



JUNTA DE ANDALUCIA  
CONSEJERÍA DE TURISMO Y DEPORTE  
Instituto Andaluz del Deporte

## EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO PATRÓN de YATE - Módulo GENÉRICO - 2ª Convocatoria: 18 de junio de 2016.-

### INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA Y CINCO MINUTOS**.
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el R.D. 875/2014 de 10 de Octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único  
Instituto Andaluz del Deporte.  
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.  
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:  
<http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.  
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.



# EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE YATE

## UNIDAD TEÓRICA 1. SEGURIDAD EN LA MAR

1. **El consumo de agua, combustible y otros pertrechos, que se encuentran por debajo del centro de gravedad del buque:**
  - a) Aumenta la estabilidad transversal
  - b) Disminuye la estabilidad transversal
  - c) Afecta solo a al francobordo y a la estanqueidad, no a la estabilidad
  - d) No afecta a la estabilidad transversal, sólo a la longitudinal
  
2. **Cuando un barco se encuentra en situación de equilibrio indiferente:**
  - a) El metacentro coincide con el centro de gravedad
  - b) El centro de gravedad coincide con el centro de carena
  - c) El metacentro coincide con el centro de carena
  - d) Coinciden el centro de gravedad, el metacentro y el centro de carena
  
3. **Cuando la escora de un barco en puerto es de 20° se trata de:**
  - a) Estabilidad dinámica longitudinal inicial
  - b) Estabilidad transversal para grandes inclinaciones
  - c) Estabilidad dinámica transversal para grandes inclinaciones
  - d) Estabilidad transversal dinámica longitudinal inicial
  
4. **En relación con el arnés de seguridad, ¿qué respuesta NO es correcta?**
  - a) Es preferible que la sujeción a la línea de vida sea de cinta, en lugar de cabo
  - b) Debe adaptarse a la talla de cada tripulante
  - c) Está pensado para evitar caer al agua
  - d) Debe afirmarse preferentemente al pecho, en lugar de a la espalda
  
5. **Si un buque tiene una altura metacéntrica pequeña ocurre que:**
  - a) El barco al dar un bandazo vuelve con dificultad a su posición de adrizado o tarda mucho en ir de una banda a la otra
  - b) El barco, al dar un bandazo, tiende a escorar más; no recupera su posición de adrizado
  - c) El par de estabilidad es escaso y se dice que se duerme en las bandas
  - d) Las respuestas a) y c) son correctas
  
6. **La señal fumígena flotante:**
  - a) Es una señal tanto de uso diurno como nocturno
  - b) Es de uso diurno
  - c) Tiene unos segundos de retardo desde que se enciende hasta que empieza a emitir humo
  - d) Las respuestas b) y c) son correctas

7. **Por abandono de buque se ha tenido que hacer uso de la balsa. Al embarcar se ha comprobado tanto el inflado como las válvulas, y la balsa se ha alejado la distancia suficiente del lugar del hundimiento. La siguiente acción será:**
- Organizar los turnos de guardia
  - Achicar y secar el interior
  - Distribuir pastillas contra el mareo
  - Largar el ancla flotante
8. **Cuando la profundidad en la zona de hundimiento es menor que la longitud de la boza de la balsa:**
- Quien realmente infla la balsa es la zafa hidrostática, que se activa entre un 1,5 y 4 metros de profundidad y hace que la balsa se infle
  - La balsa flotará dentro de su contenedor; para inflarla sacaremos completamente la boza y le daremos un tirón, colocándonos en un extremo del contenedor
  - La balsa siempre se inflará, independientemente de la profundidad de hundimiento
  - La boza no tiene nada que ver con el inflado; se usa sólo para mantener la balsa amarrada a la embarcación mientras se realiza el abandono
9. **En una evacuación con helicóptero desde un barco que tiene izadas la velas, cuál de las acciones siguientes NO es correcta:**
- Arriar las velas y arrancar el motor
  - No tocar el cable que lance el helicóptero, antes que éste toque el agua, ni amarrarlo al barco
  - Los primeros en evacuar serán los tripulantes, luego el equipaje de todos y la documentación y, por último, el patrón
  - No dejar elementos sueltos sobre cubierta
10. **Una vez que estemos en la balsa salvavidas, el respondedor de radar:**
- Cuando recibe una señal radar de 6 GHz se activará, aunque no esté encendido
  - Solo se encenderá cuando estemos seguros que un barco o aeronave pueda activar la señal de respuesta de nuestro respondedor
  - Se llevará encendido todo el tiempo
  - Funciona siempre, reciba señal radar o no; por tanto no debemos preocuparnos por el respondedor

## UNIDAD TEÓRICA 2. METEOROLOGÍA

11. **Un viento en el que predomina la fuerza generada por el gradiente de presión, y en que el efecto de la fuerza de Coriolis es despreciable, se denomina:**
- Viento de Euler
  - Viento ciclostrófico
  - Viento geostrófico
  - Viento antitróptico

**12. Cuando una corriente ascendente alcanza el nivel de condensación, se forman:**

- a) Nubes orográficas
- b) Nubes medias
- c) Nubes frontales
- d) Nubes convectivas

**13. Cuando los termómetros húmedo y seco de un psicrómetro marcan la misma temperatura:**

- a) La humedad relativa es el 100 %
- b) La temperatura del punto de rocío es igual a la temperatura del mar
- c) Si continúan así durante dos horas, a la siguiente tendremos niebla cerrada
- d) El psicrómetro debe estar mal

**14. En invierno en el Golfo de León, se experimentan vientos que originan muy mal tiempo y que son de componente:**

- a) NNE
- b) N
- c) NW
- d) NE

**15. Cuanto mayor sea el gradiente horizontal de presión:**

- a) Tanto más separadas estarán las líneas isobaras.
- b) Tanto más juntas estarán las líneas isobaras
- c) El viento será más flojo
- d) Las respuestas a) y c) son correctas

**16. En una oclusión tipo frente frío (frente ocluido frío):**

- a) El aire cálido no toca el suelo
- b) El aire del frente frío hace de cuña y levanta al del frente cálido
- c) El aire del frente frío "trepa" por encima del aire del frente cálido
- d) Las respuestas a) y b) son correctas

**17. La cantidad de vapor de agua contenida en un metro cúbico de aire se denomina:**

- a) Humedad relativa
- b) Humedad aparente
- c) Humedad absoluta
- d) Punto de Rocío

**18. La distancia vertical entre dos senos consecutivos de una ola se llama:**

- a) Longitud de la ola
- b) Periodo de la ola
- c) Altura de la ola
- d) Sería la altura de la ola, si se midiera entre dos crestas

**19. Las corrientes de gradientes se producen:**

- a) Cuando se establece un gradiente de presión en las aguas, bien en superficie o a cualquier profundidad
- b) El viento también puede originar corrientes de gradientes; se observa en mares cerrados y poco profundos y en las costas con vientos atemporales
- c) Por la atracción de la luna
- d) Las respuestas a) y b) son correctas

**20. Dependiendo del tipo de niebla, la dispersión de ésta puede producirse cuando:**

- a) Aumenta la temperatura del aire por encima del punto de rocío
- b) Aumenta la temperatura del agua del mar por encima del punto de rocío
- c) Empieza a soplar viento fuerte
- d) Todas las respuestas son correctas