



EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO P.E.R. Reducido

(Patrón de Embarcaciones de Recreo – Complementario de PNB)

1ª Convocatoria: 1 de abril de 2017.-

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA y CINCO MINUTOS.**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el R.D. 875/2014 de 10 de Octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, OBLIGATORIAMENTE, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:
<http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.

**EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE
EMBARCACIONES DE RECREO
(PRUEBA COMPLEMENTARIA PNB)**

UNIDAD TEÓRICA 7. MANIOBRA Y NAVEGACIÓN

- 1. El efecto de la presión lateral de las palas en una hélice de giro a la derecha, en un buque con timón a la vía, parado y sin arrancada y que dé máquinas atrás, es:**
 - a) La proa cae a Babor
 - b) La popa cae a Estribor
 - c) La popa cae a Babor
 - d) Las respuestas a) y b) son correctas

- 2. Amollar un cabo es:**
 - a) Azocarlo o apretarlo
 - b) Aflojarlo
 - c) Hacerlo firme
 - d) Cobrarlo

UNIDAD TEÓRICA 8. EMERGENCIAS EN LA MAR

- 3. Los fuegos derivados de la utilización de aceites y grasas vegetales o animales en los aparatos de cocina son fuegos de la clase:**
 - a) Clase B
 - b) Clase F
 - c) Clase C
 - d) Clase E

- 4. La teoría del tetraedro del fuego:**
 - a) Explica qué tipo de agente extintor tenemos que emplear en cada lado del tetraedro para impedir el desarrollo del fuego
 - b) Explica el por qué una vez que el fuego se inicia, adquiere un proceso de continuidad hasta la anulación de alguno de sus tres factores básicos de desarrollo
 - c) Explica y establece las clases de fuego según los datos del tetraedro
 - d) Todas las respuestas son correctas

- 5. Una hemorragia arterial:**
 - a) La sangre es de color rojo vivo y mana de la herida a impulsos y con fuerza
 - b) Hay que controlarla lo más rápidamente posible
 - c) La sangre mana lentamente, sin latir y es de color parduzco
 - d) Las respuestas a) y b) son correctas

UNIDAD TEÓRICA 9. METEOROLOGÍA

- 6. La circulación de los vientos en un anticiclón y una borrasca en el hemisferio norte es:**
- En línea recta entre los centros de presión del anticiclón a la borrasca
 - En línea recta entre los centros de presión de la borrasca al anticiclón
 - En sentido horario en la borrasca y en el mismo sentido en el anticiclón
 - En sentido horario en el anticiclón y en el sentido contrario en la borrasca
- 7. El cambio lento de la dirección del viento se denomina:**
- Refrescar
 - Rachear
 - Rolar
 - Contraste
- 8. La presión atmosférica, entendemos que es:**
- La presión de aire ejercida por el aire que rodea la Tierra, sobre toda la superficie del mar
 - La presión producida por la intersección entre la masa de aire y la superficie de la Tierra
 - El peso ejercido sobre todo cuerpo ubicado sobre la superficie de la Tierra por la masa de aire equivalente a la columna de aire que se extiende desde ese punto hasta el límite superior de la atmósfera
 - La presión producida por el volumen de aire que envuelve la superficie terrestre
- 9. El valor de la presión atmosférica normal al nivel del mar, a 0⁰ centígrados y a latitud de 45⁰, es de:**
- 780 mm de Hg
 - 980 mb
 - 1013,2 mb
 - 1025 hectopascales

UNIDAD TEÓRICA 10. TEORÍA DE NAVEGACIÓN

- 10. El desvío es el ángulo entre:**
- El Norte verdadero y el Norte magnético
 - El Norte magnético y el Norte de aguja
 - El Norte verdadero y el Norte de aguja
 - El Norte de aguja y la visual a un objeto
- 11. El aparato que mide la velocidad del barco es:**
- La sonda
 - La podemos calcular por el anuario de mareas
 - La corredera
 - La aguja náutica

12. La Hora Reloj de Bitácora es:

- a) La hora legal
- b) La hora que se lleva a bordo
- c) La hora oficial del estado del pabellón
- d) La hora civil del lugar

13. Un barco con una gran obra muerta:

- a) Abatirá menos que otro con una obra muerta más pequeña
- b) Tendrá mayor deriva que otro con una obra muerta más pequeña
- c) Abatirá más que otro barco con una obra muerta más pequeña
- d) Tendrá menor deriva que otro con una obra muerta más pequeña

14. La influencia de una alta presión en la altura de la marea hace:

- a) Aumentar la altura de la marea
- b) No afecta a la altura de la marea
- c) Disminuir la altura de la marea
- d) Retrasar la hora de la pleamar

UNIDAD TEÓRICA 11. CARTA DE NAVEGACIÓN

15. El 01 de abril de 2017 navegamos a 6 nudos de velocidad. A HRB = 10:30, desde la situación $36^{\circ} 15' N$, $005^{\circ} 15' W$, damos rumbo al puerto de Ceuta (luz verde de la farola del espigón). Desvío de la aguja $+5^{\circ}$ (más). La declinación magnética que figura en la carta es $07^{\circ} 00' E$ 2002 ($4' W$). Calcular el rumbo de aguja y HRB de llegada.

- a) 199° y HRB = 14:04
- b) 177° y HRB = 13:48
- c) 177° y HRB = 14:04
- d) 199° y HRB = 13:48

16. A HRB = 12:00, navegando al Rumbo verdadero = 075° a 8 nudos de velocidad, obtenemos Marcación al Faro de Punta Alcazar = 40° Estribor y Marcación al Faro de Punta Paloma = 80° Babor. Calcular la situación.

- a) $35^{\circ} 56,8' N$, $005^{\circ} 49,4' W$
- b) $35^{\circ} 54,2' N$, $005^{\circ} 42,1' W$
- c) $35^{\circ} 56,4' N$, $005^{\circ} 48,2' W$
- d) $35^{\circ} 51,8' N$, $005^{\circ} 35,7' W$

17. Al cruzar la enfilación de los faros de Cabo Trafalgar y Cabo Roche, marcamos Cabo Trafalgar en demora de aguja 330° . Calcular la corrección total.

- a) $+7^{\circ}$ (más)
- b) -5° (menos)
- c) -7° (menos)
- d) $+5^{\circ}$ (más)

18. A HRB = 11:00 obtenemos simultáneamente demora verdadera al faro de Punta Camarinal = 040° y Demora verdadera al faro de Punta Malabata = 160° Situados, damos rumbo a pasar a 5 millas del faro de Cabo Trafalgar Declinación magnética = 3° NE y Desvío de la aguja = -12° (menos). Calcular el rumbo de aguja.

- a) 297°
- b) 279°
- c) 303°
- d) 273°

