

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO MOTOS A

3ª Convocatoria: 11 de noviembre de 2017.-

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. **NO DOBLAR NI ARRUGAR.**
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo del examen.
7. Esta prueba tiene una duración de **SESENTA MINUTOS.-**
8. Para superar este examen de 30 preguntas deberán acertar un mínimo de 21 preguntas, es decir al menos el 70 % del global del examen.
9. No se admitirán por parte de los miembros del tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. **SOLO SE RECOGE EL IMPRESO DE RESPUESTAS.**
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web: <http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE MOTO NÁUTICA “A”

- 1. Las motos náuticas para poder ser alquiladas por horas o fracción estarán registradas en:**
 - a) La lista 6ª del Registro de Matrícula de Buques
 - b) La lista 7ª del Registro de Matrícula de Buques
 - c) La obligación de matrícula depende de la potencia
 - d) No se matriculan

- 2. El seguro de responsabilidad civil obligatorio:**
 - a) No tienen que contratarlo las motos náuticas
 - b) Cubre los daños a otros buques
 - c) Cubre los daños sufridos por el patrón de la moto
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas

- 3. ¿El título de Patrón de Moto Náutica, habilita a su poseedor a realizar actividades comerciales con la moto náutica?:**
 - a) No, se trata de un título de recreo que no tiene carácter profesional
 - b) Sí, siempre y cuando estemos dados de alta como trabajadores autónomos
 - c) Solo con el título de motos “A”
 - d) Las respuestas b) y c) son correctas

- 4. ¿Cuál de las siguientes respuestas es correcta?:**
 - a) El cambio de marcha avante a marcha atrás debe hacerse siempre con el motor al ralentí
 - b) Para eludir un obstáculo inmediato, soltaremos el acelerador y giraremos el manillar
 - c) Si un pasajero cae al agua por la parte de atrás de la moto, aumentaremos la velocidad para alejarnos de él y evitar daños
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas

- 5. A bordo de una moto náutica el número de personas que pueden navegar simultáneamente se establecerá:**
 - a) A criterio del patrón
 - b) En función del peso de las personas
 - c) Lo establece el fabricante en las instrucciones de uso
 - d) A criterio de la Capitanía

- 6. Indique la afirmación correcta:**
 - a) Antes de poner la marcha atrás hay que parar completamente el motor
 - b) Si un pasajero cae al agua por la parte de atrás hay que acelerar la moto para alejarnos y evitarle daños
 - c) El repostaje de combustible debe hacerse con el motor parado
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas

7. En las playas que no tengan zonas de baño debidamente balizadas:

- a) La responsabilidad es de los bañistas
- b) No hay restricciones en cuanto a la navegación de motos náuticas
- c) Está terminantemente prohibida la navegación en motos náuticas a menos de 200 metros de la playa, salvo para vararlas o salir al mar
- d) Las respuestas a) y b) son correctas

8. En las motos náuticas de uso particular, el chaleco salvavidas será:

- a) Obligatorio para todos los ocupantes de la moto
- b) Con una flotabilidad mínima de 100 N
- c) Las respuestas a) y b) son correctas
- d) Las respuestas a) y b) son falsas

9. Con una moto náutica, ¿se pueden arrastrar objetos flotantes?:

- a) Sí, pero cuando su eslora no supere el doble de la eslora de la moto
- b) Objetos sí, pero no personas
- c) No
- d) Sí, pero navegando a menos de tres nudos

10. En la Placa de Normas Básicas de Seguridad, figurará la prohibición de:

- a) Acercarse a menos de 50 metros de otra moto, artefacto flotante, buques o embarcaciones
- b) Evitar la zona de buques fondeados
- c) Adelantamientos en excursiones colectivas
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

11. En los circuitos balizados de motos de alquiler por horas:

- a) Se pueden hacer carreras
- b) No es necesario el uso de chaleco salvavidas
- c) No pueden navegar las motos de uso particular
- d) Las respuestas a) y b) son correctas

12. Una boya amarilla con un aspa amarilla en su tope, nos indicará:

- a) Que debemos dejarla siempre por estribor
- b) Un bajo justo donde se encuentre la boya
- c) Los límites de una zona de fondeo
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

13. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta?:

- a) Se permitirá la navegación de las motos náuticas desde una hora después del orto hasta una hora antes del ocaso
- b) El capitán marítimo no podrá modificar los periodos y zonas de navegación
- c) Con el Título de Patrón de Navegación Básica se podrán patronear motos de agua de entre 55cv y 110cv
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

14. Al navegar a altas velocidades:

- a) Hay que anticipar las maniobras
- b) Aumenta la dificultad para detectar obstáculos y bañistas
- c) Deben realizarse giros suaves
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

15. La información meteorológica se podrá obtener:

- a) A través de los boletines emitidos por la AEMET
- b) A través de los centros de salvamento
- c) A través de la web de la AEMET
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

16. A bordo de la moto náutica deben llevarse los siguientes documentos:

- a) Solo la licencia de navegación
- b) Licencia de navegación y documentación acreditativa de la existencia y vigencia del seguro
- c) Licencia de navegación y DNI
- d) DNI y documentación acreditativa de la existencia y vigencia del seguro

17. Las marcas especiales son:

- a) Verdes y rojas, en forma de espeque
- b) De color amarillo con un aspa en su parte superior
- c) Troncónicas de color rojo y blanco
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

18. Antes de salir a navegar, se deberá:

- a) Obtener la información meteorológica pertinente
- b) Comprobar la cantidad de combustible disponible
- c) Comprobar el estado de la embarcación
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

19. La Dirección General de la Marina Mercante:

- a) Es un organismo de la Administración Central del Estado
- b) Depende del Ministerio de Transporte
- c) Es el único organismo con potestad para expedir titulaciones náuticas deportivas
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

20. Las marcas de tope de las marcas laterales serán:

- a) Las marcas laterales nunca tienen marcas de tope
- b) Son siempre cilíndricas
- c) Son siempre triangulares
- d) Del mismo color que la marca lateral

21. Las marcas laterales:

- a) Son de color rojo y blanco
- b) Indican donde se encuentran los peligros aislados detectados
- c) Indican donde se encuentran las zonas de poca sonda
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

22. En caso de riesgo de abordaje:

- a) Una moto náutica puede apurar hasta el último momento, ya que tiene una respuesta muy rápida a los cambios de rumbo y velocidad
- b) Se debe maniobrar con antelación suficiente
- c) Las maniobras deben ser suficientemente amplias para ser percibidas por el otro buque
- d) Las respuestas b) y c) son correctas

23. La marca lateral de babor en el sistema de balizamiento A de IALA es:

- a) Un espeque verde con una forma de tope cónica con el vértice hacia arriba
- b) Un cilindro rojo con una forma de tope cónica con el vértice hacia arriba
- c) Un espeque rojo con una forma de tope cilíndrica roja
- d) Un castillete rojo con una forma de tope cilíndrica verde

24. Determinar cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta:

- a) Las motos de agua responden igual cuando navegan a altas velocidades que cuando no lo hacen
- b) Las marcas de aguas navegables son de color rojo y blanco
- c) Los topes de las marcas laterales son triangulares
- d) El número de pasajeros incide en la respuesta de la moto a velocidades altas

25. Navegando a rumbo Sur aparece por nuestra proa una marca cardinal Oeste.

¿Por dónde es más seguro dejarla?:

- a) Es indiferente
- b) Por nuestro costado de estribor
- c) Por nuestro costado de babor
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

26. En una situación de cruce con riesgo de abordaje, entre dos buques de propulsión mecánica que se encuentran a la vista el uno del otro:

- a) Ambos buques deben caer a estribor
- b) Ambos buques deben caer a babor
- c) El buque que ve al otro por su banda de estribor es el que debe maniobrar
- d) El buque que ve al otro por su banda de babor es el que debe maniobrar

27. Si, repentinamente, se cierra en niebla:

- a) Reduciremos a una velocidad adecuada a las condiciones de visibilidad
- b) Aumentaremos la velocidad para salir de la niebla lo antes posible
- c) Pararemos la moto y esperaremos a que cese la niebla
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

28. El color de la marca de aguas navegables es:

- a) Franjas horizontales rojas y blancas
- b) Franjas verticales rojas y blancas
- c) Franjas horizontales rojas y negras
- d) Franjas verticales azules y amarillas

29. Las marcas cardinales:

- a) Son de color amarillo con franjas negras
- b) Son de color negro con franjas amarillas
- c) Nos indican por qué banda dejarlas
- d) Todas las respuestas anteriores son válidas

30. El tripulante de una embarcación está en cubierta con los brazos extendidos hacia los lados, subiéndolos y bajándolos con movimientos lentos y repetidos. Significa que:

- a) Nos está saludando. Lo correcto sería devolverle el saludo
- b) Está haciendo gimnasia
- c) Nos dirigimos hacia un peligro
- d) Está en peligro y necesita ayuda