



EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO P.E.R. Reducido

(Patrón de Embarcaciones de Recreo – Complementario de PNB)

1ª Convocatoria: 10 de marzo de 2018.-

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA y CINCO MINUTOS.**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el R.D. 875/2014 de 10 de Octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, OBLIGATORIAMENTE, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:
<http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.

**EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE
EMBARCACIONES DE RECREO
(PRUEBA COMPLEMENTARIA PNB)**

UNIDAD TEÓRICA 7. MANIOBRA Y NAVEGACIÓN

- 1. El efecto de la Presión lateral de las Palas en una hélice de giro a la izquierda, en un buque con timón a la vía, parado y sin arrancada y que dé máquina atrás, es:**
 - a) La proa cae a estribor
 - b) La popa cae a estribor
 - c) La popa cae a babor
 - d) Las respuestas a) y c) son correctas

- 2. Las fases (o periodos) de la curva de evolución con máquina avante son:**
 - a) Periodo de avance, periodo de maniobra y periodo uniforme
 - b) Periodo de rabeo de la popa, periodo variable y periodo de maniobra
 - c) Periodo de maniobra, periodo variable y periodo uniforme
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

UNIDAD TEÓRICA 8. EMERGENCIAS EN LA MAR

- 3. La forma de contactar con el servicio Radio-Médico español por radiofonía o telefonía móvil es:**
 - a) Marcando el 91 310 34 75, todos los días del año, las 24 horas del día
 - b) Solicitando sus servicios por medio del Servicio Marítimo de Telefónica en España, indicando que la comunicación es para «consulta médica»
 - c) Solicitando a cualquier estación costera extranjera comunicación telefónica con el Centro Radio-Médico Español al número de teléfono de España: 91 310 34 75
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas

- 4. El mecanismo de extinción de un fuego que trata de eliminar la reacción en cadena se llama:**
 - a) Desalimentación
 - b) Sofocación
 - c) Inhibición
 - d) Enfriamiento

5. Si tuviese que abandonar la embarcación sin disponibilidad de balsa salvavidas, ¿cuál es la mejor forma de proceder?:

- a) Salte al agua y no intente nadar. Si tiene que hacerlo, hágalo de espaldas. Lleve consigo la radiobaliza. Mantenga agrupada a toda la tripulación. Súbase a cualquier objeto flotante para reducir la hipotermia
- b) Salte al agua y no intente nadar. Lleve consigo la radiobaliza y la pirotecnia. Mantenga agrupada a toda la tripulación
- c) Salte al agua y no intente nadar. Mantenga agrupada a toda la tripulación. Súbase a cualquier objeto flotante para reducir la hipertermia
- d) Salte al agua y aléjese de la zona siempre nadando de espaldas. Lleve consigo las señales pirotécnicas. Súbase a cualquier objeto flotante para reducir la hipotermia

UNIDAD TEÓRICA 9. METEOROLOGÍA

6. El tiempo que lleva soplando un viento (con la misma dirección e intensidad) sobre una zona se denomina:

- a) Fetch
- b) Permanencia
- c) Periodo
- d) Persistencia

7. A los vientos que soplan en las costas, bajo término general de régimen de brisas o brisas costeras, que soplan de la tierra a mar se les denomina:

- a) Viento costero marítimo
- b) Terral
- c) Virazón
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

8. En una depresión, en el hemisferio norte, los vientos circulan:

- a) En el mismo sentido de las agujas del reloj, de Oeste a Este
- b) De Oeste a Este
- c) De Norte a Sur
- d) En sentido contrario a las agujas del reloj

9. Si la dirección del viento varía, se dice que:

- a) El viento ha refrescado
- b) El viento ha caído
- c) El viento está racheado
- d) El viento ha rolado

UNIDAD TEÓRICA 10. TEORÍA DE NAVEGACIÓN

10. El ángulo formado por la línea proa-popa del buque y el meridiano geográfico se llama:

- a) Demora
- b) Marcación
- c) Rumbo
- d) Enfilación

11. ¿Qué indican los veriles en las cartas náuticas?:

- a) Líneas que unen puntos con el mismo Datum
- b) Líneas que unen puntos con la misma sonda
- c) Líneas que unen puntos con la misma amplitud de marea
- d) Líneas que unen puntos con la misma temperatura

12. La Hora Reloj Bitácora:

- a) Es la hora fijada por el patrón, por la que se rige la vida a bordo
- b) Es la hora fijada por el Gobierno de la Nación
- c) Es la hora del meridiano de Greenwich
- d) Es la hora correspondiente al huso por el que se navega

13. La influencia de una alta presión en la altura de la marea hace:

- a) Aumentar la altura de la marea
- b) Que la altura de la marea sea el doble que en el caso que no hubiera una alta presión
- c) Disminuir la altura de la marea
- d) No afecta a la altura de la marea

14. Las marcaciones se miden:

- a) De 0° a 360° , en sentido horario
- b) De 0° a 180° , indicando si es hacia proa o hacia popa
- c) De 0° a 360° , indicando si es a babor o a estribor
- d) De 0° a 180° , indicando si es a babor o estribor

UNIDAD TEÓRICA 11. CARTA DE NAVEGACIÓN

15. El 10 de marzo de 2018, nos encontramos en situación verdadera $36^{\circ} 00' N$, $005^{\circ} 50' W$ y damos rumbo para pasar a 5 millas del faro de Trafalgar; en ausencia de viento y corriente a 6 nudos de velocidad. Calcular el rumbo de aguja sabiendo que la declinación magnética = 4 NE y el Desvío= $+8^{\circ}$ (más).

- a) 287°
- b) 311°
- c) 303°
- d) 295°

16. Navegando al Rumbo verdadero 328° y velocidad del buque 8 nudos, al encontrarnos en la oposición de los faros de Punta Europa y Punta Almina, marcamos al Faro de Punta Europa en demora de aguja 338° . Calcular la corrección total.

- a) $+17^\circ$ (más)
- b) -10° (menos)
- c) $+7^\circ$ (más)
- d) $+10^\circ$ (más)

17. El 10 de marzo de 2018, navegamos a 5 nudos al rumbo de aguja 060° . Al ser HRB = 09h 00m, nos encontramos en situación $35^\circ 50' N$, $006^\circ 10' W$. Calcular la situación al ser HRB = 10h 30m, sabiendo que la declinación magnética de la carta es $5^\circ W$ 2008 ($6' W$) y el Desvío = -4° (menos).

- a) $35^\circ 54,8' N$; $006^\circ 03,1' W$
- b) $35^\circ 52,6' N$; $006^\circ 01,4' W$
- c) $35^\circ 53,8' N$; $006^\circ 02,4' W$
- d) $35^\circ 53,4' N$; $005^\circ 02,0' W$

18. El 10 de marzo de 2018 al ser HRB = 11h00m nos encontramos en situación verdadera $36^\circ 00' N$ y $005^\circ 50' W$ y damos rumbo al puerto de Tánger (punto de llegada Luz de la farola del espigón) a 4 nudos de velocidad. Declinación magnética = $3^\circ NW$ y desvío de la aguja = $+3^\circ$ (más). Se pide Rumbo de aguja y HRB de llegada a Tánger.

- a) $Ra = 165^\circ$ y HRB = 14h27m
- b) $Ra = 177^\circ$ y HRB = 14h00m
- c) $Ra = 357^\circ$ y HRB = 14h00m
- d) $Ra = 171^\circ$ y HRB = 14h09m

