



JUNTA DE ANDALUCIA  
CONSEJERÍA DE TURISMO Y DEPORTE  
Instituto Andaluz del Deporte

## EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO **PATRÓN de YATE - Módulo GENÉRICO -** **3ª Convocatoria: 19 de noviembre de 2016.-**

### INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA Y CINCO MINUTOS**.
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el R.D. 875/2014 de 10 de Octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único  
Instituto Andaluz del Deporte.  
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.  
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:  
<http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.  
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.



# EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE YATE

## UNIDAD TEÓRICA 1. SEGURIDAD EN LA MAR

- 1. Qué causas, de la enumeradas a continuación, NO provocan una disminución de la Altura Metacéntrica:**
  - a) Embarcar pesos altos
  - b) Desembarcar pesos bajos
  - c) Traslado de pesos hacia abajo
  - d) Las respuestas a) y b) son correctas
- 2. Un barco que al escorarse queda en equilibrio indiferente, ¿por qué no recupera su posición de adrizado?**
  - a) Porque en este caso de equilibrio indiferente el centro de gravedad está por encima del metacentro
  - b) El peso del buque y el empuje actúan en diferentes verticales y el par que se crea no tiene fuerza
  - c) Porque el peso y el empuje actúan en la misma vertical y no existe par de fuerza que haga adrizar el barco
  - d) En principio no afecta, el barco se adrizaría, pero quedaría en esa posición
- 3. En la Estabilidad Transversal para Grandes Inclinaciones:**
  - a) La escora supera los  $10^\circ$  y el metacentro no se halla en plano diametral
  - b) La escora supera los  $10^\circ$  y el metacentro se halla en plano diametral
  - c) El buque se encuentra flotando en aguas en movimiento
  - d) Ninguna respuesta es correcta
- 4. Una vez que toda la tripulación se encuentra en la balsa salvavidas, si ésta continúa amarrada al buque por medio de la boza ¿qué acción NO es correcta?**
  - a) Cortar la boza
  - b) Después de abrirse del barco una distancia prudencial y que se hayan repartido pastillas contra el mareo, largar el ancla flotante
  - c) Antes de cortar la boza, largar el ancla flotante para no alejarnos mucho del barco
  - d) Una vez cortada la boza, alejarse del barco con ayuda de los remos
- 5. Antes del abandono de la embarcación, ¿cuál de las siguientes acciones NO ES CORRECTA?**
  - a) Emitir un mensaje de socorro y detener el barco
  - b) Abrigarse bien
  - c) Reemplazar el calzado ligero por otro más pesado para mantener el calor
  - d) Todas las respuestas son correctas

- 6. Los chalecos salvavidas inflables por gas se pueden inflar:**
- a) De forma manual, tirando de una palanca o tirador que acciona una botella de CO<sub>2</sub>
  - b) De forma automática al contacto con el agua
  - c) Con la boca insuflando aire, en caso que falle el mecanismo de inflado automático o manual
  - d) Todas las respuestas son correctas
- 7. Para estibar y trincar una balsa a bordo es conveniente:**
- a) Dar 2 o 3 trincas de más para evitar que un golpe de mar se la lleve
  - b) No colocar más trincas de la que viene con la balsa unida a la zafa
  - c) Poner una trinca extra además de la que tiene unida a la zafa
  - d) Las respuestas a) y c) son correctas
- 8. Los extintores especialmente adecuados y recomendados para apagar incendios con presencia de tensión eléctrica son:**
- a) Los extintores de Espuma
  - b) Los extintores de CO<sub>2</sub>
  - c) Los extintores de Polvo Seco
  - d) Ninguna respuesta es correcta
- 9. El uso de los extintores de agua están totalmente prohibidos en fuegos de la clase:**
- a) A
  - b) B
  - c) C
  - d) D
- 10. Indicar cuál de las acciones siguientes NO ES CORRECTA, al permanecer en una balsa salvavidas a la espera de ser rescatado:**
- a) Alejarse de la zona del hundimiento y remar hacia la costa más cercana, manteniendo la vigilancia
  - b) Distribuir pastillas contra el mareo, achicar el agua de la balsa y organizar turnos de guardia
  - c) Permanecer en los alrededores de la zona de hundimiento de buque
  - d) Largar el ancla flotante

## **UNIDAD TEÓRICA 2. METEOROLOGÍA**

- 11. El viento que se originaría al considerar únicamente el gradiente horizontal de presión se denomina:**
- a) Viento geostrófico
  - b) Viento antitróptico
  - c) Viento de Euler
  - d) Viento ciclostrófico

**12. Cuando se encuentran dos masas de aire, una relativamente fría y otra relativamente cálida, suelen formarse:**

- a) Nubes orográficas
- b) Nubes frontales
- c) Nubes de convección
- d) Nubes cálidas

**13. La humedad absoluta es:**

- a) La masa de vapor de agua contenida en 1 cm<sup>3</sup> de aire
- b) La masa de vapor de agua contenida en 1 m<sup>3</sup> de aire
- c) El calor liberado por un gramo de vapor de agua al licuarse
- d) Las respuestas a) y b) son correctas

**14. Los vientos llamados “Vendavales” suelen ser de componente:**

- a) NE
- b) SW
- c) NW
- d) SE

**15. Un frente ocluido:**

- a) Se produce cuando el frente frío ha alcanzado al cálido
- b) Puede ser ocluido frío u ocluido cálido
- c) Es el resultado de la unión del frente cálido y frío
- d) Todas las respuestas son correctas

**16. Las nieblas que se producen cuando una masa de aire frío se mueve sobre agua más cálida se llaman:**

- a) Frontales
- b) Por enfriamiento
- c) De vapor
- d) De radiación

**17. La altura de la ola es:**

- a) La distancia horizontal que separa dos crestas o dos senos
- b) La altura vertical que separa el punto más alto de una cresta del más bajo de un seno
- c) El doble de la amplitud del movimiento ondulatorio del oleaje
- d) Las respuestas b) y c) son correctas

**18. Puede esperarse niebla cuando:**

- a) La temperatura del agua del mar sea superior a la del punto de rocío
- b) La temperatura del agua del mar descienda por debajo del punto de rocío
- c) La temperatura del termómetro seco es superior al termómetro húmedo
- d) Las respuestas b) y c) son correctas

**19. El gradiente horizontal de presión:**

- a) Se suele expresar en milibares/grado
- b) Es la proyección sobre la superficie terrestre del gradiente máximo de presión, que es perpendicular a las superficies isobáricas
- c) Es la variación de presión por unidad de distancia, medida perpendicularmente a las isobaras sobre la superficie terrestre
- d) Todas las respuestas son correctas

**20. El origen de la corriente general que se forma en el Mar Mediterráneo es otra corriente, una de cuyas ramas se dirige hacia el Estrecho de Gibraltar. Dicha corriente es:**

- a) La corriente del Atlántico Norte
- b) La corriente de las Azores
- c) La corriente de Portugal
- d) Ninguna respuesta es correcta