



EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO **CAPITÁN de YATE. - Módulo GENÉRICO** **3ª Convocatoria: 11 de noviembre de 2017.-**

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **SESENTA MINUTOS**.
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el R.D. 875/2014 de 10 de Octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:

<http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE CAPITÁN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 3. METEOROLOGÍA

- 1). Navegando en las proximidades de hielos, como norma general, es aconsejable:**
 - a) Pasarlos por barlovento y a ser posible a toda máquina en el momento de pasarlos, para salir del peligro rápidamente
 - b) Pasarlos por sotavento y a ser posible a toda máquina en el momento de pasarlos, para salir del peligro rápidamente
 - c) Pasarlos por barlovento y moderar la máquina, incluso pasarlos con la máquina parada
 - d) Pasarlos por sotavento y moderar la máquina, incluso pasarlos con la máquina parada

- 2). ¿A partir de qué tipo de nubes se forma una Tromba?:**
 - a) Cumulonimbos
 - b) Nimbostratos
 - c) Cúmulos
 - d) Estratocúmulos

- 3). La Contracorriente Ecuatorial del Atlántico::**
 - a) Se dirige hacia el Este
 - b) Fluye entre la corriente Ecuatorial Norte y la Corriente Ecuatorial Sur
 - c) La prolongación de ésta es la corriente de Guinea
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas

- 4). Los vientos en un Tornado en el Hemisferio Norte giran:**
 - a) En sentido contrario a las agujas del reloj y se dirigen hacia el SE
 - b) En sentido contrario a las agujas del reloj y se dirigen hacia el NE
 - c) En sentido de las agujas del reloj y se dirigen hacia el SE
 - d) En sentido de las agujas del reloj y se dirigen hacia el NE

- 5). En las regiones Antárticas los vientos sobre los mares que bordean el continente Austral tienen, generalmente, componente:**
 - a) Componente SW
 - b) Componente W
 - c) Componente E
 - d) Componente NE

- 6). La zona de separación de los alisios en ambos hemisferios se denomina:**
 - a) Zona de Calma de Cáncer
 - b) Zona de Calmas Tropicales
 - c) Zona de Calmas de Capricornio
 - d) Zona de Calmas Ecuatoriales

- 7). La razón por la que los vientos en el hemisferio Sur pueden dar una o más vueltas a la tierra es:**
- a) Por el cinturón de los alisios en el hemisferio Austral
 - b) Por la corriente en Chorro en latitudes altas del hemisferio Austral
 - c) Por la escasez de Tierras en latitudes altas del hemisferio Austral
 - d) Por el Monzón Continental que presenta bajas presiones en tierra
- 8). El frente que separa las masas de aires Polares de las Tropicales se denomina:**
- a) Frente o Zona de Convergencia Polar
 - b) Frente Polar
 - c) Frente Ártico o Zona de Convergencia Ártica
 - d) Frente Ártico
- 9). Si los vientos rolan en el sentido de las agujas del reloj y estamos en un ciclón en el hemisferio norte:**
- a) Nos encontramos en el semicírculo izquierdo y por tanto en el manejable
 - b) Nos encontramos en el semicírculo izquierdo y por tanto en el peligroso
 - c) Nos encontramos en el semicírculo derecho y por tanto en el manejable
 - d) Nos encontramos en el semicírculo derecho y por tanto en el peligroso
- 10). Si usted se encuentra en el hemisferio Norte, en el semicírculo Manejable de un ciclón tropical, para alejarse del mismo debe navegar a la mayor velocidad que las circunstancias le permitan y:**
- a) Llevar el viento por la amura de BABOR, cayendo a ESTRIBOR a medida que el viento role, manteniendo el viento por la amura de Babor
 - b) Llevar el viento por la aleta de ESTRIBOR, cayendo a BABOR a medida que el viento role, manteniendo el viento por la aleta de Estribor
 - c) Llevar el viento por la aleta de BABOR, cayendo a BABOR a medida que el viento role, manteniendo el viento por la aleta de Babor
 - d) Llevar el viento por la amura de ESTRIBOR, cayendo a BABOR a medida que el viento role, manteniendo el viento por la amura de Estribor

UNIDAD TEÓRICA 4. INGLÉS

Primera parte. Lea el texto en inglés y, según la información contenida en el mismo, escoja la opción correcta (solo una es correcta). NO SE PERMITE EL USO DE DICCIONARIO.

respectively, later than the corresponding streams elsewhere off the African coast; in the bay the W-going stream is reported to begin 2½ hours after high water at Gibraltar, or 2½ hours earlier than the corresponding stream off the bay and half an hour later than the corresponding stream elsewhere off the African coast.

W-going eddies form during the E-going stream in the bay between Punta Alboassa and Punta Cires, and off this coast the flow is reported to be continually W-going; see 6.97.

There appear to be eddies in Bahía de Ceuta, where the W-going tidal stream is reported to begin 6 hours

after and the E-going tidal stream to begin half an hour after high water at Gibraltar, or about 4 and 4½ hours, respectively later than the corresponding tidal streams off the African coast in the vicinity.

Submarine exercise area

6.7

Submarines exercise frequently W of longitude 4° 57' W and N of latitude 36° 08' N. A good look-out should be kept for them when passing through these waters.

STRAIT OF GIBRALTAR—NORTH SIDE

CABO TRAFALGAR TO PUNTA CARNERO

Cabo Trafalgar to Ensenada de Barbate

Chart 142
Coastal features
6.8

Altos de Meca is a level ridge, 170 m high, apparently divided in two and running from NE to SW, which rises abruptly a short distance E of Cabo Trafalgar (36° 11' N, 6° 02' W). See view (6.8, 6.9).

Torre de Meca, a conspicuous white round tower, stands on the SW end of this ridge. The site on which the tower stands presents a uniform white appearance from seaward; when seen from W, some sparse patches of vegetation will be seen on its N part, standing out against the white background. From Torre de Meca, the tableland, trends in the direction of **Torre del Tajo**, a round tower which is situated on the E side of **Punta del Tajo**, 3 miles E of Cabo Trafalgar; it slopes gradually to the coast where it terminates abruptly in a steep cliff, the whiteness of which is remarkable.

The tableland formed by Altos de Meca extends also inland for some distance, and preserves an almost uniform height as far as the town of **Vejer de la Frontera** (chart 92), situated on a hill 5½ miles NE of Cabo Trafalgar. This town can only be seen from Ensenada de Barbate, but the windmills on a hill, 218 m high, and a short distance W of the town, are visible from seaward.

6.9

Cabo Trafalgar (36° 11' N, 6° 02' W), called by the Romans Promontorium Junonis, and by the Arabs Taraf el agar (promontory of caves), is a small peninsula about 20 m high, uneven, and sandy. See below. The isthmus which unites the peninsula to the mainland is low and sandy, so that the cape appears from NW and SE like an island.

Cabo Trafalgar Lighthouse is a white conical tower, 34 m high, on the S extremity of the cape. A radiobeacon transmits from the lighthouse.



Cabo Trafalgar Lighthouse
(Original dated 1955)

Offshore dangers

6.10

Bajo Aceitera, with a depth of 1.2 m over it, lies at the outer end of a dangerous rocky ridge which extends 1½ miles SW of Cabo Trafalgar. Several rocks lie on the ridge including **Bajo Piles** with a depth of 4.0 m over it. No vessel should attempt to cross the ridge as there is a tide race across it which extends as far as Bajo Aceitera (36° 10' N, 6° 04' W). Vessels coasting should give Cabo Trafalgar a berth of at least 3 miles.

Placer de Meca, a rocky shoal covered with a thin layer of sand, lies 3½ miles W of Cabo Trafalgar. It has a least depth of 6.0 m situated near its SE end. The sea breaks over this shoal in heavy weather.

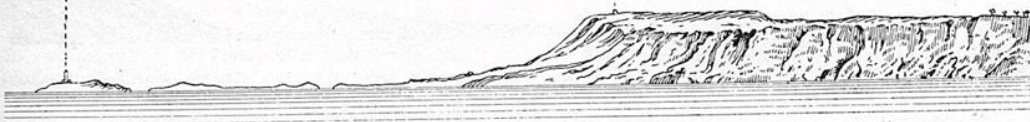
A 16 m patch lies 7 miles W of Cabo Trafalgar.

Torre Castilobo (5.98), in line with the easternmost of a line of prominent windmills E of Conil, bearing about 360°, leads between Placer de Meca and Bajo Aceitera.

Banco del Hoyo, a sandy bank with depths of from 16 m to 22 m over it extends for 4½ miles in an E-W direction 14 miles WSW of Cabo Trafalgar (36° 11' N,

Cabo Trafalgar Lighthouse
bearing 326°, 6 miles

Torre Meca



(6.8, 6.9) Cabo Trafalgar and Altos de Meca from SE
(Original dated prior to 1955)

- 11). La Torre de Meca:**
- a) Es una torre circular blanca
 - b) Es una torre cónica blanca
 - c) Es una torre pintada de verde
 - d) Funciona todos los días excepto los domingos
- 12). El Faro de Trafalgar:**
- a) Es una torre circular blanca
 - b) Es una torre cónica blanca
 - c) Es una torre pintada de verde
 - d) Funciona todos los días excepto los domingos
- 13). Los altos de Meca conforman una:**
- a) Cresta
 - b) Colina
 - c) Llanura
 - d) Meseta
- 14). El Banco del Hoyo se caracteriza por ser:**
- a) Rocoso
 - b) Arenoso
 - c) De guijarro
 - d) De grava
- 15). El Cabo de Trafalgar es:**
- a) Rocoso
 - b) Arenoso
 - c) De guijarro
 - d) De grava

Segunda parte. Siguiendo las Standard Marine Communication Phrases (SMCP) de la OMI, indique cuál de las opciones es correcta en cada caso:

- 16). ¿Cómo se dice “Tengo un fuego en las bodegas”?:**
- a) Fire is on deck
 - b) Fire is on bottles
 - c) Fire is in holds
 - d) Where is the fire?
- 17). Si preguntan por VHF “When do you expect to refloat”, te piden:**
- a) Hora que crees vas a reflotar la nave
 - b) ¿Cuándo va a poner a flote la balsa salvavidas?
 - c) El tiempo para que sea la bajamar
 - d) El tiempo para que sea la pleamar
- 18). ¿Cómo diría “Corriente mareal”?**
- a) Tidal stream
 - b) High water
 - c) Water depth
 - d) Water current

19). Traduzca el término “Rompehielos”:

- a) Snowbreaker
- b) Roughship
- c) Icevessel
- d) Icebreaker

20). ¿Cómo diría en inglés “Está saliendo de mi pantalla de radar”?

- a) You are leaving my radar screen
- b) You are entering my radar screen
- c) My radar is not in operation
- d) The range scale is not in operation