



JUNTA DE ANDALUCIA  
CONSEJERÍA DE TURISMO Y DEPORTE  
Instituto Andaluz del Deporte

## EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO P.E.R. Reducido (Patrón de Embarcaciones de Recreo – Complementario de PNB)

### 3ª Convocatoria: 11 de noviembre de 2017.-

#### INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA y CINCO MINUTOS**.
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el R.D. 875/2014 de 10 de Octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, OBLIGATORIAMENTE, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único  
Instituto Andaluz del Deporte.  
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.  
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:  
<http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.  
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.



**EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE  
EMBARCACIONES DE RECREO  
(PRUEBA COMPLEMENTARIA PNB)**

**UNIDAD TEÓRICA 7. MANIOBRA Y NAVEGACIÓN**

- 1. El efecto de la corriente de Expulsión en una hélice de giro a la izquierda, en un buque con timón a la vía, parado y sin arrancada y que dé máquinas atrás, es:**
  - a) La proa cae a estribor
  - b) La popa cae a babor
  - c) La popa cae a estribor
  - d) Las respuestas a) y b) son correctas
  
- 2. Colocar o afirmar la gaza o el seno de un cabo en un noray se denomina:**
  - a) Adujar
  - b) Encapillar
  - c) Hacerlo firme
  - d) Tensar un cabo

**UNIDAD TEÓRICA 8. EMERGENCIAS EN LA MAR**

- 3. Si tenemos una vía de agua y descubrimos una inundación en las sentinas, ¿qué medidas NO debemos tomar?:**
  - a) Poner en marcha de inmediato todas las bombas de achique
  - b) Intentar taponar la vía de agua desde el interior de la embarcación con espiches, cojines, ropas, etc.
  - c) Si tenemos bombas de achique eléctricas, debemos apagar el motor de la embarcación
  - d) Para reforzar el trabajo de las bombas de achique, soltaremos la toma de agua de mar de refrigeración del motor, obturaremos el paso y haremos que succione el agua embarcada
  
- 4. Para tratar una quemadura, aplicaremos en la zona afectada:**
  - a) Si se trata de quemaduras de tercer grado no necesitará tratamiento, salvo refrescar la zona
  - b) Povidona yodada y gasas estériles si se tratan de quemaduras leves
  - c) Apósitos vaselinados y gasas estériles si se tratan de quemaduras leves
  - d) Alcohol medicinal y gasas estériles si se tratan de quemaduras leves

5. **Los incendios que implican líquidos inflamables o sólidos licuables como el petróleo, la gasolina, aceites, pintura, algunas ceras y plásticos, se clasifican como:**
- a) Clase A
  - b) Clase B
  - c) Clase C
  - d) Clase F

## **UNIDAD TEÓRICA 9. METEOROLOGÍA**

6. **Las isobaras se definen como:**
- a) El valor normal a las superficies isobáricas en un momento dado
  - b) A las intersecciones de las superficies isobáricas existentes en un momento dado, con la superficie del mar
  - c) A las líneas que unen puntos de igual tendencia barométrica
  - d) A los puntos de corte de las distintas superficies isobáricas con intervalos de 4 milibares en un momento determinado
7. **A los vientos que soplan en las costas, bajo término general de régimen de brisas o brisas costeras, que soplan de la mar hacia tierra se les denomina:**
- a) Terral
  - b) Viento costero marítimo
  - c) Virazón
  - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta
8. **Los anticiclones son:**
- a) Son áreas de altas presiones con aumento de la presión del interior hacia la periferia y cuyos vientos giran en sentido contrario a las agujas del reloj en el hemisferio norte
  - b) Son áreas de altas presiones, con aumento de la presión de la periferia hacia el interior y cuyos vientos giran en el sentido de las agujas del reloj en el hemisferio norte
  - c) Son áreas de bajas presiones con aumento de la presión del interior hacia la periferia y cuyos vientos giran en sentido contrario a las agujas del reloj en el hemisferio norte
  - d) Son áreas de bajas presiones, con aumento de la presión de la periferia hacia el interior y cuyos vientos giran en el sentido de las agujas del reloj en el hemisferio norte
9. **Si la intensidad del viento varía continuamente, tanto a más como a menos, se dice que:**
- a) El viento está cayendo
  - b) El viento está refrescando
  - c) El viento está racheado
  - d) El viento está rolando

## UNIDAD TEÓRICA 10. TEORÍA DE NAVEGACIÓN

- 10. El ángulo formado por la línea proa-popa del buque y la visual a un objeto se denomina:**
- Enfilación
  - Rumbo
  - Demora
  - Marcación
- 11. En una carta náutica figura la siguiente inscripción en un faro: Oc 5s 13M 30m ¿Qué significa?:**
- Luz de ocultación, es decir, que se encuentra apagada y da un destello cada 5 segundos, con un alcance de 13 millas y 30 metros de altura
  - Luz de ocultación, es decir, que está encendida continuamente y se apaga cada 5 segundos, con un alcance de 13 millas y una altura de 30 metros
  - Luz de ocultación, que da un destello cada 5 segundos con 13 millas de alcance, pudiendo alcanzar las 30 millas en caso de emergencia
  - Luz de ocultación, es decir, es un faro que está siempre encendido y se apaga 5 veces cada segundo, con un alcance de 13 millas
- 12. Las cartas cuya misión es facilitar al navegante la aproximación a los puertos y a aquellos otros accidentes geográficos que por su importancia o peligro requieren un mayor detalle se denominan:**
- Portulanos
  - Recalada
  - Cartuchos
  - Navegación costera
- 13. La influencia de una baja presión en la altura de la marea hace:**
- Retrasar la hora de la bajamar
  - Aumentar la altura de la marea
  - Disminuir la altura de la marea
  - No afecta a la altura de la marea
- 14. Si la distancia real navegada es igual a la distancia que marca la corredera el coeficiente de corredera será:**
- 0
  - El doble de la distancia real navegada
  - 1
  - La mitad de la distancia real navegada

## UNIDAD TEÓRICA 11. CARTA DE NAVEGACIÓN

15. El 11 de Noviembre de 2017, nos encontramos en situación verdadera  $36^{\circ} 10' N$ ,  $005^{\circ} 10' W$  y damos rumbo para pasar a 4 millas del faro de Punta Carnero; en ausencia de viento y corriente. Calcular el rumbo de aguja sabiendo que la declinación magnética de la carta es  $7^{\circ}E$  2007 ( $6' W$ ) y el Desvío=  $-2^{\circ}$  (menos).
- a)  $237^{\circ}$
  - b)  $235^{\circ}$
  - c)  $227^{\circ}$
  - d)  $221^{\circ}$
16. Navegando al Rumbo verdadero  $330^{\circ}$  y velocidad del buque 8 nudos, al encontrarnos en la enfilación de los faros de Cabo Roche y Cabo Trafalgar, marcamos dicha enfilación en demora de aguja  $315^{\circ}$ . Calcular la corrección total.
- a)  $+15^{\circ}$  (más)
  - b)  $+8^{\circ}$  (más)
  - c)  $-15^{\circ}$  (menos)
  - d)  $-8^{\circ}$  (menos)
17. El 11 de noviembre de 2017, navegamos a 8 nudos al rumbo de aguja  $038^{\circ}$ . Al ser HRB = 13h 00m, nos encontramos en situación  $35^{\circ} 50' N$ ,  $006^{\circ} 00' W$ . Calcular la situación al ser HRB = 14h 30m, sabiendo que la declinación magnética es  $5^{\circ} NW$  y el desvío de la aguja =  $-3^{\circ}$  (menos).
- a)  $35^{\circ} 58,2' N$ ;  $006^{\circ} 49,6' W$ .
  - b)  $35^{\circ} 56,8' N$ ;  $005^{\circ} 55,3' W$
  - c)  $36^{\circ} 00,3' N$ ;  $005^{\circ} 52,8' W$
  - d)  $35^{\circ} 58,4' N$ ;  $005^{\circ} 54,0' W$
18. Al ser HRB = 12h 00m navegamos al rumbo de aguja  $071^{\circ}$ , a 8 nudos de velocidad. Al estar al Norte verdadero del faro de cabo Espartel, tomamos marcación al faro de Punta Malabata =  $30^{\circ} ER$ . Declinación magnética =  $4^{\circ} NE$  y desvío de la aguja =  $+5^{\circ}$  (más). Calcular la situación.
- a)  $35^{\circ} 52,2' N$ ;  $005^{\circ} 55,5' W$
  - b)  $35^{\circ} 52,2' N$ ;  $006^{\circ} 54,5' W$
  - c)  $35^{\circ} 54,0' N$ ;  $005^{\circ} 54,5' W$
  - d)  $35^{\circ} 54,0' N$ ;  $005^{\circ} 55,5' W$









