

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

P.N.B. Modelo A

(PATRÓN PARA NAVEGACIÓN BÁSICA)

1ª Convocatoria: 9 de abril de 2016.-

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. **NO DOBLAR NI ARRUGAR**
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA y CINCO MINUTOS**
8. Para superar este examen de 27 preguntas deberán superar las siguientes partes eliminatorias:
 - a. De las preguntas 13 a 17 (BALIZAMIENTO), al menos hay que responder correctamente 3 preguntas.
 - b. De las preguntas 18 a 27 (REGLAMENTO - RIPA), al menos hay que responder correctamente 5 preguntas.
9. Una vez superado el apartado anterior, deberán acertar 17 preguntas, como mínimo, para aprobar este examen.
10. No se admitirán por parte de los miembros del tribunal, preguntas sobre el contenido del examen
11. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas **SOLO SE RECOGE EL IMPRESO DE RESPUESTAS**.
12. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:

<http://www.juntadeandalucia.es/turismoydeporte/opencms/areas/deporte/iad/> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN PARA LA NAVEGACIÓN BÁSICA

UNIDAD TEÓRICA 1. NOMENCLATURA NÁUTICA

1. La parte del casco que está sumergida recibe el nombre de:
 - a) Calado
 - b) Obra viva
 - c) Obra muerta
 - d) Francobordo
2. Para sacar del agua el ancla fondeada y abandonar el fondeo debemos:
 - a) Arriar la cadena
 - b) Filar la cadena
 - c) Virar la cadena
 - d) Dejar la cadena a la pendura
3. La pieza que une los dos costados por la proa de la embarcación se denomina:
 - a) Codaste
 - b) Borda
 - c) Quilla
 - d) Roda
4. Estamos inclinados 3º a una banda. Al eliminar dicha inclinación estamos:
 - a) Poniendo el barco en calados
 - b) Escorando el barco
 - c) Adrizando el barco
 - d) Sotaventeando el barco

UNIDAD TEÓRICA 2. ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5. La pieza de la figura se llama:
 - a) Bolardo
 - b) Cornamusa
 - c) Bita
 - d) Noray
6. Si un ancla no agarra al fondo y se desplaza por él se dice que:
 - a) Está orincada
 - b) Bornea
 - c) Garrea
 - d) Al desplazarse describe el círculo de Borneo



UNIDAD TEÓRICA 3. SEGURIDAD EN LA MAR

7. Navegando en aguas someras, una de las precauciones que debemos tener es:
 - a) Navegar a toda máquina, para salir cuanto antes de ellas
 - b) Navegar a un régimen de máquinas bajo
 - c) Deslastrar completamente el barco o quitarle el mayor peso posible
 - d) Intentar aproar la embarcación, con objeto de localizar los bajos existentes

- 8. La tendencia del barco a recobrar la posición de adrizado, cuando el barco se escora debido a la acción de una o varias fuerzas exteriores, se denomina:**
- a) Estanqueidad
 - b) Estabilidad longitudinal
 - c) Estabilidad transversal
 - d) Flotabilidad
- 9. ¿Cómo habría que proceder en caso de que se decida “correr un temporal”?**
- a) Navegando con la mar por la amura
 - b) Navegando con la mar por el través
 - c) Arriando velas y continuando a motor
 - d) Navegando con la mar por la aleta
- 10. Antes de una salida a la mar, deberemos efectuar las siguientes operaciones:**
- a) Comprobar el nivel de aceite del transmisor
 - b) Cerrar los grifos de fondo de refrigeración
 - c) Vaciar el depósito del líquido refrigerante
 - d) Las respuestas a) y c) son correctas

UNIDAD TEÓRICA 4. LEGISLACIÓN

- 11. ¿Cuándo no son de aplicación las condiciones establecidas en la legislación vigente para la descarga de aguas sucias?**
- a) Cuando tengamos el depósito de aguas sucias lleno y no estemos en puerto
 - b) Cuando sea necesario para proteger la seguridad de la embarcación y de las personas que lleve a bordo, o para salvar vidas en la mar
 - c) Cuando se produzca como resultado de averías sufridas por una embarcación, o por sus equipos, siempre que antes y después de producirse la avería se hubieran tomado toda suerte de precauciones razonables para atajar o reducir a un mínimo tal descarga
 - d) Las respuestas b) y c) son correctas
- 12. La evacuación de comida sin desmenuzar se debe hacer:**
- a) A más de 3 millas de la costa
 - b) A más de 25 millas de la costa
 - c) A más de 12 millas de la costa
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

UNIDAD TEÓRICA 5. BALIZAMIENTO

- 13. Una marca que emite dos destellos blancos cada diez segundos es una marca:**
- a) De peligro aislado
 - b) Especial
 - c) De bifurcación
 - d) De aguas navegables
- 14. La marca de tope de una marca cardinal Norte consiste en:**
- a) Dos conos negros superpuestos, con los vértices hacia arriba
 - b) Dos conos negros superpuestos, con los vértices hacia abajo
 - c) Dos conos negros superpuestos, unidos por sus bases
 - d) Dos conos negros superpuestos, unidos por sus vértices

15. Saliendo de puerto por un canal balizado, por nuestra banda de babor debemos dejar las marcas laterales de color:

- a) Verde
- b) Rojo
- c) Amarillo
- d) Es indiferente, siempre que nos peguemos bien a la marca

16. Una marca cardinal Norte indica:

- a) Que las aguas más profundas se encuentran al norte de ella
- b) Que las aguas menos profundas se encuentran al norte de ella
- c) Que hay un peligro al norte de ella
- d) Las respuestas b) y c) pueden ser correctas

17. Un castillete con franjas horizontales negras y rojas es una marca:

- a) De peligro aislado
- b) Especial
- c) De bifurcación
- d) De aguas navegables

UNIDAD TEÓRICA 6. REGLAMENTO DE ABORDAJES

18. Un buque navegando a vela, también se propulsa con la máquina y está pescando al curricán. A efectos del Reglamento de Abordajes, se trata de:

- a) Un buque de propulsión mecánica
- b) Un buque de vela
- c) Un buque dedicado a la pesca
- d) Un buque con capacidad de maniobra restringida

19. Al maniobrar para evitar un abordaje, ¿cuál de las siguientes acciones debe realizarse?

- a) Maniobrar de forma clara y decidida
- b) Maniobrar con suficiente antelación
- c) Pasar a una distancia segura del otro buque
- d) Deben realizarse todas las acciones anteriores

20. En condiciones de visibilidad reducida, ¿hay que encender las luces de navegación?

- a) Sólo entre la puesta y la salida del Sol
- b) De día no es necesario
- c) Sí, siempre
- d) Las respuestas a) y b) son correctas

21. Un buque de vela se cruza con riesgo de abordaje con uno de propulsión mecánica, a la vista. ¿Cuál debe mantenerse apartado de la derrota del otro?

- a) El de vela
- b) El de propulsión mecánica
- c) El que tenga al otro por su costado de estribor
- d) El primero que detecte la situación de riesgo de abordaje

- 22. Cuando la demora de un buque que se aproxima varía de forma apreciable:**
- a) Existe riesgo de abordaje
 - b) En principio no hay riesgo de abordaje, salvo que se trate de un buque de gran tamaño, un remolque o un buque muy próximo, en cuyo caso puede existir riesgo
 - c) Nos encontramos en una situación de cruce
 - d) Ninguna respuesta es correcta
- 23. Un buque de vela en navegación exhibirá:**
- a) Luz de tope, luces de costado y luz de alcance
 - b) Luces de costado y luz de alcance
 - c) Si la eslora es inferior a 7 metros, una luz blanca todo horizonte
 - d) Las respuestas b) y c) son correctas
- 24. Un buque a la vista en nuestras proximidades emite tres pitadas cortas. Con ello indica que:**
- a) Está dando atrás
 - b) Está en peligro y necesita auxilio inmediato
 - c) Está cayendo a estribor
 - d) Debemos maniobrarle
- 25. Un buque se aproxima al nuestro desde la marcación 100°. La situación es de:**
- a) Cruce
 - b) Alcance
 - c) Vuelta encontrada
 - d) Visibilidad reducida
- 26. Dos buques de propulsión mecánica a la vista, navegan de vuelta encontrada con riesgo de abordaje:**
- a) El que tiene al otro por su costado de estribor, se mantendrá apartado de la derrota de este otro
 - b) El que tiene al otro por su costado de babor, se mantendrá apartado de la derrota de este otro
 - c) Ambos caerán a estribor
 - d) Ambos caerán a babor
- 27. Dos buques de vela navegan de vuelta encontrada con riesgo de abordaje:**
- a) Ambos caerán a estribor
 - b) Ambos caerán a babor
 - c) El que reciba el viento por babor se mantendrá apartado de la derrota del otro
 - d) El que reciba el viento por estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro