



JUNTA DE ANDALUCIA  
CONSEJERÍA DE TURISMO Y DEPORTE  
Instituto Andaluz del Deporte

## EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO P.E.R. Reducido

(Patrón de Embarcaciones de Recreo – Complementario de PNB)

**2ª Convocatoria: 18 de junio de 2016.-**

### INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA y CINCO MINUTOS.**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el R.D. 875/2014 de 10 de Octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, OBLIGATORIAMENTE, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único  
Instituto Andaluz del Deporte.  
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.  
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:  
<http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.



**EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE  
EMBARCACIONES DE RECREO  
(PRUEBA COMPLEMENTARIA PNB)**

**UNIDAD TEÓRICA 7. MANIOBRA Y NAVEGACIÓN**

- 1. La velocidad de gobierno es:**
  - a) La velocidad que da el motor de un barco
  - b) La velocidad mínima a la que el barco puede gobernar
  - c) La velocidad máxima que tiene el barco con buen tiempo
  - d) La velocidad resultante de la curva de evolución
  
- 2. Los periodos o fases de la curva de evolución en marcha avante son:**
  - a) De maniobra, variable y rabeo de la popa
  - b) Rabeo de la popa, uniforme y diámetro táctico
  - c) De maniobra, variable y uniforme
  - d) De maniobra, uniforme y rabeo de la popa

**UNIDAD TEÓRICA 8. EMERGENCIAS EN LA MAR**

- 3. Si queremos apagar un fuego eliminando el Oxígeno emplearemos el método de:**
  - a) Enfriamiento
  - b) Sofocación
  - c) Dispersión
  - d) Desalimentación
  
- 4. Si nos encontramos en una balsa salvavidas y tenemos la posibilidad de que nos vean por medio de señales pirotécnicas, el uso de las señales será:**
  - a) Lanzar primero un bote de humo, sobre todo si es de noche, y después una bengala de mano
  - b) Lanzar primero una bengala de mano y después un cohete con luz y paracaídas
  - c) Lanzar primero un cohete con luz y paracaídas y, una vez confirmado el avistamiento, una bengala de mano
  - d) Da igual el primero que se lance, todos están indicados para cualquier situación
  
- 5. Un incendio producido por gases inflamables es:**
  - a) Clase A
  - b) Clase B
  - c) Clase C
  - d) Clase D

## UNIDAD TEÓRICA 9. METEOROLOGÍA

- 6. Se dice que el viento ha rolado cuando:**
- a) Cambia constantemente de dirección
  - b) La intensidad de viento ha disminuido
  - c) Ha cambiado de dirección
  - d) Cuando ha cesado
- 7. Si estamos parados, la lectura del anemómetro nos dará la velocidad del viento:**
- a) Aparente
  - b) Real
  - c) Relativa
  - d) Ninguna respuesta es correcta
- 8. Los vientos de las brisas costeras tienen por nombre:**
- a) Terral y Virazón
  - b) Levante y Poniente
  - c) Terrestre y Marítimo
  - d) Beaufort y Douglas
- 9. En relación con la escala centígrada de temperaturas:**
- a) Los 0° se corresponden con el punto de congelación del agua
  - b) Los 100° se corresponden con el punto de ebullición del agua
  - c) Su unidad de medida es el grado centígrado, también conocido como grado Celsius
  - d) Todas las respuestas son correctas

## UNIDAD TEÓRICA 10. TEORÍA DE NAVEGACIÓN

- 10. El desvío es el ángulo formado entre:**
- a) El Norte verdadero y el Norte magnético
  - b) El Norte verdadero y el Norte de aguja
  - c) El Norte magnético y el Norte de aguja
  - d) El Norte de aguja y la visual a un objeto
- 11. La Hora Reloj Bitácora:**
- a) Es la hora del meridiano de Greenwich
  - b) Es la hora fijada por el Gobierno de la Nación
  - c) Es la hora fijada por el patrón, por la que se rige la vida a bordo
  - d) Es la hora correspondiente al huso por el que se navega
- 12. Dos buques que tengan la misma latitud y no estén en el ecuador:**
- a) Se encuentran en el Primer Meridiano
  - b) Se encuentran en el almicantarat
  - c) Se encuentran en el mismo meridiano
  - d) Se encuentran en el mismo paralelo

**13. El Rumbo cuadrantal N 35 W corresponde al rumbo circular:**

- a)  $035^\circ$
- b)  $325^\circ$
- c)  $345^\circ$
- d)  $305^\circ$

**14. El ángulo formado entre la línea de crujía del barco y la visual a un objeto es:**

- a) La Marcación
- b) La declinación Magnética
- c) La Demora
- d) El Rumbo

### UNIDAD TEÓRICA 11. CARTA DE NAVEGACIÓN

**15. A HRB = 09:30, desde la situación  $36^\circ 03' N$ ,  $006^\circ 10' W$  damos rumbo al puerto de Barbate (luz roja del espigón), a 6 nudos de velocidad. Desvío de la aguja:  $+5^\circ$  (más). Declinación magnética de la carta:  $06^\circ 00' W$  2006 ( $6' E$ ). Calcular el rumbo de aguja y HRB de llegada.**

- a)  $R_a = 047^\circ$ , HRB = 11:52
- b)  $R_a = 057^\circ$ , HRB = 11:52
- c)  $R_a = 067^\circ$ , HRB = 11:39
- d)  $R_a = 057^\circ$ , HRB = 11:39

**16. Navegando a 8 nudos al rumbo verdadero  $240^\circ$ , tomamos al mismo tiempo marcación al Faro de Punta Carnero =  $60^\circ$  Estribor y marcación al Faro de Punta Almina =  $80^\circ$  Babor. Calcular la situación.**

- a)  $36^\circ 02,3' N$ ,  $005^\circ 20,5' W$
- b)  $36^\circ 02,5' N$ ,  $005^\circ 25,8' W$
- c)  $36^\circ 02,3' N$ ,  $005^\circ 29,5' W$
- d)  $36^\circ 02,3' N$ ,  $005^\circ 26,2' W$

**17. Al cruzar la enfilación de los faros de Cabo Espartel y Punta Malabata, marcamos dicha enfilación en demora de aguja  $090^\circ$ . Calcular la corrección total.**

- a)  $-10^\circ$  (menos)
- b)  $-7,5^\circ$  (menos)
- c)  $+7,5^\circ$  (más)
- d)  $+10^\circ$  (más)

**18. Al encontrarnos en la enfilación de los faros de Cabo Espartel y Punta Malabata y a 4 millas de Cabo Espartel, damos rumbo a pasar a 4 millas del faro de Punta Malabata. Calcular el rumbo de aguja, sabiendo que la declinación magnética de la carta es  $4^\circ E$  2006 ( $6' W$ ) y el Desvío de la aguja =  $+5^\circ$  (más).**

- a)  $063^\circ$
- b)  $071^\circ$
- c)  $047^\circ$
- d)  $055^\circ$









