



EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO MOTOS A

2ª Convocatoria: 17 de junio de 2017.-

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. **NO DOBLAR NI ARRUGAR.**
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo del examen.
7. Esta prueba tiene una duración de **SESENTA MINUTOS.-**
8. Para superar este examen de 30 preguntas deberán acertar un mínimo de 21 preguntas, es decir al menos el 70 % del global del examen.
9. No se admitirán por parte de los miembros del tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. **SOLO SE RECOGE EL IMPRESO DE RESPUESTAS.**
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web: <http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE MOTO NÁUTICA “A”

- 1. Las motos náuticas de uso particular se matriculan en:**
 - a) La lista 6ª del Registro de Matrículas de Buques
 - b) La lista 7ª del Registro de Matrícula de Buques
 - c) La obligación de matrícula depende de la potencia
 - d) No se matriculan

- 2. El seguro de responsabilidad civil obligatorio:**
 - a) No tienen que contratarlo las motos náuticas
 - b) Cubre los daños a otros buques
 - c) Cubre los daños sufridos por el patrón de la moto
 - d) Todas las respuestas son correctas

- 3. ¿Cuál de las siguientes respuestas es correcta?:**
 - a) El cambio de marcha avante a marcha atrás debe hacerse siempre con el motor al ralentí
 - b) Para eludir un obstáculo inmediato, soltaremos el acelerador y giraremos el manillar
 - c) Si un pasajero cae al agua por la parte de atrás de la moto, aumentaremos la velocidad para alejarnos de él y evitar daños
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas

- 4. A bordo de una moto náutica el número de personas que pueden navegar simultáneamente se establecerá:**
 - a) A criterio del patrón
 - b) En función del peso de las personas
 - c) Lo establece el fabricante en las instrucciones de uso
 - d) A criterio de la Capitanía

- 5. ¿El título de Patrón de Moto Náutica habilita a su poseedor a realizar actividades comerciales con la moto náutica?:**
 - a) No, se trata de un título de recreo que no tiene carácter profesional
 - b) Sí, siempre y cuando estemos dados de alta como trabajadores autónomos
 - c) Solo con el título de motos “A”
 - d) Las respuestas b) y c) son correctas

- 6. En las playas que no tengan zonas de baño debidamente balizadas:**
 - a) No hay restricciones en cuanto a la navegación de motos náuticas
 - b) La responsabilidad es de los bañistas
 - c) Está terminantemente prohibida la navegación en motos náuticas a menos de 200 metros de la playa, salvo para vararlas o salir al mar
 - d) Las respuestas a) y b) son correctas

7. Indique la afirmación correcta:

- a) Antes de poner la marcha atrás hay que parar completamente el motor
- b) El repostaje de combustible debe hacerse con el motor parado
- c) Si un pasajero cae al agua por la parte de atrás, hay que acelerar la moto para alejarnos y evitarle daños
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

8. En las motos náuticas de uso particular, el chaleco salvavidas será:

- a) Obligatorio para todos los ocupantes de la moto
- b) Con una flotabilidad mínima de 100 N
- c) Las respuestas a) y b) son correctas
- d) Las respuestas a) y b) son falsas

9. En la Placa de Normas Básicas de Seguridad, figurará la prohibición de:

- a) Acercarse a menos de 50 metros de otra moto, artefacto flotante, buques o embarcaciones
- b) Evitar la zona de buques fondeados
- c) Adelantamientos en excursiones colectivas
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

10. Con una moto náutica, ¿se pueden arrastrar objetos flotantes?:

- a) No
- b) Sí, pero navegando a menos de 3 nudos
- c) Sí, pero cuando su eslora no supere el doble de la eslora de la moto
- d) Objetos sí, pero no personas

11. Una boya amarilla con un aspa amarilla en su tope, nos indicará:

- a) Que debemos dejarla siempre por estribor
- b) Un bajo justo donde se encuentre la boya
- c) Los límites de una zona de fondeo
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

12. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?:

- a) Se permitirá la navegación de las motos náuticas desde una hora después del orto hasta una hora antes del ocaso
- b) El capitán marítimo podrá modificar los periodos y zonas de navegación
- c) Con el Título de Patrón de Navegación Básica se podrá patronear motos de agua entre 55cv y 110cv
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

13. En los circuitos balizados de motos de alquiler por horas:

- a) Se pueden hacer carreras
- b) No es necesario el uso de chaleco salvavidas
- c) No pueden navegar las motos de uso particular
- d) Las respuestas a) y b) son correctas

14. Al navegar a altas velocidades:

- a) Hay que anticipar las maniobras
- b) Aumenta la dificultad para detectar obstáculos y bañistas
- c) Deben realizarse giros suaves
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

15. En caso de patronear una moto náutica con 16 años, se deberá:

- a) No se puede patronear una moto náutica con 16 años en ningún caso
- b) Navegar con una persona mayor de 21 años a bordo como pasajero
- c) Disponer de una autorización de los padres o tutores, firmado y con copia del DNI o pasaporte de quién lo firme. El documento deberá poderse exhibir en todo momento
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

16. A bordo de la moto náutica deben llevarse los siguientes documentos:

- a) Solo la licencia de navegación
- b) Licencia de navegación y documentación acreditativa de la existencia y vigencia del seguro
- c) Licencia de navegación y DNI
- d) DNI y documentación acreditativa de la existencia y vigencia del seguro

17. En la modalidad de arrendamiento por días, los usuarios de motos náuticas deben llevar puesto un chaleco salvavidas homologado, con una flotabilidad mínima de:

- a) 50 N; no es necesario que lleve silbato
- b) 100 N; debe llevar silbato
- c) 50 N, debe llevar silbato
- d) 100 N; no es necesario que lleve silbato

18. Para limpiar la suciedad de la rejilla de admisión:

- a) Con la moto apagada, moveremos la parte posterior arriba y abajo
- b) Navegaremos atrás en aguas profundas durante al menos un minuto
- c) La tendremos al ralentí en aguas profundas durante unos minutos
- d) Navegaremos a máxima velocidad durante al menos un minuto

19. Las motos náuticas deben registrarse y matricularse en:

- a) Las Capitanías Marítimas
- b) El puerto base
- c) La Comandancia Naval
- d) Las motos náuticas no necesitan registro

20. Una boya color naranja indica:

- a) El fondeo de un arte de pesca
- b) Zonas de aguas someras
- c) Que debemos moderar la velocidad
- d) Que hay un submarinista en las proximidades

21. Con una moto náutica ¿se puede navegar en el interior de un puerto comercial?:

- a) Solo para dirigirnos a un puerto deportivo que haya en su interior
- b) Sí, pero sin estorbar el tráfico y/o maniobra de otros buques
- c) Solo con el título de Patrón de Moto Náutica A
- d) Solo con motos de más de 55CV

22. En caso de riesgo de abordaje:

- a) Una moto náutica puede apurar hasta el último momento, ya que tiene una respuesta muy rápida a los cambios de rumbo y velocidad
- b) Se debe maniobrar con antelación suficiente
- c) Las maniobras deben ser suficientemente amplias para ser percibidas por el otro buque
- d) Las respuestas b) y c) son correctas

23. La marca lateral de babor en el sistema de balizamiento A de IALA es:

- a) Un espeque verde con una forma de tope cónica con el vértice hacia arriba
- b) Un cilindro rojo con una forma de tope cónica con el vértice hacia arriba
- c) Un espeque rojo con una forma de tope cilíndrica roja
- d) Un castillete rojo con una forma de tope cilíndrica verde

24. La evacuación de plásticos en el Atlántico debe hacerse:

- a) A más de 3 millas de la costa
- b) A más de 6 millas de la costa
- c) A más de 12 millas de la costa
- d) En puerto, en un contenedor

25. Navegando a rumbo Sur aparece por nuestra proa una marca cardinal Oeste.

¿Por dónde es más seguro dejarla?:

- a) Por nuestro costado de babor
- b) Por nuestro costado de estribor
- c) Es indiferente
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

26. Si, repentinamente, se cierra en niebla:

- a) Aumentaremos la velocidad para salir de la niebla lo antes posible
- b) Pararemos la moto y esperaremos a que cese la niebla
- c) Reduciremos a una velocidad adecuada a las condiciones de visibilidad
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

27. En una situación de cruce con riesgo de abordaje, entre dos buques de propulsión mecánica que se encuentran a la vista el uno del otro:

- a) El buque que ve al otro por su banda de estribor es el que debe maniobrar
- b) El buque que ve al otro por su banda de babor es el que debe maniobrar
- c) Ambos buques deben caer a estribor
- d) Ambos buques deben caer a babor

28. Un buque de vela y uno de propulsión mecánica navegan de vuelta encontrada con riesgo de abordaje:

- a) Ambos caerán a estribor
- b) Ambos caerán a babor
- c) El de propulsión mecánica se apartará de la derrota del de vela
- d) El de vela se apartará de la derrota del de propulsión mecánica

29. El tripulante de una embarcación está en cubierta con los brazos extendidos hacia los lados, subiéndolos y bajándolos con movimientos lentos y repetidos. Significa que:

- a) Nos dirigimos hacia un peligro
- b) Nos está saludando. Lo correcto sería devolverle el saludo
- c) Está haciendo gimnasia
- d) Está en peligro y necesita ayuda

30. El color de la marca de aguas navegables es:

- a) Franjas horizontales rojas y blancas
- b) Franjas verticales rojas y blancas
- c) Franjas horizontales rojas y negras
- d) Franjas verticales azules y amarillas