

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO PATRÓN de YATE - Módulo NAVEGACIÓN 1ª Convocatoria: 9 de abril de 2016.-

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **UNA HORA y QUINCE MINUTOS**
8. Para superar este Módulo de 20 preguntas deberá superar las siguientes partes eliminatoria:
 - a. De las preguntas 1 a 10 (TEORÍA DE NAVEGACIÓN), hay que responder correctamente, al menos, 5 preguntas.
 - b. De las preguntas 11 a 20 (NAVEGACIÓN CARTA), hay que responder correctamente, al menos, 5 preguntas.
9. Si se presenta a la totalidad de la prueba de PATRÓN DE YATE deberá responder correctamente como mínimo a 28 preguntas de las 40 que suman los dos módulos (GENÉRICO y NAVEGACIÓN), pero en esta modalidad global, solo serán eliminatorias las 10 preguntas de Teoría de Navegación y las 10 preguntas de Navegación Carta, de las que el candidato tendrá que acertar al menos 5 preguntas de cada apartado.
10. Si supera alguno de los dos módulos independientemente, conservará el aprobado durante las dos convocatorias siguientes en las que el IAD realice las pruebas de Patrón de Yate. Superado el plazo indicado anteriormente de dos convocatorias sin aprobar el módulo que le falte, deberá someterse de nuevo a la totalidad de la prueba teórica.
11. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen
12. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas.
13. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 45 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:

<http://www.juntadeandalucia.es/turismoydeporte/opencms/areas/deporte/iad/> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 3. TEORÍA DE NAVEGACIÓN

1. **El Rumbo de superficie es:**
 - a) El rumbo que hace la embarcación afectada por la corriente
 - b) El rumbo que hace la embarcación afectada por el viento
 - c) El rumbo verdadero de la embarcación
 - d) Las respuestas b) y c) son correctas

2. **La longitud:**
 - a) Se mide de 0° a 180°
 - b) Es el ángulo medido sobre el ecuador, desde el meridiano de Greenwich hasta el meridiano del lugar
 - c) Es el ángulo medido sobre el meridiano, desde el paralelo de Greenwich hasta el paralelo del lugar
 - d) Las respuestas a) y b) son correctas

3. **Las siglas SOG de un equipo GNSS corresponden a:**
 - a) La velocidad de corredera
 - b) la velocidad que hay que mantener para llegar al próximo WP
 - c) La velocidad efectiva
 - d) La velocidad de la corriente

4. **Para atenuar el efecto de la lluvia en la pantalla de un radar debemos ajustar convenientemente:**
 - a) El control de perturbación de mar (*anti-clutter sea*)
 - b) El control de perturbación de lluvia (*anti-clutter rain*)
 - c) El control de ganancia
 - d) Los controles de ganancia y de perturbación de lluvia (*anti-clutter rain*)

5. **¿Cuándo se tendrá una latitud de 0° ?**
 - a) Cuando se esté situado sobre el meridiano de Greenwich
 - b) Cuando se esté en los Polos
 - c) Cuando se esté sobre el ecuador
 - d) Cuando se esté sobre cualquier paralelo

6. **Si la declinación magnética es cero, el rumbo de aguja es igual:**
 - a) Al rumbo magnético
 - b) Al rumbo verdadero
 - c) Al rumbo verdadero más/menos el desvío
 - d) Las respuestas a) y c) son correctas

- 7. Si nos encontramos en la enfilación de dos faros, la corrección total calculada tomando una demora a dicha enfilación corresponde a:**
- a) A la demora de la enfilación
 - b) Directamente solo podemos calcular el desvío de la aguja y es necesario ver la declinación magnética en la carta para calcular la corrección total
 - c) Al rumbo al que navegamos
 - d) Ninguna respuesta es correcta
- 8. Los derroteros los podemos corregir por medio de:**
- a) De los propios derroteros
 - b) No se corrigen; es necesario comprar derroteros nuevos
 - c) Los Avisos a los Navegantes
 - d) El Almanaque Náutico
- 9. El AIS puede ser una importante ayuda para prevenir los abordajes:**
- a) Falso
 - b) Sólo sirve para conocer el nombre de la embarcación, su posición, rumbo y puerto de destino
 - c) Tiene otras funciones; no sirve para prevenir los abordajes
 - d) Verdadero
- 10. La Hora Reloj Bitácora (HRB) es:**
- a) La hora correspondiente al tiempo que ha transcurrido desde que el sol medio pasó por el meridiano superior del lugar
 - b) La hora de a bordo
 - c) La hora oficial del estado al que pertenece el barco
 - d) la hora correspondiente al huso horario

UNIDAD TEÓRICA 4. NAVEGACIÓN CARTA

- 11. Al cruzar la enfilación de los faros de Punta Carnero y Punta Europa, marcamos dicha enfilación en demora de aguja 258° . Calcular la corrección total.**
- a) $+14^{\circ}$ (más)
 - b) -4° (menos)
 - c) -14° (menos)
 - d) $+4^{\circ}$ (más)
- 12. Navegamos a 8 nudos al rumbo verdadero 070° . A 13:00 tomamos demora verdadera al Faro de Punta Cires 160° . A 13:30 tomamos demora verdadera al mismo faro 225° . Calcular la situación a 13:30.**
- a) $35^{\circ} 56,5' N, 005^{\circ} 26,8' W$
 - b) $35^{\circ} 56,4' N, 005^{\circ} 29,6' W$
 - c) $35^{\circ} 57,8' N, 005^{\circ} 25,0' W$
 - d) $36^{\circ} 01,0' N, 005^{\circ} 21,2' W$

13. Desde la situación $36^{\circ} 00' N$, $005^{\circ} 45' W$, damos rumbo para pasar a 5 millas del Faro de Cabo Trafalgar. Navegamos con viento del SW, que nos produce un abatimiento de 15° . Declinación magnética = $5^{\circ} NW$; desvío de la aguja = $+5^{\circ}$ (más). Calcular el rumbo de aguja.
- a) 292°
 - b) 277°
 - c) 307°
 - d) 297°
14. Navegamos a 8 nudos al rumbo verdadero 060° . A 11:00 tomamos demora al Faro de Cabo Espartel 123° , distancia = 4 millas. A 12:30 nos encontramos a 5 millas al Norte verdadero del Faro de Punta Malabata. Calcular el Rumbo y la Intensidad horaria de la corriente.
- a) $R_c = NW$, $I_{hc} = 2,3'$
 - b) $R_c = SE$, $I_{hc} = 2,3'$
 - c) $R_c = SE$, $I_{hc} = 1,5'$
 - d) $R_c = NW$, $I_{hc} = 1,5'$
15. Navegamos a 8 nudos al rumbo de aguja 298° en ausencia de corriente, pero con viento del SW, que nos produce un abatimiento de 10° . Declinación magnética = $3^{\circ} NW$ y desvío de la aguja = -5° (menos). Calcular que rumbo hacemos sobre el fondo.
- a) 300°
 - b) 280°
 - c) 316°
 - d) 296°
16. El 9 de abril de 2016, al encontrarnos en la enfilación de los faros de Punta Alcázar y Punta Cires y al Este verdadero del Faro de Punta Carnero, damos rumbo para pasar a 3 millas del Faro de la Isla de Tarifa, teniendo en cuenta que existe una corriente de $R_c = SE$ e $I_{hc} = 3$ millas. Velocidad 8 nudos, declinación magnética de la carta: $05^{\circ} 00' W$ 2006 ($6' E$), desvío de la aguja = -8° (menos). Calcular el rumbo de aguja.
- a) 278°
 - b) 254°
 - c) 223°
 - d) 199°
17. Calcular el rumbo directo para navegar desde el punto $29^{\circ} 15' S$, $179^{\circ} 35' W$, hasta el punto $25^{\circ} 20' N$, $178^{\circ} 15' E$.
- a) $N 002^{\circ} E$
 - b) $S 002^{\circ} W$
 - c) $N 002^{\circ} W$
 - d) $S 002^{\circ} E$

18. Suponiendo que la Polar coincide con el Polo Norte, tomamos Azimut de aguja a la Polar = 005° . Calcular la corrección total

- a) -5° (menos)
- b) $+7,5^{\circ}$ (más)
- c) $+5^{\circ}$ (más)
- d) $-7,5^{\circ}$ (menos)

19. Puerto de Cádiz. Calcular la hora oficial entre la primera pleamar y la primera bajamar del 09 de Abril de 2016, a la que tendremos una sonda de 3,8 metros, en un bajo marcado en la carta con una sonda de 2,2 metros. Adelanto vigente: +2 horas

- a) $08^h 02^m$
- b) $08^h 19^m$
- c) $08^h 43^m$
- d) $08^h 54^m$

20. Puerto de Cádiz. Calcular la sonda a la Hora Oficial 12:30 del 06 de abril de 2016, en un bajo señalado en la carta con una sonda de 2,5 metros. Adelanto vigente: +2 horas

- a) 5,04 m
- b) 4,44 m
- c) 4,33 m
- d) 3,64 m