



EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO MOTOS A

1ª Convocatoria: 15 de marzo de 2018.-

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. **NO DOBLAR NI ARRUGAR.**
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo del examen.
7. Esta prueba tiene una duración de **SESENTA MINUTOS.-**
8. Para superar este examen de 30 preguntas deberán acertar un mínimo de 21 preguntas, es decir al menos el 70 % del global del examen.
9. No se admitirán por parte de los miembros del tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. **SOLO SE RECOGE EL IMPRESO DE RESPUESTAS.**
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web: <http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE MOTO NáUTICA “A”

- 1. Los usuarios de una moto náutica en la modalidad de uso particular deberán llevar puesto un chaleco salvavidas de una flotabilidad mínima de:**
 - a) 150 N
 - b) 100 N
 - c) 50 N
 - d) No es obligatorio el uso de chaleco, aunque sí es aconsejable

- 2. El número máximo de ocupantes de una moto náutica:**
 - a) Es de tres personas, incluido el conductor
 - b) Es de dos personas, incluido el conductor
 - c) Es a juicio del patrón, que tendrá en cuenta el tamaño de los pasajeros y el estado de la mar, entre otras circunstancias
 - d) Es el que indica el fabricante en las instrucciones de uso

- 3. Dentro de una zona de baño balizada, la moto náutica:**
 - a) Debe navegar a una velocidad máxima de 3 nudos
 - b) Navegará a la mínima velocidad de gobierno
 - c) Sólo navegará para acercarse a la playa, como máximo a 3 nudos de velocidad
 - d) No puede navegar

- 4. Para el gobierno de motos náuticas arrendadas por días, ¿es necesario título?:**
 - a) Sí, el mismo que para el gobierno de motos en la modalidad de uso particular
 - b) Sí, el de Patrón de Moto Náutica “B”
 - c) Sí, la autorización federativa de Patrón de Moto Náutica “C”
 - d) No es necesario título

- 5. ¿Con cuál de los siguientes títulos se pueden gobernar motos náuticas de cualquier potencia en la modalidad de uso particular?:**
 - a) Patrón de Moto Náutica “A”
 - b) Patrón de Navegación Básica
 - c) Patrón de Embarcaciones de Recreo
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas

- 6. La edad mínima para el gobierno de motos náuticas es:**
 - a) 18 años
 - b) 16 años
 - c) Los menores que tengan 16 años, necesitan el consentimiento de sus padres o tutores por escrito, que deberá ir con la fotocopia del DNI del que lo firme
 - d) Las respuestas a) y c) son correctas

- 7. El cambio de marcha hacia delante a marcha atrás:**
- a) Es muy útil para parar la arrancada de la moto
 - b) Nunca debe hacerse con el motor al ralentí
 - c) Puede realizarse con pasajeros a bordo
 - d) Todas las respuestas son correctas
- 8. Al arrancar una moto náutica:**
- a) No debe haber nadie a bordo
 - b) Sólo debe estar a bordo el conductor. Los pasajeros suben con la moto arrancada
 - c) El conductor y los pasajeros deben estar a bordo
 - d) El conductor estará en el agua y los pasajeros en la moto
- 9. ¿Cómo se debe realizar la evacuación de plásticos?:**
- a) Se deberá navegar a menos de 3 nudos
 - b) A más de 3 millas de la costa
 - c) En los contenedores de los puertos
 - d) Las respuestas b) y c) son correctas
- 10. ¿Podemos prestar nuestra moto de 65 CV a alguien que no tiene título?:**
- a) No, nunca
 - b) Sí, pero siempre que no se aleje de nuestra vista
 - c) Sí, pero siempre que vaya con un pasajero que tenga el título
 - d) Sólo si la moto dispone de dispositivo de hombre al agua
- 11. En las zonas de costa que no tengan zonas de baño balizadas:**
- a) Está terminantemente prohibida la navegación en motos náuticas a menos de 200 metros de la playa, salvo para vararlas o salir al mar
 - b) Al varar las motos náuticas en la playa o salir de ellas se hará siguiendo una trayectoria perpendicular a la línea de costa
 - c) Se puede navegar, pero a menos de 3 nudos y vigilando a los bañistas
 - d) Las respuestas a) y b) son correctas
- 12. En los circuitos balizados de motos de alquiler por horas:**
- a) Se pueden hacer carreras
 - b) Las motos de uso particular pueden navegar, siempre que se mantengan a más de 50 metros del resto de las motos
 - c) No pueden navegar las motos de uso particular
 - d) Las respuestas a) y b) son correctas
- 13. A bordo de una moto de uso particular se debe llevar:**
- a) La licencia de navegación
 - b) Documentación del seguro
 - c) Título correspondiente
 - d) Todo lo anterior

14. El giro de la moto al girar el manillar se consigue gracias a:

- a) El giro de la pala del timón
- b) El giro de la tobera de salida del chorro de agua
- c) El efecto precesional del giróscopo del motor
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

15. Una marca negra con franjas horizontales rojas es:

- a) Una marca de aguas navegables
- b) Una marca de peligro aislado
- c) Una marca lateral de babor
- d) Una marca lateral de bifurcación, canal principal a babor de la marca

16. Un castillete rojo con una banda ancha horizontal verde es una marca:

- a) De peligro aislado
- b) De bifurcación, canal principal a babor de la marca
- c) De bifurcación, canal principal a estribor de la marca
- d) De aguas navegables

17. ¿Cuál es la marca de tope de una marca de aguas navegables?:

- a) Una esfera roja
- b) Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba
- c) Dos esferas negras superpuestas
- d) Una esfera negra

18. En una situación de cruce con riesgo de abordaje, entre dos buques de propulsión mecánica que se encuentran a la vista el uno del otro:

- a) El buque que ve al otro por su banda de estribor es el que debe maniobrar
- b) El buque que ve al otro por su banda de babor es el que debe maniobrar
- c) Ambos buques deben caer a estribor
- d) Ambos buques deben caer a babor

19. En caso de avería en la moto náutica, ¿qué es lo que NO debe hacerse?:

- a) Intentar ganar la costa a nado
- b) Intentar solicitar ayuda de otras embarcaciones
- c) Conservar puesto el chaleco salvavidas
- d) No debe hacerse nada de lo anterior

20. Entrando en puerto por un canal balizado, las marcas de color verde las dejaremos por la banda de:

- a) Babor
- b) Estribor
- c) Las marcas de color verde indican peligro aislado y no la canal entrada a puerto
- d) Dependerá de lo establecido por la Autoridad Portuaria

21. Al navegar a altas velocidades:

- a) Se necesita mayor espacio para realizar las maniobras
- b) Aumenta la dificultad para detectar obstáculos y bañistas
- c) Deben evitarse los giros bruscos
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

22. Al maniobrar para evitar un abordaje, se debe:

- a) Maniobrar con decisión, evitando una sucesión de pequeños cambios de rumbo y/o velocidad
- b) Maniobrar con suficiente antelación
- c) Pasar a una distancia segura del otro buque
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

23. Indique la respuesta correcta:

- a) Si un pasajero cae al agua por la parte de atrás cuando estamos avante, debemos acelerar para alejarnos de él y evitarle daños
- b) El "sistema de hombre al agua" permite a la empresa de alquiler la desconexión del motor en caso de caída o conducción temeraria
- c) Con las motos náuticas de uso particular no está permitido remolcar o arrastrar otros objetos flotantes
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

24. En una situación de cruce con riesgo de abordaje entre dos buques de vela a la vista, que reciben el viento por bandas distintas:

- a) El que ve al otro por su banda de estribor es el que debe maniobrar
- b) El que ve al otro por su banda de babor es el que debe maniobrar
- c) El que recibe el viento por la banda de estribor es el que debe maniobrar
- d) El que recibe el viento por la banda de babor es el que debe maniobrar

25. Con una moto náutica, ¿se puede navegar en la dársena de un puerto comercial?:

- a) No
- b) Sí, sin superar los tres nudos de velocidad
- c) Sí, siempre que no se estorbe las maniobras de los otros barcos
- d) Las respuestas b) y c) son correctas

26. Nuestra moto consume 12 litros a la hora y la capacidad del depósito es 40 litros. Si queremos que como mínimo queden 5 litros en el depósito, ¿cuánto tiempo podemos navegar?

- a) 3 horas y 40 minutos
- b) 3 horas y 20 minutos
- c) 3 horas
- d) 2 horas y 55 minutos

27. Para eludir un obstáculo inmediato:

- a) Aumentaremos velocidad y giraremos el manillar
- b) Soltaremos el acelerador y giraremos el manillar
- c) Daremos atrás
- d) Pararemos la moto

28. ¿Cuál de las siguientes es una señal de peligro?:

- a) Un cañonazo a intervalos de un minuto, aproximadamente
- b) Un sonido continuo producido por cualquier aparato de señales de niebla
- c) Una señal fumígena de color naranja
- d) Todas las anteriores son señales de peligro

29. Al arrancar la moto en una profundidad de agua insuficiente:

- a) En la bomba impulsora puede entrar arena o piedras pequeñas, con riesgo de producir una avería
- b) A causa del efecto suelo se puede producir un impulso avante repentino
- c) No hay una profundidad insuficiente. La moto arranca sin problemas en cualquier profundidad
- d) Las respuestas a) y b) son correctas

30. Una marca cardinal Sur indica que:

- a) Debemos pasar al sur de ella
- b) Hay un peligro al sur de ella
- c) Debemos poner rumbo Sur
- d) Los vientos predominantes son del Sur