidan, estas luces de situación, marca y señales, en todo lo posible con lo dispuesto en este Reglamento.
- b) Que se aproximen a lo dispuesto en este Reglamento.
- c) En la medida de lo posible, que no puedan confundirse con ninguna luz, marca o señal autorizada en otro lugar del presente Reglamento.
- d) Los Gobiernos no pueden imponer reglas especiales.

Unidad Teórica 7. Maniobra.

28) Cuál es el efecto evolutivo de la Presión Lateral de las palas en una embarcación parada sin arrancada y hélice dextrógira avante

- a) Tiende a llevar la popa a babor.
- b) Tiende a llevar la popa a estribor.
- c) La respuesta a) y b) son falsas.
- d) No tiene ningún efecto evolutivo sobre la embarcación, ya que esta está parada y sin arrancada.

29) En un barco atracado de costado, cual es el efecto de cobrar el esprín de proa

- a) Acercar la proa al muelle y echar el barco hacia la popa.
- b) Acercar la proa al muelle y echar el barco hacia la proa.
- c) Alejar la proa del muelle y echar el barco hacia la popa.
- d) Alejar la proa del muelle y echar el barco hacia la proa.

Unidad Teórica 8. Emergencia en la mar.

30) Según la normativa española, los incendios producidos por sustancias combustibles gaseosos pertenecen a la Clase

- a) Clase A
- b) Clase B
- c) Clase C
- d) Clase F

31) Según la normativa española, los incendios producidos por sustancias combustibles líquidas pertenecen a la Clase:

- a) Clase A
- b) Clase B
- c) Clase C
- d) Clase F

32) El servicio de atención Médica por Radio lo presta en España:

- a) El Servicio del 112.
- b) Las casas del mar.
- c) El centro radio-médico español que depende del Instituto Social de la Marina.
- d) El centro radio-médico español que depende de la Dirección General de la Marina Mercante.

Unidad Teórica 9. Meteorología.

33) Se denomina Viento aparente a:

- a) El que coincide con la mar de viento.
- b) El que parece existir con el barco en movimiento.
- c) El que coincide con la mar de fondo.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

34) Definimos racha como:

- a) El aumento brusco y momentáneo de la velocidad del viento.
- b) Un golpe de viento.
- c) El número de horas que ha soplado el viento en la misma dirección sobre la mar.
- d) El cambio en la dsobre él es el la fuerza de centrifuga irección del viento.

35) La mayoría de las depresiones que afectan al continente europeo suelen formarse en la costa de Estados Unidos o Canadá y presenta una trayectoria generalmente hacia él:

- a) NE.
- b) NW.
- c) S.
- d) SE.

36) Se denomina presión atmosférica en un lugar dado:

- a) A la altura de la columna de aire que gravita sobre dicho lugar.
- b) Al peso equivalente de 5 metros de una columna de agua de 1cm^2 de sección.
- c) Al peso por unidad de superficie de la columna de aire que gravita sobre dicho lugar.
- d) Al peso equivalente de una columna de 100 milímetros de mercurio de 1cm^2 de sección.



Unidad Teórica 10. Teoría de navegación.

37) Las longitudes se cuentan a partir del:

- a) Meridiano del lugar.
- b) Ecuador.
- c) Paralelo del lugar.
- d) Meridiano de Greenwich.

38) El lugar geométrico de los puntos que tienen la misma latitud, se denomina:

- a) Meridiano del lugar.
- b) Meridiano de Greenwich.
- c) Paralelo.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

39) El rumbo que se lee directamente en la aguja náutica:

- a) Rumbo verdadero.
- b) Rumbo magnético.
- c) Rumbo verdadero menos la corrección total.
- d) Rumbo verdadero más la corrección.

40) El ángulo que forma la línea proa-popa con la visual a un objeto o punto de la costa, se le denomina:

- a) Rumbo.
- b) Demora.
- c) Marcación.
- d) Enfilación.

41) Para obtener una situación óptima por dos demoras, estas deben cortarse con un ángulo:

- a) De 10° a 50°.
- b) De 20° a 90°.
- c) De 10° a 90°.
- d) De 60° a 90°.

Unidad Teórica 11. Carta de Navegación.

42) A HRB = 21-40 nos encontramos en la oposición F° de Isla Tarifa-F° de Pta. Cires y se toma Da del F° de Pta. Cires 138° dm = 3° NW. Calcular el Desvío.

- a) Desvío = - 7°.
- b) Desvío = - 4°.
- c) Desvío = - 10°.
- d) Desvío = + 7°.



- 43) A HRB = 15-30 en situación I = 35° 56,9' N, L = 005° 54,6' W se pone rumbo al Puerto de Barbate (luz roja), se desea llegar a HRB = 17-43. Calcular la Vhb.**
- a) Vhb = 5,3 nudos.
 - b) Vhb = 5,4 nudos.
 - c) Vhb = 7,1 nudos.
 - d) Vhb = 6,3 nudos.
- 44) A HRB = 13-50 en situación I = 36°-01,2' N, L = 005°-22,0' W se da rumbo para pasar a 2,5 millas del F° de Isla Tarifa. Calcular la distancia al F° de Pta. Cires al estar al través del F° Isla Tarifa.**
- a) Dist = 6,2 millas.
 - b) Dist = 5,5 millas.
 - c) Dist = 7,5 millas sobre él es el la fuerza de centrífuga
 - d) Dist = 5,0 millas
- 45) A HRB = 13-40 se toma marcación del F° de Pta. Europa 110° y simultáneamente se marca F° de Pta. Carnero 52°, se lleva Ra = 260° dm = 3° NW, Desvío = 2° NW. Calcular la situación a HRB = 13-40**
- a) I = 36°-02,4' N, L = 005°-22,1' W.
 - b) I = 36°-03,1' N, L = 005°-23,1' W.
 - c) I = 36°-02,1' N, L = 005°-21,2' W.
 - d) I = 36° 01,0' N, L = 005°-22,1' W.