



JUNTA DE ANDALUCIA
CONSEJERÍA DE TURISMO Y DEPORTE
Instituto Andaluz del Deporte

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO PATRÓN de YATE - Módulo GENÉRICO - 2ª Convocatoria: 17 de junio de 2017.-

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA Y CINCO MINUTOS**.
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el R.D. 875/2014 de 10 de Octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, OBLIGATORIAMENTE, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:
<http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 1. SEGURIDAD EN LA MAR

1. **El centro de gravedad del volumen de la parte sumergida del buque se denomina:**
 - a) Centro de empuje
 - b) Desplazamiento
 - c) Centro de gravedad
 - d) Centro de carena

2. **Cuando un barco se escora y en lugar de recobrar su posición de adrizado, el buque mantiene la escora, se dice que el buque tiene:**
 - a) Equilibrio estable
 - b) Equilibrio inestable
 - c) Equilibrio indiferente
 - d) Nunca se produce esta situación

3. **¿En qué dirección se debe trasladar un peso situado en la cubierta principal si se quiere: corregir una escora a babor y aumentar la altura metacéntrica para que el buque sea más estable?:**
 - a) A estribor y por debajo de la cubierta principal
 - b) A estribor y por encima de la cubierta principal
 - c) Solamente a estribor, ya que la altura metacéntrica varía transversalmente
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

4. **Para un correcto uso, ¿cómo utilizaremos una señal fumígena?:**
 - a) Quitaremos el tapón y tiraremos del dispositivo de encendido y luego la lanzaremos al mar
 - b) Quitaremos el tapón y tiraremos del dispositivo de encendido, luego la mantendremos con una sola mano hasta que se haya consumido
 - c) Quitaremos el tapón y deberemos arrojarla directamente al mar, ya que se activa en contacto directo con el agua
 - d) Con guantes, alejando la cara del bote, por sotavento y con el bote prácticamente en vertical, un poco inclinado hacia afuera y sin lanzarla al agua

5. **En una evacuación con helicóptero, ¿qué NO debemos hacer en el supuesto de que nos arrien el cable?:**
 - a) Dejar primero que toque el agua, para descargar la electricidad estática
 - b) Sujetar el cable con las manos y seguir las instrucciones de los rescatadores
 - c) Amarrar el cable a un lugar fijo del barco, para tener siempre un punto de contacto con el helicóptero
 - d) Si se trata de un buque de vela, arriar las velas antes

- 6. Indicar cuál de las acciones siguientes NO ES CORRECTA, al permanecer en una balsa salvavidas a la espera de ser rescatado:**
- a) Permanecer en los alrededores de la zona de hundimiento
 - b) Acomodarse a bordo buscando el equilibrio
 - c) Asignar funciones y responsabilidades como, por ejemplo, turnos de guardia
 - d) Distribuir las raciones de comida y las pastillas contra el mareo (ambas a la vez) a las 36 horas del abandono
- 7. El mecanismo empleado para sujetar los aparatos de emergencia (balsas, balizas, etc.) al buque de una forma segura, y que permite su disparo a flote automáticamente en caso de hundimiento se denomina:**
- a) Unión débil
 - b) Boza hidrostática
 - c) Boza
 - d) Zafa hidrostática
- 8. Todas las señales fumígenas, bengalas y cohetes con paracaídas deberán ir en un estuche:**
- a) Fluorescente
 - b) Hidroresistente
 - c) Pirotécnico
 - d) Lumínico
- 9. En relación a la utilización del Respondedor Radar:**
- a) Se puede mantener encendido todo el tiempo de permanencia en la balsa, pues la batería dura el tiempo suficiente para ser rescatados
 - b) No hace falta encenderlo, ya que hay otros medios para ser detectados
 - c) Lo encenderemos en el momento de entrar en la balsa
 - d) Lo encenderemos cuando tengamos la seguridad que va a ser activado y/o detectado por el radar de un barco o aeronave, ya que tiene una batería limitada
- 10. Indicar qué afirmación es correcta, en relación con los chalecos salvavidas:**
- a) Están diseñados para que una persona inconsciente quede boca arriba, dependiendo de su índice de flotabilidad
 - b) Disponen de un silbato
 - c) Deben colocarse por encima de la ropa
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas

UNIDAD TEÓRICA 2. METEOROLOGÍA

11. Las corrientes marinas superficiales tienen una circulación que está relacionada con la circulación general de los vientos, este fenómeno se debe a:

- a) La diferencia en la densidad de las aguas.
- b) Al fenómeno de arrastre
- c) Gradientes de presión
- d) A las corrientes de marea

12. El gradiente horizontal de presión es:

- a) la variación que experimenta la presión con la distancia
- b) el aumento de la fuerza del viento debido a que las isobaras están muy juntas
- c) la variación de presión por unidad de distancia medida perpendicularmente a las isobaras
- d) los cambios de aceleración en la fuerza del viento por influencia de las masas de aire

13. El tiempo, contado en segundos, entre el paso de dos crestas sucesivas por un mismo punto, se denomina:

- a) Longitud de la ola
- b) Periodo de la ola
- c) Altura de la ola
- d) Amplitud de la ola

14. Clasificando a las nubes por su altura, indique cuales corresponden a nubes altas:

- a) Nimbostratos y Estratocúmulos
- b) Cúmulos y Cumulonimbus
- c) Altocúmulos y Altoestratus
- d) Cirrocúmulos y Cirrostratos

15. Las corrientes de densidad o termohalinas se producen:

- a) Cuando las aguas de los océanos muy frías y densas de latitudes altas, son impulsadas hacia latitudes más meridionales por los vientos reinantes
- b) Cuando se establece un gradiente de presión en las aguas, bien en superficie o en cualquier profundidad
- c) Debido al rozamiento del viento sobre la superficie del mar, para ello es necesario que el viento tenga una persistencia considerable
- d) Por la atracción de la luna

16. Mediante la utilización del psicrómetro a bordo se puede predecir la formación de nieblas y estas se podrían formar cuando:

- a) Cuando la temperatura del punto de rocío (T_d) se acerque a la temperatura del agua de mar (T_m)
- b) Cuando la temperatura del termómetro húmedo (T_h) sea el doble de la temperatura ambiente o termómetro seco (T_s)
- c) Cuando la humedad relativa (H_r) se acerque a la temperatura ambiente o termómetro seco (T_s)
- d) Cuando el nivel de condensación sea igual a la temperatura ambiente o termómetro seco (T_s) menos la temperatura del punto de rocío (T_d).

17. Cuando dos masas de aire entran en contacto, si el aire cálido de una depresión no toca el suelo y el aire polar de vanguardia es más frío que el de retaguardia se trataría de:

- a) Un frente frío
- b) Una oclusión de frente tipo cálido
- c) Una oclusión de frente tipo frío
- d) Un frente cálido

18. En las Islas Baleares, un tipo de viento frío y seco común en invierno, que azota especialmente durante el mes de febrero, y que a menudo se muestra con fuerza de temporal, produciendo fuertes oleajes y mar de fondo, se denomina:

- a) Gregal
- b) Levante
- c) Siroco
- d) Tramontana

19. La relación que existe entre la cantidad de vapor de agua que contiene una masa de aire y la que contendría manteniendo la misma temperatura y presión si estuviese saturada, es la:

- a) Humedad específica
- b) Humedad relativa
- c) Humedad absoluta
- d) Proporción de mezcla

20. La actual clasificación de las nubes, por su forma, según la Organización Meteorológica Mundial, es:

- a) En capas amontonadas
- b) En estratiformes y cumuliformes
- c) En estratos y en capas
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta