



ER-0712/2011



Centro Integrado de Formación
Profesional
Marítimo-Zaporito
CÓDIGO 11009487



ES-0712/2011

TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE: PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO REDUCIDO

Convocatoria: INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR, NI ARRUGAR.
3. Utilice lápiz HB2 en el impreso de respuestas y goma de borrar para rectificar
4. Cumplimente la hoja de examen con los datos solicitados
5. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo del examen.
6. Esta prueba tiene una duración de 45 minutos.
7. Este examen se realiza y se corrige de acuerdo con los criterios establecidos en el RD 875/2014 de 10 de octubre.
8. No se admitirán por parte de los miembros del tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
9. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar OBLIGATORIAMENTE el impreso de respuestas. SOLO SE RECOGE EL IMPRESO DE RESPUESTAS.
10. Deberá elegirse siempre la respuesta más correcta.
11. Habrá que permanecer en el aula al menos 45 minutos desde su comienzo.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5. 29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:
<http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad>

o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.

Unidad Teórica 7. Maniobra.

- 1) **En un barco atracado de costado, cual es el efecto de cobrar el esprin de proa**
 - a) Acercar la proa al muelle y echar el barco hacia la popa.
 - b) Acercar la proa al muelle y echar el barco hacia la proa.
 - c) Alejar la proa del muelle y echar el barco hacia la popa.
 - d) Alejar la proa del muelle y echar el barco hacia la proa.

- 2) **Cuál es el efecto evolutivo de la Presión Lateral de las palas en una embarcación parada sin arrancada y hélice dextrógira avante**
 - a) Tiende a llevar la popa a babor.
 - b) Tiende a llevar la popa a estribor.
 - c) La respuesta a) y b) son falsas.
 - d) No tiene ningún efecto evolutivo sobre la embarcación, ya que esta está parada y sin arrancada.

Unidad Teórica 8. Emergencia en la mar.

- 3) **El servicio de atención Médica por Radio lo presta en España:**
 - a) El Servicio del 112.
 - b) Las casas del mar.
 - c) El centro radio-médico español que depende del Instituto Social de la Marina.
 - d) El centro radio-médico español que depende de la Dirección General de la Marina Mercante.

- 4) **Según la normativa española, los incendios producidos por sustancias combustibles líquidas pertenecen a la Clase:**
 - a) Clase A
 - b) Clase B
 - c) Clase C
 - d) Clase F

- 5) **Según la normativa española, los incendios producidos por sustancias combustibles gaseosos pertenecen a la Clase**
 - a) Clase A
 - b) Clase B
 - c) Clase C
 - d) Clase F

Unidad Teórica 9. Meteorología.

- 6) **Se denomina presión atmosférica en un lugar dado:**
 - a) A la altura de la columna de aire que gravita sobre dicho lugar.
 - b) Al peso equivalente de 5 metros de una columna de agua de 1cm² de sección.
 - c) Al peso por unidad de superficie de la columna de aire que gravita sobre dicho lugar.
 - d) Al peso equivalente de una columna de 100 milímetros de mercurio de 1cm² de sección.

- 7) La mayoría de las depresiones que afectan al continente europeo suelen formarse en la costa de Estados Unidos o Canadá y presenta una trayectoria generalmente hacia él:**
- a) NE.
 - b) NW.
 - c) S.
 - d) SE.
- 8) Definimos racha como:**
- a) El aumento brusco y momentáneo de la velocidad del viento.
 - b) Un golpe de viento.
 - c) El número de horas que ha soplado el viento en la misma dirección sobre la mar.
 - d) El cambio en la dsobre él es el la fuerza de centrífuga irección del viento.
- 9) Se denomina Viento aparente a:**
- a) El que coincide con la mar de viento.
 - b) El que parece existir con el barco en movimiento.
 - c) El que coincide con la mar de fondo.
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Unidad Teórica 10. Teoría de navegación.

- 10) Para obtener una situación óptima por dos demoras, estas deben cortarse con un ángulo:**
- a) De 10° a 50°.
 - b) De 20° a 90°.
 - c) De 10° a 90°.
 - d) De 60° a 90°.
- 11) El ángulo que forma la línea proa-popa con la visual a un objeto o punto de la costa, se le denomina:**
- a) Rumbo.
 - b) Demora.
 - c) Marcación.
 - d) Enfilación.
- 12) El rumbo que se lee directamente en la aguja náutica:**
- a) Rumbo verdadero.
 - b) Rumbo magnético.
 - c) Rumbo verdadero menos la corrección total.
 - d) Rumbo verdadero más la corrección.



13) El lugar geométrico de los puntos que tienen la misma latitud, se denomina:

- a) Meridiano del lugar.
- b) Meridiano de Greenwich.
- c) Paralelo.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

14) Las longitudes se cuentan a partir del:

- a) Meridiano del lugar.
- b) Ecuador.
- c) Paralelo del lugar.
- d) Meridiano de Greenwich.

Unidad Teórica 11. Carta de Navegación.

15) A HRB = 13-40 se toma marcación del F° de Pta. Europa 110° y simultáneamente se marca F° de Pta. Carnero 52°, se lleva Ra = 260° dm = 3° NW, Desvío = 2° NW. Calcular la situación a HRB = 13-40

- a) $I = 36^{\circ}-02,4' N$, $L = 005^{\circ}-22,1' W$.
- b) $I = 36^{\circ}-03,1' N$, $L = 005^{\circ}-23,1' W$.
- c) $I = 36^{\circ}-02,1' N$, $L = 005^{\circ}-21,2' W$.
- d) $I = 36^{\circ} 01,0' N$, $L = 005^{\circ}-22,1' W$.

16) A HRB = 13-50 en situación $I = 36^{\circ}-01,2' N$, $L = 005^{\circ}-22,0' W$ se da rumbo para pasar a 2,5 millas del F° de Isla Tarifa. Calcular la distancia al F° de Pta. Cires al estar al través del F° Isla Tarifa.

- a) Dist = 6,2 millas.
- b) Dist = 5,5 millas.
- c) Dist = 7,5 millas sobre él es la fuerza de centrifuga
- d) Dist = 5,0 millas

17) A HRB = 15-30 en situación $I = 35^{\circ} 56,9' N$, $L = 005^{\circ} 54,6' W$ se pone rumbo al Puerto de Barbate (luz roja), se desea llegar a HRB = 17-43. Calcular la Vhb.

- a) Vhb = 5,3 nudos.
- b) Vhb = 5,4 nudos.
- c) Vhb = 7,1 nudos.
- d) Vhb = 6,3 nudos.

18) A HRB = 21-40 nos encontramos en la oposición F° de Isla Tarifa-F° de Pta. Cires y se toma Da del F° de Pta. Cires 138° dm = 3° NW. Calcular el Desvío.

- a) Desvío = - 7°.
- b) Desvío = - 4°.
- c) Desvío = - 10°.
- d) Desvío = + 7°.