



JUNTA DE ANDALUCIA
CONSEJERÍA DE TURISMO Y DEPORTE
Instituto Andaluz del Deporte

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO **P.N.B. – Modelo B -**

(Patrón para la Navegación Básica)

2ª Convocatoria: 17 de junio de 2017.-

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA y CINCO MINUTOS**.
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el R.D. 875/2014 de 10 de Octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web: <http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN PARA LA NAVEGACIÓN BÁSICA

UNIDAD TEÓRICA 1. NOMENCLATURA NÁUTICA

1. **La maniobra de virar la cadena del ancla progresivamente hasta la embarcación, se denomina:**
 - a) Ponerla a pique
 - b) Aclarar el ancla
 - c) Filar el ancla
 - d) Levar el ancla

2. **La hélice que, en marcha avante y vista desde popa, gira en sentido contrario a las agujas del reloj se denomina:**
 - a) Hélice de paso variable
 - b) Hélice plegable
 - c) Hélice levógira
 - d) Hélice dextrógira

3. **La parte del casco que está por debajo de la línea de flotación se denomina:**
 - a) Obra viva
 - b) Costado
 - c) Plan
 - d) Obra muerta

4. **Los cabos o cables que van de proa a popa a lo largo de los costados y a cierta altura, que sirven para poder agarrarnos y evitar que nos caigamos de la embarcación se denominan:**
 - a) Candeleros
 - b) Guardamancebos
 - c) Pasamanos
 - d) Manguerotes

UNIDAD TEÓRICA 2. ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5. **Cuando un barco fondeado gira alrededor de su ancla decimos que:**
 - a) Garrea
 - b) Se encuentra a la gira
 - c) Rola
 - d) Bornea

6. Si queremos colgar una defensa por el pasamanos, realizaremos un nudo:
- Ballestrinque
 - Llano
 - Margarita
 - Vuelta de rezón

UNIDAD TEÓRICA 3. SEGURIDAD EN LA MAR

7. Cuando decimos que extinguimos un incendio por eliminación del combustible, estamos utilizando como mecanismo de extinción:
- La sofocación
 - Corte de la reacción en cadena
 - El enfriamiento
 - La desalimentación
8. Al utilizar un extintor de polvo seco se debe:
- Agitarlo antes de su uso, por si el polvo está apelmazado
 - Presurizarlo antes si es necesario, inclinándolo ligeramente hacia adelante y atacar la base del fuego
 - Presurizarlo antes si es necesario, inclinándolo ligeramente hacia adelante y atacar directamente las llamas
 - Las respuestas a) y b) son correctas
9. A la propiedad que tiene el buque una vez escorado de recuperar su posición de equilibrio, cuando se encuentra flotando en aguas en reposo, se denomina:
- Estabilidad dinámica longitudinal
 - Estabilidad estática transversal
 - Estabilidad estática longitudinal
 - Estabilidad dinámica transversal
10. ¿Cuándo debemos usar las señales pirotécnicas?:
- Antes de abandonar la embarcación y subir a la balsa
 - Tan pronto como nos encontremos en la embarcación
 - Cuando exista la posibilidad de que puedan verlas y podamos ser localizados
 - No hace falta utilizarlas, ya que tenemos otros medios para que puedan localizarnos

UNIDAD TEÓRICA 4. LEGISLACIÓN

11. La descarga de aguas sucias al mar desde una embarcación de recreo en bahías y rías:
- No se permite si hay restos de sólidos y se navega a más de 4 nudos
 - Se permite si no hay restos de sólidos ni decoloración de las aguas
 - Se permite si se navega a más de 4 nudos y están tratadas
 - No se permite de ninguna forma

- 12. En las proximidades de playas o zonas de baño no se podrá navegar a menos de:**
- a) 200 metros de la playa o zona de baño
 - b) 100 metros de la playa o zona de baño
 - c) 250 metros de la playa o zona de baño
 - d) 150 metros de la playa o zona de baño

UNIDAD TEÓRICA 5. BALIZAMIENTO

- 13. De noche, navegando con rumbo oeste observamos por nuestra proa una luz que emite grupos de seis destellos muy rápidos más un destello cada diez segundos ¿Qué deberemos hacer?:**
- a) Dejarla por estribor
 - b) Dejarla por babor
 - c) No tiene importancia por qué costado la dejemos
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas
- 14. Una marca en forma de castillete con seis franjas verticales iguales azules y amarillas indica:**
- a) Depende del puerto
 - b) Peligro nuevo
 - c) Aguas libres
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta
- 15. Si navegando de día vemos por la proa una marca lateral en forma de castillete roja con una franja verde, debemos interpretar que:**
- a) Es una marca lateral que debemos dejar por babor
 - b) La canal principal queda por estribor de la marca
 - c) Es una marca lateral que debemos dejar por estribor
 - d) La canal principal queda a babor de la marca
- 16. Navegando de noche observamos una luz emitiendo grupos de dos destellos blancos, deberemos interpretar que es:**
- a) Marca cardinal este
 - b) Marca de peligro aislado
 - c) Marca de aguas navegables
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta
- 17. Entrando a un puerto español, las marcas laterales verdes de la canal principal de acceso deberán quedar por nuestro costado de:**
- a) Babor
 - b) Estribor
 - c) Depende del puerto
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

UNIDAD TEÓRICA 6. REGLAMENTO DE ABORDAJES

18. Los buques de vela, en navegación, se mantendrán apartados de:

- a) Un buque sin gobierno
- b) Un buque con capacidad de maniobra restringida
- c) Un buque dedicado a la pesca
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

19. Cuando dos buques de propulsión mecánica se crucen con riesgo de abordaje, el buque que tenga al otro por su costado de estribor:

- a) Dará avante toda para cruzar su proa
- b) Seguirá a rumbo y dará dos pitadas cortas
- c) Caerá a babor poco a poco
- d) Se mantendrá apartado de su derrota y, si es posible, evitará cortarle la proa

20. Las luces de costado:

- a) Son de color rojo en estribor y verde en babor
- b) Se pueden ver ambas, simultáneamente desde la popa
- c) Se muestran sin interrupción en un arco de 112,5 grados contados desde la proa hacia la popa
- d) En buques de eslora inferior a 50 metros podrán estar combinadas en un solo farol situado en el eje longitudinal del buque

21. Un buque de eslora inferior a 50 metros, sin arrancada y dedicado a la pesca de arrastre, de noche exhibirá:

- a) Dos luces todo horizonte en línea vertical la superior blanca y la inferior roja
- b) Dos luces todo horizonte en línea vertical ambas verdes
- c) Dos luces todo horizonte en línea vertical la inferior blanca y la superior verde
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

22. Se considera que un buque alcanza a otro, cuando desde el primero:

- a) De noche vea la luz de alcance y la del costado de babor del buque alcanzado
- b) De noche vea la luz de alcance y la del costado de estribor del buque alcanzado
- c) De noche vea solamente la luz de alcance del buque alcanzado
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

23. Un buque con capacidad de maniobra restringida, sin arrancada, exhibirá, de noche:

- a) Tres luces blancas todo horizonte, en línea vertical en el lugar más visible
- b) Tres luces rojas, todo horizonte, en línea vertical en el lugar más visible
- c) Tres luces todo horizonte, en línea vertical, la más elevada y la inferior de color rojo y la central de color blanco
- d) Dos luces rojas, todo horizonte, en línea vertical en el lugar más visible, las luces de costado y alcance

24. Cuando un buque de propulsión mecánica, en navegación, a la vista de otros buques emite tres pitadas cortas, estará indicando que:

- a) Cae a estribor
- b) Cae a babor
- c) Está dando atrás
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

25. Un buque de propulsión mecánica, fondeado, de noche exhibirá:

- a) Tres luces en línea vertical, todo horizonte, situadas en la zona más alta, de color blanco
- b) Dos luces en línea vertical, todo horizonte, situadas en la zona más alta, de color rojo
- c) Una luz blanca todo horizonte a proa y otra luz todo horizonte a popa más alta que la de proa
- d) Una luz blanca todo horizonte a proa y otra luz todo horizonte a popa más baja que la de proa

26. De noche, una embarcación de prácticos en navegación, exhibirá en la parte superior del palo:

- a) Dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la inferior y roja la superior
- b) Dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la inferior y blanca la superior
- c) Dos luces todo horizonte en línea vertical rojas
- d) Dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la inferior y verde la superior

27. Navegando a motor, observamos un buque con propulsión mecánica que se aproxima por el costado de babor, manteniendo su demora respecto a nuestro buque. Lo primero que debemos hacer es:

- a) Mantenernos apartados de su derrota evitando cortar la proa
- b) Caer a babor dando la vuelta en redondo
- c) Emitir una señal fónica consistente en tres pitadas cortas
- d) Mantener rumbo y velocidad