



ER-0712/2011



Centro Integrado de Formación
Profesional
Marítimo-Zaporito
CÓDIGO 11009487



ES-0712/2011

EXAMEN A

TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE: PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA

Convocatoria: INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR, NI ARRUGAR.
3. Utilice lápiz HB2 en el impreso de respuestas y goma de borrar para rectificar
4. Cumplimente la hoja de examen con los datos solicitados
5. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo del examen.
6. Esta prueba tiene una duración de 45 minutos.
7. Este examen se realiza y se corrige de acuerdo con los criterios establecidos en el RD 875/2014 de 10 de octubre
8. No se admitirán por parte de los miembros del tribunal, preguntas sobre el contenido del examen
9. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar **OBLIGATORIAMENTE** el impreso de respuestas. **SOLO SE RECOGE EL IMPRESO DE RESPUESTAS.**
10. Deberá elegirse siempre la respuesta más correcta.
11. Habrá que permanecer en el aula al menos 30 minutos desde su comienzo

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único.
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5. 29007. Málaga.

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:
<http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad>

o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.

Unidad Teórica 1. Nomenclatura Náutica.

1) ¿Qué es un rezón?

- a) Un ancla que tiene una caña que se une a las uñas por medio de un bulón.
- b) Un ancla que consiste en una caña, dos uñas en forma de cruz y un cepo.
- c) Un ancla en forma de arado.
- d) Es un anclote que tiene varios brazos con uñas.

2) En las hélices gemelas de giro exterior sus hélices están instaladas:

- a) Las dos hélices son dextrógiras.
- b) La dextrógira va instalada en la banda de estribor y la levógira en la de babor.
- c) La dextrógira va instalada en la banda de babor y la levógira en la de estribor.
- d) Ninguna respuesta es correcta.

3) Se define como Asiento

- a) El calado que tiene en proa.
- b) El calado que tiene en popa.
- c) El calado correspondiente a la línea de flotación.
- d) Es la diferencia entre los calados de popa y proa.

4) Entendemos por Sotavento:

- a) El costado de la embarcación por dónde sale el viento.
- b) El costado de la embarcación por donde entra el viento.
- c) Es el socaire del viento.
- d) Ninguna respuesta es correcta.

Unidad Teórica 2. Elementos de amarre y fondeo.

5) Qué es el chicote

- a) Uno de los dos extremos del cabo.
- b) La curvatura que tiene un cabo cuando se trabaja con él.
- c) Es la pieza que se emplea para pasar un cabo hacia una driza.
- d) Es la rueda acanalada por donde va re-enviado un cabo.

6) Qué es el orinque

- a) Es un cabo.
- b) Es un tipo de ancla.
- c) Es un tipo de boya.
- d) Todas las respuestas anteriores son ciertas.

Unidad Teórica 3. Seguridad.

7) Los Chalecos salvavidas deben colocarse

- a) En 3 minutos como máximo sin ayuda, orientación o demostración previa.
- b) En 1 minuto como máximo sin ayuda, orientación o demostración previa.
- c) En 30 segundos como máximo sin ayuda, orientación o demostración previa.
- d) Ninguna respuesta es correcta.

8) La maniobra de Anderson que realizaremos si un hombre cae por babor, consistirá...

- a) En meter timón a la banda de caída y desarrollamos un giro hasta modificar 270° nuestro rumbo.
- b) En meter todo el timón a la banda del naufrago hasta que la proa caiga 70°. Entonces cambiar todo el timón a la otra banda y navegar a rumbo opuesto.
- c) Exploración por sectores.
- d) Exploración en espiral cuadrada.

9) En caso de emergencia, podremos contactar con Salvamento Marítimo por radiotelefonía (voz) en...

- a) Canal 15.
- b) Canal 70.
- c) Canal 16.
- d) Ninguno.

10) La señal fumígena flotante emitirá humo al menos durante...

- a) 5 minutos.
- b) 3 minutos.
- c) 2 minutos.
- d) La respuesta a) y c) son correctas.

Unidad Teórica 4. Legislación.

11) Navegar sin que la embarcación se halle debidamente matriculada, o con los certificados reglamentarios caducados, es una infracción:

- a) Grave.
- b) Leve.
- c) Muy grave.
- d) No se trata de una infracción.

12) Las embarcaciones con buzos sumergidos exhibirán:

- a) La bandera A del CIS.
- b) La bandera Delta modificada con una franja diagonal blanca.
- c) Las respuestas a) y b) son ciertas.
- d) Las respuestas a) y b) son falsas.

Unidad Teórica 5. Balizamiento.

13) La marca cardinal Oeste, su marca de Tope es:

- a) Dos conos negros superpuestos, con sus vértices hacia arriba.
- b) Dos conos negros superpuestos, opuestos por sus vértices.
- c) Dos conos negros superpuestos, opuestos por sus bases.
- d) Dos conos negros superpuestos, con sus vértices hacia abajo.

14) Las marcas de aguas navegables:

- a) Señalan una zona donde el agua es navegable, dentro de una zona de peligro.
- b) Sirven para indicar que las aguas son navegables alrededor de la marca.
- c) Es una marca con franjas horizontales rojas y blancas.
- d) Las respuestas b) y c) son ciertas.

15) La luz, si tiene, de las marcas de peligro aislado es de color:

- a) Blanca.
- b) Roja.
- c) Amarilla.
- d) Verde.

16) Qué forma pueden tener las boyas laterales de las marcas de babor

- a) Cónica.
- b) Cilíndricas.
- c) Las respuestas a) y b) son ciertas.
- d) Las respuestas a) y b) son falsas.

17)Cuál es el color de las marcas de peligro aislado

- a) Negro con una o varias anchas bandas horizontales rojas.
- b) Negro con una o varias anchas bandas verticales blancas.
- c) Franjas verticales rojas y blancas.
- d) Franjas horizontales rojas y blancas.

Unidad Teórica 6. Reglamento (RIPA).

18) La expresión buque de dedicado a la pesca:

- a) Esta expresión no incluye a los buques que pesquen con curricán.
- b) Esta expresión no incluye a los buques que pesquen con un arte de pesca que no restrinja su maniobrabilidad.
- c) Las respuestas a) y b) son falsas.
- d) Las respuestas a) y b) son correctas.

19) La expresión "buque restringido por su calado" significa:

- a) Un buque de propulsión mecánica que, por razón de su calado en relación con la profundidad disponible de agua, tiene muy restringida su capacidad de apartarse de la derrota que está siguiendo.
- b) Cualquier buque que, por razón de su calado en relación con la profundidad disponible de agua, tiene muy restringida su capacidad de apartarse de la derrota que está siguiendo.
- c) Todo buque que, debido a la naturaleza de su trabajo, tiene reducida su capacidad para maniobrar en la forma exigida por este Reglamento
- d) Todas las respuestas anteriores son falsas.

20) Cuando se calcula si existe riesgo de abordaje o no, se evitarán las suposiciones basadas en información insuficiente, especialmente la obtenida por radar.

- a) En cualquier condición de visibilidad.
- b) Únicamente cuando los buques se encuentren a la vista uno del otro.
- c) Únicamente en condiciones de visibilidad reducida.
- d) Todas las respuestas anteriores son falsas.

21) Buque que alcanza:

- a) Se considerará como buque que alcanza a todo buque que se aproxime a otro viniendo desde una marcación mayor de 22,5 grados a popa del través de este último.
- b) Se considerará como buque que alcanza a todo buque que se aproxime a otro viniendo desde una demora mayor de 22,5 grados a popa del través de este último.
- c) Las respuestas a) y b) son verdaderas.
- d) Las respuestas a) y b) son falsas.

22) Que maniobra realiza el buque que "sigue rumbo"

- a) Cuando por cualquier causa, el buque que haya de mantener su rumbo y velocidad se encuentre tan próximo al otro que no pueda evitar el abordaje por la sola maniobra del buque que cede el paso, el primero no ejecutará la maniobra que mejor pueda ayudar a evitar el abordaje.
- b) Cuando por cualquier causa, el buque que haya de mantener su rumbo y velocidad se encuentre tan próximo al otro que no pueda evitar el abordaje por la sola maniobra del buque que cede el paso, el primero ejecutará la maniobra que mejor pueda ayudar a evitar el abordaje.
- c) Todo buque que esté obligado a mantenerse apartado de la derrota de otro buque, maniobrá, en lo posible, con anticipación suficiente y de forma decidida para quedar bien franco del otro buque.
- d) Todo buque que alcance a otro se mantendrá apartado de la derrota del buque alcanzado.

23) En condiciones de visibilidad reducida:

- a) Todos los buques navegarán a una velocidad de seguridad adaptada a las circunstancias y condiciones de visibilidad reducida del momento.
- b) Los buques de propulsión mecánica tendrán sus máquinas listas para maniobrar inmediatamente.
- c) Todo buque que detecte únicamente por medio del radar la presencia de otro buque, determinará si se está creando una situación de aproximación excesiva y/o un riesgo de abordaje.
- d) Todas las respuestas son correctas.

24) Qué buques podrán exhibir de noche una luz blanca todo horizonte, y si es posible, luces de costado

- a) Los buques de propulsión mecánica en navegación de eslora entre doce metros y siete metros y cuya velocidad máxima no sea superior a siete nudos.
- b) Los buques de propulsión mecánica en navegación de eslora inferior a siete metros y cuya velocidad máxima no sea superior a siete nudos.
- c) Los buques de propulsión mecánica en navegación de eslora inferior a siete metros y sin limitación de velocidad.
- d) Todas las respuestas anteriores son verdaderas

25) Un buque de vela en navegación de 8 metros de eslora, de noche, exhibirá:

- a) Luces de costado.
- b) Una luz de alcance.
- c) Las luces de las respuestas a) y b) pueden ir en un farol combinado, que se llevará en el tope del palo o cerca de él, en el lugar más visible.
- d) Todas las respuestas anteriores son verdaderas.

26) Los buques que tengan su capacidad de maniobra restringida, salvo aquellos dedicados a operaciones de limpieza de minas, exhibirán:

- a) Tres marcas en línea vertical en el lugar más visible. La más elevada y la más baja de estas marcas serán bolas y la marca central será bicónica.
- b) Tres marcas en línea vertical en el lugar más visible. La más elevada y la más baja de estas marcas serán bicónicas y la marca central será una bola.
- c) Tres marcas en línea vertical en el lugar más visible. La más elevada y la más baja de estas marcas serán cilindros y la marca central será bicónica.
- d) Tres marcas en línea vertical en el lugar más visible. La más elevada y la más baja de estas marcas serán bolas y la marca central será cilíndrica.

27) La expresión "pitada larga" significa un sonido de una duración aproximada de:

- a) Cuatro a seis segundos.
- b) Siete a nueve segundos.
- c) Uno a tres segundos.
- d) De diez segundos.