



JUNTA DE ANDALUCIA
CONSEJERÍA DE TURISMO Y DEPORTE
Instituto Andaluz del Deporte

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO **PATRÓN de YATE - Módulo GENÉRICO -** **3ª Convocatoria: 11 de noviembre de 2017.-**

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA Y CINCO MINUTOS**.
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el R.D. 875/2014 de 10 de Octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:
<http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 1. SEGURIDAD EN LA MAR

- 1. El punto de intersección de las líneas perpendiculares a la flotación trazadas desde los correspondientes centros de carena, se denomina:**
 - a) Ortocentro
 - b) Metacentro
 - c) Centro de flotación
 - d) Baricentro
- 2. La bengala de mano estará encendida durante un periodo no menor a:**
 - a) 1 minuto
 - b) 2 minutos
 - c) 4 minutos
 - d) 5 minutos
- 3. Ante un rescate mediante un helicóptero, la línea guía que desde el mismo se lance:**
 - a) Se hará firme inmediatamente a la regala
 - b) No deberá tocar, en ningún caso, el agua
 - c) Deberá tocar el agua antes de hacerse firme a cubierta
 - d) Deberá tocar el agua, pero nunca se hará firme, sino que la irá recuperando la tripulación del buque
- 4. Una radiobaliza EPIRB:**
 - a) Transmite una señal en la frecuencia de 416 MHz
 - b) Transmite una señal en la frecuencia de 121,5 MHz
 - c) Transmite una señal en la frecuencia de 406 MHz
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta
- 5. La fuerza equivalente al desplazamiento de un buque y que permite que este flote se considera aplicada sobre un punto denominado:**
 - a) Centro de Gravedad
 - b) Centro de Crujía
 - c) Centro de Carena
 - d) Metacentro
- 6. En relación con la estabilidad transversal, para que exista un equilibrio estable:**
 - a) La altura metacéntrica deberá ser positiva
 - b) La altura metacéntrica deberá ser negativa
 - c) La altura metacéntrica deberá ser nula
 - d) La estabilidad transversal no está relacionada con la altura metacéntrica

7. Una señal fumígena flotante que no sea la utilizada para marcar “hombre al agua” emitirá un humo de color muy visible en cantidad uniforme por un tiempo mínimo de:
- a) 2 minutos
 - b) 5 minutos
 - c) 3 minutos
 - d) 4 minutos
8. El elemento electrónico de seguridad que emite una señal característica visible en la pantalla radar al recibir el impacto de la señal radar de un buque, se denomina:
- a) EPIRB o RLS
 - b) VHF o RESAR
 - c) SART o RESAR
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta
9. En el caso de emplear señales visuales de socorro, ¿Cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta?:
- a) Lance o encienda siempre a barlovento, con el brazo alargado por fuera de cubierta, la bengala prácticamente vertical y alejada de otras personas
 - b) Los medios pirotécnicos son peligrosos y hay que manipularlos con guantes o trapos
 - c) Hay que leer las instrucciones y ensayar los movimientos a realizar
 - d) Use el material cuando tenga la certeza de que puede ser avistado desde otra embarcación o la costa cercana
10. Dentro del material de seguridad, el espejo empleado para realizar señales se denomina:
- a) Heliómetro
 - b) Heliógrafo
 - c) Reflector de radar
 - d) RESAR

UNIDAD TEÓRICA 2. METEOROLOGÍA

11. Las nubes que se forman como consecuencia de soplar un viento ascendente sobre la ladera de una montaña se denominan:
- a) Nubes Convectivas
 - b) Nubes de desarrollo vertical
 - c) Nubes Orográficas
 - d) Nubes frontales
12. Un viento en que el gradiente de la presión es equilibrado exclusivamente por la fuerza centrífuga, se denomina:
- a) Viento geostrófico
 - b) Viento ciclostrófico
 - c) Viento Euler
 - d) Viento Antitriptico

13. Las nubes Convectivas se forman:

- a) Se forman por el mismo principio que las nubes de Gradiente
- b) Cuando se encuentran dos masas de aire, una fría y otra relativamente templada, el aire cálido ascenderá por encima del frío y a medida que va ascendiendo va disminuyendo su temperatura hasta llegar a la temperatura del punto de rocío
- c) Si una masa de aire se ve forzada a ascender, por la ladera de una montaña y ésta contiene la suficiente humedad como para que, al llegar a la cima, alcance la temperatura del punto de rocío
- d) Cuando una corriente ascendente, debida a la inestabilidad atmosférica, alcanza el nivel de condensación

14. El periodo de las olas es:

- a) El tiempo entre el paso de dos crestas consecutivas por el mismo punto
- b) El tiempo entre el paso de una cresta y un seno consecutivos por el mismo punto
- c) El tiempo entre el paso de dos senos consecutivos por el mismo punto
- d) Las respuestas a) y c) son correctas

15. El viento denominado SIROCO procede del:

- a) E
- b) N
- c) S
- d) W

16. Cuando dos masas de aire entran en contacto, cuando el aire polar de vanguardia es más caliente que el de retaguardia, se trataría de:

- a) Un frente frío
- b) Una oclusión de frente tipo cálido
- c) Una oclusión
- d) Una oclusión de frente tipo frío

17. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta, en relación a las corrientes en el Mar Mediterráneo?:

- a) Una rama de la corriente de Portugal penetra en el Mediterráneo a través del Estrecho de Gibraltar
- b) Fluye por el Sur a lo largo de la Costa de África
- c) El flujo de retorno del Mediterráneo al Atlántico es superficial y el flujo del Atlántico al Mediterráneo tiene lugar a cierta profundidad
- d) La corriente va formando pequeños circuitos, siempre en sentido contrario a las agujas del reloj, en los mares secundarios del Mediterráneo (Egeo, Adriático etc..)

18. La masa de vapor contenida en un metro cúbico de aire se denomina:

- a) Humedad Específica
- b) Humedad Relativa
- c) Punto de Rocío
- d) Humedad Absoluta

19. Las corrientes originadas por la acción directa del viento sobre la superficie del mar se denominan:

- a) Corrientes de Marea
- b) Corrientes de Densidad
- c) Corrientes de Arrastre
- d) Corrientes Termohalinas

20. Las nieblas de advección, según su proceso de formación, son nieblas de:

- a) Enfriamiento
- b) Radiación
- c) Mezcla
- d) Evaporación