



EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO PATRÓN de YATE - Módulo GENÉRICO 1ª Convocatoria: 9 de abril de 2016.-

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA Y CINCO MINUTOS**
8. Para superar este Módulo de 20 preguntas deberá superar las siguientes partes eliminatorias:
 - a. De las preguntas 1 a 10 (SEGURIDAD EN LA MAR), hay que responder correctamente, al menos, 5 preguntas.
 - b. De las preguntas 11 a 20 (METEOROLOGÍA), hay que responder correctamente, al menos, 5 preguntas.
9. Si se presenta a la totalidad de la prueba de PATRÓN DE YATE deberá responder correctamente un mínimo de 28 preguntas de las 40 que suman los dos módulos (GENÉRICO y NAVEGACIÓN), pero en esta modalidad global, solo serán eliminatorias las 10 preguntas de Teoría de Navegación y las 10 preguntas de Navegación Carta, de las que el candidato tendrá que acertar al menos 5 preguntas de cada apartado.
10. Si supera alguno de los dos módulos independientemente, conservará el aprobado durante las dos convocatorias siguientes en las que el IAD realice las pruebas de Patrón de Yate. Superado el plazo indicado anteriormente de dos convocatorias sin aprobar el módulo que le falte, deberá someterse de nuevo a la totalidad de la prueba teórica.
11. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen
12. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, OBLIGATORIAMENTE, el impreso de respuestas.
13. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:

<http://www.juntadeandalucia.es/turismoydeporte/opencms/areas/deporte/iad/> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 1. SEGURIDAD EN LA MAR

1. **Cuando el buque se mueve por efecto de la mar (balance y cabezada):**
 - a) Las posiciones de los centros de gravedad y de carena no varían
 - b) Varía la posición del centro de gravedad, pero no la del centro de carena
 - c) Varía la posición de los centros de gravedad y de carena
 - d) Varía la posición del centro de carena, pero no la del centro de gravedad

2. **¿En qué puntos se consideran aplicados el peso del buque y el empuje?**
 - a) El peso del buque en el centro de carena y el empuje en el centro de gravedad
 - b) El peso del buque en el centro de gravedad y el empuje en el centro de carena
 - c) Ambos en el centro de gravedad
 - d) Ambos en el centro de carena

3. **Un buque se encuentra en puerto. El traslado transversal de pesos está relacionado con la:**
 - a) Estabilidad para grandes inclinaciones
 - b) Estabilidad estática transversal
 - c) Estabilidad dinámica transversal
 - d) Estabilidad longitudinal

4. **Si el valor de KM es mayor que el valor de KG:**
 - a) Al dar una oscilación transversal, recobra su posición inicialmente para más tarde quedar escorado
 - b) El barco al dar un bandazo, tenderá a escorar más al buque
 - c) El barco al dar un bandazo, recobra su posición de adrizado
 - d) El barco al dar un bandazo, queda escorado y no recupera su posición

5. **La zafa hidrostática debe dispararse manualmente:**
 - a) Verdadero
 - b) Falso, si no se dispara manualmente se abrirá a 4 metros de profundidad
 - c) Falso, si no se dispara manualmente se abrirá a 6 metros de profundidad
 - d) Falso, la zafa se dispara automáticamente en cubierta

6. **En una evacuación con helicóptero, la embarcación mantendrá la velocidad, si la tiene, y el rumbo, si puede mantenerlo, deberá ser:**
 - a) Entre 40° y 50° con respecto al viento, que se recibirá por Estribor
 - b) Entre 20° y 30° con respecto al viento, que se recibirá por Babor
 - c) Entre 40° y 50° con respecto al viento, que se recibirá por Babor
 - d) Entre 20° y 30° con respecto al viento, que se recibirá por Estribor

7. **En relación con el arnés de seguridad, ¿cuál de las siguientes respuestas NO es correcta?**
 - a) Es preferible que la sujeción sea de cinta, en lugar de cabo
 - b) Debe adaptarse a la talla de cada tripulante
 - c) Está pensado para evitar caer al agua
 - d) Debe afirmarse preferentemente al pecho, en lugar de a la espalda

8. El disparo de una bengala de mano debe realizarse:

- a) Desde cualquier lugar y lo más rápido posible
- b) Con guantes, alejando la cara de la bengala, por barlovento y con la bengala prácticamente en vertical, un poco inclinada hacia afuera
- c) Sin guantes, alejando la cara de la bengala, por sotavento y con la bengala prácticamente en vertical, un poco inclinada hacia afuera
- d) Con guantes, alejando la cara de la bengala, por sotavento y con la bengala prácticamente en vertical, un poco inclinada hacia afuera

9. El respondedor de radar se activa:

- a) Cuando recibe una señal radar de 6 GHz
- b) Cuando recibe una señal radar de 3 GHz
- c) Cuando recibe una señal radar de 9 GHz
- d) Funciona siempre, reciba señal radar o no

10. Al utilizar un extintor de polvo seco se debe:

- a) Presurizarlo antes, si es necesario, inclinarlo ligeramente hacia adelante y atacar directamente las llamas
- b) Presurizarlo antes, si es necesario, inclinarlo ligeramente hacia adelante y atacar la base del fuego
- c) Es recomendable agitarlo antes de su uso, por si el polvo está apelmazado
- d) Las respuestas b) y c) son correctas

UNIDAD TEÓRICA 2. METEOROLOGÍA

11. Un viento donde predomina el rozamiento sobre los demás efectos se denomina:

- a) Viento geostrófico
- b) Viento antitriptico
- c) Viento ciclostrófico
- d) Viento de Euler

12. Los estratocúmulos son considerados:

- a) Nubes altas
- b) Nubes medias
- c) Nubes bajas
- d) Nubes de desarrollo vertical

13. La niebla que se forma cuando una masa de aire húmedo y templado se desplaza sobre una superficie, cuya temperatura es inferior al punto de rocío de dicha masa de aire, se denomina:

- a) Niebla fumante
- b) Niebla frontal
- c) Niebla de advección
- d) Niebla de radiación

14. Un frente en el que el aire caliente desplaza al aire frío es un frente:

- a) Ocluido
- b) Frío
- c) Cálido
- d) Tropical

15. En una borrasca, si las isobaras están muy juntas habrá:

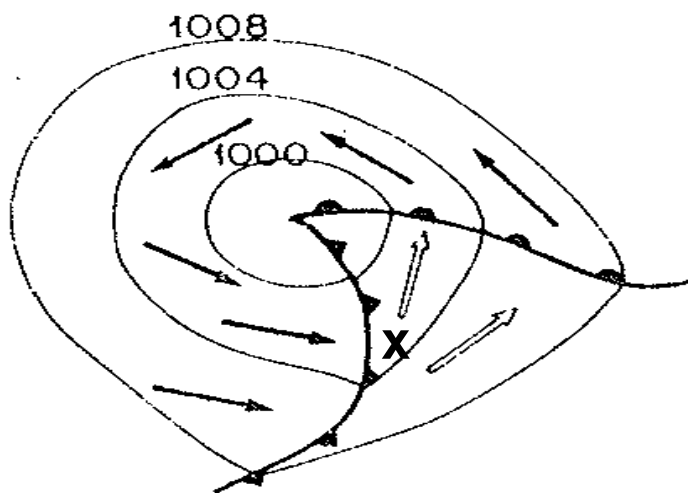
- a) Vientos fuertes
- b) Vientos flojos
- c) Vientos flojos y estacionarios
- d) Vientos racheados

16. El peso por unidad de superficie de la columna de aire que gravita sobre un lugar se denomina:

- a) Psicrometría
- b) Presión atmosférica
- c) Punto de Rocío
- d) Humedad Absoluta

17. En la depresión que se presenta más abajo, usted se encuentra en el punto marcado con una X, antes del frente frío, y navegando con rumbo oeste. La visibilidad y la precipitación serán:

- a) Visibilidad regular a mala y lluvia ligera o escasa
- b) La visibilidad tiende a mejorar, con chubascos ocasionales
- c) Visibilidad mala y chubascos, con tormentas ocasionales
- d) Visibilidad buena sin lluvia



18. La distancia horizontal entre dos crestas consecutivas de una ola se llama:

- a) Altura de la ola
- b) Longitud de la ola
- c) Período de la ola
- d) Elongación de la ola

19. Las corrientes de arrastre son producidas por:

- a) La acción directa del viento
- b) Un gradiente de presión en profundidad
- c) Diferencias de temperatura y salinidad entre masas de agua
- d) Variaciones de densidad entre masas de agua

20. Si la temperatura de una masa de aire es igual a su punto de rocío, la humedad relativa es:

- a) 0%
- b) 50%
- c) 100%
- d) La humedad relativa no tiene relación con el punto de rocío