



JUNTA DE ANDALUCIA
CONSEJERÍA DE TURISMO Y DEPORTE
Instituto Andaluz del Deporte

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO PATRÓN de YATE - Módulo GENÉRICO - 1ª Convocatoria: 1 de abril de 2017.-

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA Y CINCO MINUTOS**.
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el R.D. 875/2014 de 10 de Octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:
<http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 1. SEGURIDAD EN LA MAR

- 1. La estabilidad estática transversal se considera:**
 - a) Si el buque se encuentra flotando en aguas en reposo
 - b) Si el buque se encuentra en aguas en movimiento, entre olas y viento
 - c) Sobre la estabilidad metacéntrica transversal si está flotando el buque entre olas
 - d) Las respuestas b) y c) son correctas

- 2. El punto de intersección del empuje que ejerce el agua sobre el casco, con el barco adrizado y en aguas iguales, con la dirección del nuevo empuje del agua en el caso de escorar el barco, se denomina:**
 - a) Centro de Empuje
 - b) Metacentro
 - c) Centro de gravedad
 - d) Altura metacéntrica

- 3. Si un barco se escora al dar un bandazo y en lugar de recuperar su posición de adrizado se escora más, el equilibrio es:**
 - a) Estable; el centro de gravedad está por encima del metacentro
 - b) Inestable; el centro de gravedad está por debajo del metacentro
 - c) Inestable, el metacentro está por debajo del centro de gravedad
 - d) Indiferente; el centro de gravedad coincide con el metacentro

- 4. El centro de gravedad del volumen sumergido de un buque se denomina:**
 - a) Centro de gravedad del buque
 - b) Centro de flotación del buque
 - c) Centro de obra viva del buque
 - d) Centro de carena del buque

- 5. Las desventajas del uso del espejo de señales son:**
 - a) Se necesitan cielos despejados para poder utilizar los rayos solares
 - b) Corta distancia eficaz
 - c) Se necesita un mantenimiento continuo
 - d) Las respuestas a) y b) son correctas

- 6. Todos los chalecos salvavidas están diseñados para que una persona inconsciente quede boca arriba:**
 - a) Verdadero
 - b) Falso, depende de su índice de flotabilidad expresado en Newtons, existiendo 4 tipos de chalecos y no todos cumplen con esa condición
 - c) De los cuatro tipos de chalecos solo cumplen esa condición los de 50 Newtons
 - d) Cumplen con esa condición solo los de 50 y 100 Newtons

- 7. Nos abarloomos a un buque mercante de gran porte, para ser rescatados. Debemos prestar atención a:**
- a) Las hélices del barco
 - b) Lo único importante es salir de nuestra embarcación lo más rápidamente posible sin que estemos pendientes de nada
 - c) A los golpes de mar contra el casco, debiendo subir por la escala del barco rescatador cuando nuestra embarcación se encuentre en el seno de la ola, lo más rápidamente posible
 - d) A los golpes de mar contra el casco, debiendo subir por la escala del barco rescatador cuando nuestra embarcación se encuentre en la cresta de la ola, lo más rápidamente posible
- 8. En una evacuación con helicóptero, la embarcación mantendrá la velocidad, si la tiene, y el rumbo de la embarcación, si puede mantenerlo, deberá ser:**
- a) Entre 5° y 10° con respecto al viento, que se recibirá por babor
 - b) Entre 20° y 30° con respecto al viento, que se recibirá por estribor
 - c) Entre 20° y 30° con respecto al viento, que se recibirá por babor
 - d) Entre 5° y 10° con respecto al viento, que se recibirá por estribor
- 9. De las siguientes medidas antes de abandonar la embarcación, indique cuál NO ES CORRECTA:**
- a) Lanzar mensaje de socorro y abrigarse bien
 - b) Lanzarse al agua lo más rápidamente posible y siempre embarcar desde el agua en la balsa
 - c) Colocarse el chaleco salvavidas y/o traje de supervivencia si se tuviera
 - d) Apagar el motor y cerrar portillos
- 10. En caso de un rescate desde un helicóptero, indique qué respuesta ES CORRECTA:**
- a) Coja el cable de izado antes de que toque el barco o el agua y no lo amarre a ninguna parte; manténgalo en la mano
 - b) Amarre el cable que envía el helicóptero a la unión entre el barco y el rescatador
 - c) Deje que el cable de izado toque el agua o el buque, antes de tocarlo, y no lo amarre a ninguna parte
 - d) No abandone la balsa salvavidas aunque lo indique el helicóptero

UNIDAD TEÓRICA 2. METEOROLOGÍA

- 11. En general, un tipo de viento donde se considera que existe un equilibrio entre la fuerza de Coriolis y la fuerza generada por el gradiente de presión, se denomina:**
- a) Viento de Euler
 - b) Viento ciclostrófico
 - c) Viento geostrófico
 - d) Viento antitróptico

12. Según su altitud, las nubes denominadas estratos, están clasificadas como:

- a) Nubes bajas
- b) Nubes altas
- c) Nubes medias
- d) Nubes frontales

13. La humedad relativa es:

- a) El porcentaje entre la relación dada por la humedad absoluta entre la humedad del punto de rocío, a la misma temperatura
- b) La relación entre la cantidad de vapor de agua contenido realmente en el aire y el que podría contener si estuviera o estuviese saturado, a la misma temperatura
- c) Un porcentaje de la humedad absoluta proporcional a la latitud del punto en cuestión o donde esté ubicado el observador
- d) El cincuenta por ciento (50%) de la humedad de saturación

14. El estrecho de Gibraltar se caracteriza por ser una zona de fuertes corrientes, donde la corriente general superficial va en dirección:

- a) W
- b) N
- c) E
- d) Todas las respuestas anteriores son falsas

15. Cuanto mayor sea el gradiente horizontal de presión:

- a) Tanto más separadas estarán las líneas isobaras
- b) Tanto más juntas estarán las líneas isobaras
- c) El viento será más flojo
- d) Las respuestas a) y c) son correctas

16. Un frente frío se produce cuando:

- a) Una masa de aire frío va desplazando en su avance al aire caliente y le obliga a ascender
- b) Una masa de aire caliente va desplazando en su avance al aire frío y le obliga a ascender
- c) Una masa de aire caliente va desplazando en su avance al aire frío y le obliga a descender
- d) Una masa de aire frío va desplazando en su avance a otra más fría y le obliga a descender

17. La temperatura a la cual empieza a condensarse el vapor de agua contenido en el aire hasta llegar a la saturación, corresponde a la:

- a) Temperatura ambiente
- b) Temperatura que anuncia la entrada de un frente cálido
- c) Temperatura de máxima humedad absoluta
- d) Temperatura del Punto de Rocío

18. Dependiendo del tipo de niebla, la dispersión de ésta puede producirse cuando:

- a) Aumenta la temperatura del aire por encima del punto de rocío
- b) Cuando la niebla pasa por una corriente oceánica superficial y caliente
- c) Empieza a soplar viento fuerte
- d) Todas las respuestas son correctas

19. Las corrientes de arrastre se producen:

- a) Cuando se establece un gradiente de presión en las aguas, bien en superficie o a cualquier profundidad
- b) Debido al rozamiento del viento sobre la superficie del mar, para ello es necesario que el viento tenga una persistencia considerable
- c) Por la atracción de la luna
- d) Las respuestas a) y c) son correctas

20. La distancia vertical entre la cresta y el valle de una ola se llama:

- a) Amplitud de la ola
- b) Periodo de la ola
- c) Altura de la ola
- d) Longitud de la ola