



EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO **CAPITÁN de YATE. - Módulo GENÉRICO** **1ª Convocatoria: 13 de marzo de 2018.-**

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **SESENTA MINUTOS**.
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el R.D. 875/2014 de 10 de Octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:

<http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE CAPITÁN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 3. METEOROLOGÍA

- 1). La consecuencia de la refracción anormal de la luz en el aire, producida por una irregular distribución de la densidad en las capas aéreas, que nos hace ver los objetos lejanos deformados, se conoce como:**
- a) Halo
 - b) Corona
 - c) Espejismo
 - d) Fuego de San Telmo
- 2). El relámpago es:**
- a) El fenómeno producido por la descarga producida como consecuencia de la diferencia de potencial, resultado de la rotura de las gotas de agua en las nubes
 - b) El fenómeno luminoso que acompaña al trueno
 - c) El fenómeno sonoro que acompaña al rayo
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta
- 3). En relación a la zona de Calmas Ecuatoriales:**
- a) Separa a las regiones de los Monzones en ambos Hemisferios
 - b) Esta zona oscila hacia el Norte y hacia el Sur con los cambios de estación, siguiendo la declinación del sol
 - c) En esta región reinan las bajas presiones, produciéndose grandes corrientes ascendentes de aire, alimentadas por los alisios de ambos hemisferios que convergen en ella
 - d) Las respuestas b) y c) son correctas
- 4). El monzón continental:**
- a) Sopla de la tierra a la mar en invierno
 - b) Es causado por el contraste térmico entre dos corrientes oceánicas
 - c) El monzón por antonomasia es el del Océano Pacífico
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta
- 5). La prolongación de la corriente de Canarias es:**
- a) La corriente Ecuatorial Norte
 - b) La corriente del Alisio
 - c) La corriente Subtropical Norte
 - d) La Contracorriente Ecuatorial

- 6). Los vientos en el semicírculo manejable de un Ciclón en el Hemisferio Sur soplan:**
- Rolan en el sentido contrario a las agujas del reloj porque nos encontramos en el semicírculo izquierdo o manejable
 - Rolan en el sentido de las agujas del reloj porque nos encontramos en el semicírculo derecho o manejable
 - Rolan en sentido contrario a las agujas del reloj porque nos encontramos en el semicírculo derecho o manejable
 - Rolan en el sentido de las agujas del reloj porque nos encontramos en el semicírculo izquierdo o manejable
- 7). Si usted se encuentra en el Hemisferio Norte en el semicírculo peligroso de un ciclón tropical, para alejarse del mismo debe navegar a la mayor velocidad que las circunstancias le permitan y:**
- Poner la popa al viento manteniendo la popa al viento a medida que role
 - Aleta de estribor al viento cayendo a babor a medida que role el viento
 - Amura de estribor al viento cayendo a estribor a medida que role el viento, manteniéndolo por la amura de estribor
 - Amura de babor al viento cayendo a babor a medida que role el viento, manteniéndolo por la amura de babor
- 8). ¿Por qué banda es aconsejable, siempre que sea posible, pasar los icebergs y porqué?:**
- Por sotavento para evitar que el viento nos abata sobre el iceberg
 - Por barlovento para evitar que el viento haga que el iceberg abata sobre nosotros
 - Por sotavento para evitar los growlers que flotan a barlovento de los mismos
 - Por barlovento para evitar los growlers que flotan a sotavento de los mismos
- 9). El hielo marino, cuando está unido a la costa, se denomina:**
- Hielo continental
 - Hielo firme
 - Hielo glaciár
 - Hielo a la deriva
- 10). En relación al Frente Polar:**
- Separa las masas árticas de las polares
 - Separa las masas polares de las tropicales
 - No engendra, generalmente, depresiones al no ondularse
 - Las respuestas b) y c) son correctas

UNIDAD TEÓRICA 4. INGLÉS

Primera parte. Lea el texto en inglés y, según la información contenida en el mismo, escoja la opción correcta (solo una es correcta). NO SE PERMITE EL USO DE DICCIONARIO.

CHAPTER 3

CABO FINISTERRE TO RIO MIÑO

GENERAL INFORMATION

Chart 1752

3.1

The coast between Cabo Finisterre (42° 53' N, 9° 16' W) and the mouth of Río Miño, 65 miles SSE, comprises five large inlets and the stretch of coast between Ría de Vigo, the southernmost, and the mouth of Río Miño.

Ría de Vigo and Ría de Arosa provide excellent shelter. The former is the site of the port of Vigo, and the latter is a fine deep-water anchorage. Seno de Corcubión and Ría de Muros are open SW and Ría de Pontevedra is partly so. These inlets contain small ports and are used by coasting vessels and fishing craft.

The coast in general is rugged and fringed by dangers, but there are occasional sandy beaches. High ground, which reaches elevations of over 600 m stands close behind the coast and is visible from the offing in clear

weather but individual peaks are usually difficult to distinguish. Radar echoes can be obtained from the more prominent headlands and islands at distances of from 19 to 24 miles.

Off-lying dangers. There are no dangers which should affect ships on passage off this coast. The dangers farthest offshore are Bajos de los Meixidos (42° 46' N, 9° 12' W), (3.8), and Poza de Tierra (42° 34' N, 9° 12' W) (3.35).

The charted 183 m (100 fm) line, which lies about 10 miles offshore in this vicinity, is a useful guide to navigation in thick weather.

Current. Off Cabo Finisterre the current in the offing usually sets with the prevailing wind and varies in strength with it. Farther S a southerly set begins to be experienced.

CABO FINISTERRE TO CABO CORRUBEDO

SENO DE CORCUBION

Chart 3764

3.2

Seno de Corcubión is entered between Cabo Finisterre (42° 53' N, 9° 16' W) and Punta Remedios, 7 miles SE. Its shores are much indented; on the N side are Ensenada de Llagosteira. Ensenada del Sardiñeiro and Ría de Corcubión, and on its E side are Ensenada de Ezaro and Ensenada de Carnota. See view 1.

The E side of the Peninsula of Cabo Finisterre between that cape and Punta Bardullas, 1½ miles NNE, is high, rocky and precipitous, though less so than its W side. **Punta Bardullas** (42° 54' N, 9° 15' W) is the E extremity of the peninsula, and can be identified by the ruins of **Castillo de San Carlos**, above it.

Ensenada de Llagosteira is entered between Punta Bardullas and **Punta Sardiñeiro**, a high steep point 1½ miles NE. Close N of Punta Bardullas is **Puerto Finisterre**, a port of refuge for small craft consisting of a breakwater which projects NE from **Punta Sulagan** to **El Sinal** with a reclamation, the edge of which is quayed, on its N side. Water and provisions are available. A life-boat and a line-throwing apparatus are maintained.

A light is exhibited from a concrete column, 7 m in height at the head of the breakwater.

Foul ground extends 5½ cables N from Puerto Finisterre and 2½ cables offshore, beyond which is **Playa Llagosteira**, a sandy beach 1 mile long through which **Río Grande** enters the sea. Between the NE end of the beach and Punta Sardiñeiro (42° 56' N, 9° 14' W) the coast is high and precipitous apart from one small cove.

3.3

Fishing ground. There is a drag-net fishery off Playa de Llagosteira. The SW limit of this fishery is marked by

a white stone pyramidal beacon, 5 m in height, situated on Punta Porcallón, and by the letter "J" painted in black on the E face of a factory a short distance W.

The E limit of the fishery is marked by two white stone pyramidal beacons situated on Punta Sardiñeiro, and in line when bearing 360°; the front beacon stands on a hillock and is 6 m in height; the rear beacon is 4 m in height.

This area should be avoided.

3.4

Anchorage. Good anchorage may be obtained ½ mile SW of Punta Sardiñeiro, and ¼ mile offshore, in depths of 15 m to 18 m (50 ft to 60 ft), sand, sheltered from N winds, or closer inshore in a depth of over 10 m. Care should be taken to avoid the fishing nets mentioned above.

Vessels not wishing to anchor in Ensenada de Llagosteira on account of the drag-net fishing may obtain alternative anchorage 5½ cables SE of Punta Bardullas, but it is not so sheltered from NE winds.

These anchorages are frequented in summer when NE winds are often of long duration, but immediately there are signs of the wind shifting to SE or SW, a vessel should get under way, as all onshore winds are dangerous.

3.5

Ensenada del Sardiñeiro, entered between Punta Sardiñeiro (42° 56' N, 9° 14' W) and **Punta Mosgenta**, 8 cables E, is used only by fishing vessels. A large part of the bay is used for the cultivation of mussels and is a prohibited anchorage.

Foul ground extends 2½ cables from the W side of the bay terminating in a rock with a depth of 0.7 m (2 ft) over it.

At the head of the bay are two beaches separated by **Punta Arnela**, which is rocky. Within the W beach is

- 11). **Los fondeaderos entre Finisterre y Corrubedo se caracterizan por:**
- a) Ser un fondeadero que protege especialmente de los vientos del Sur
 - b) Ser un fondo arenoso
 - c) Estar libre de redes de pesca
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas
- 12). **La costa entre Cabo Finisterre y el Río Miño se caracteriza porque:**
- a) No hay corrientes
 - b) Generalmente es de arena
 - c) No suele haber peligros que afecten a la navegación
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas
- 13). **Puerto Finisterre:**
- a) No existe
 - b) Es un puerto refugio para petroleros
 - c) Tiene un espigón con muelle de atraque en el lado septentrional
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta
- 14). **En la zona de pesca del Seno de Corcubión frente a la playa de Langostera:**
- a) Hay una pesquería de cerco
 - b) El límite SW está marcado con un balizamiento piramidal de piedra blanca
 - c) No es necesario evitar en navegación
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas
- 15). **La costa entre Cabo Finisterre y la desembocadura del Miño:**
- a) Comprende cinco poblaciones costeras, entre ellas Vigo
 - b) Incluye cinco grandes ensenadas
 - c) Se encuentra entre el tramo de costa entre la Ría de Vigo y el Miño
 - d) Las repuestas b y c) son correctas

Segunda parte. Siguiendo las Standard Marine Communication Phrases (SMCP) de la OMI, indique cuál de las opciones es correcta en cada caso:

- 16). **Si escucha “*Keep Sharp lookout and report to Puerto Sherry Port*”, significa:**
- a) Refuercen la vigilancia e informen a Puerto Sherry
 - b) Cuidado con los tiburones e informen a Puerto Sherry
 - c) Si ven tiburones, mejor se toman un vaso de Jerez
 - d) Refuercen la vigilancia porque se han avistado tiburones cerca de Puerto Sherry
- 17). **Si quiere indicar por VHF “tengo una escora a estribor” ¿cómo lo diría?:**
- a) I have a list to port
 - b) I have a escoring to portlist
 - c) My list is beiboring
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

18). ¿Cómo diría “La persona rescatada es miembro de la tripulación”?:

- a) Person picked up is crewmember
- b) Rescating crew is mine
- c) People in distress in my crew
- d) People rescating is crewmember

19). En un mensaje ¿cómo se dice en inglés “La marea está bajando”?:

- a) The tide is falling
- b) The waterdown is coming
- c) The water is going down
- d) The tide is slack

20). En un mensaje ¿cómo se dice en inglés “Mar de fondo”?:

- a) Sea ground
- b) Swell
- c) Icing water
- d) Water of Sea