



JUNTA DE ANDALUCIA
CONSEJERÍA DE TURISMO Y DEPORTE
Instituto Andaluz del Deporte

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO **PATRÓN de YATE - Módulo GENÉRICO –Modelo A-** **1ª Convocatoria: 14 de marzo de 2018.-**

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA Y CINCO MINUTOS.**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el R.D. 875/2014 de 10 de Octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:
<http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 1. SEGURIDAD EN LA MAR

1. **Decimos que un buque se encuentra en equilibrio inestable cuando:**
 - a) $KG < KM$
 - b) $KM = KG$
 - c) $KG = 0$
 - d) $KG > KM$

2. **El centro de gravedad del barco se define como:**
 - a) Punto teórico de aplicación del Desplazamiento (D) o peso del barco
 - b) Punto teórico de aplicación del Empuje (E) del agua
 - c) El centro geométrico del volumen sumergido del barco
 - d) Al peso del volumen de agua desplazada por su carena

3. **El centro de carena de un buque es:**
 - a) El punto donde se aplica la resultante del peso de la carga
 - b) El centro de gravedad del volumen sumergido
 - c) El punto donde se aplica la escora del buque
 - d) El punto donde se aplica la resultante de todos los pesos del buque

4. **La duración mínima de la señal pirotécnica formada por un cohete con luz roja y paracaídas debe ser de:**
 - a) No inferior a 40 segundos
 - b) No inferior a 50 segundos
 - c) No inferior a 60 segundos
 - d) No inferior a 70 segundos

5. **El aparato que sirve para hacer señales mediante la reflexión de los rayos del sol se denomina:**
 - a) Espejo de señales
 - b) Reflector radar
 - c) Radiobaliza
 - d) Respondedor de señales

6. **Los baldes contra incendios, no podrán emplearse para:**
 - a) El achique de agua salada
 - b) El achique de agua dulce
 - c) Trasvasar agua destilada
 - d) Trasvasar líquidos inflamables

- 7. Si tenemos que abandonar la embarcación, utilizaremos el VHF de la siguiente manera:**
- Seleccionaremos el canal 70 y diremos MEDÉ, MEDÉ, MEDÉ (Mayday, Mayday, Mayday)
 - Seleccionaremos el canal 16 y diremos MEDÉ, MEDÉ, MEDÉ (Mayday, Mayday, Mayday)
 - Seleccionaremos el canal 70 y diremos PAN, PAN, PAN
 - Seleccionaremos el canal 16 y diremos PAN, PAN, PAN
- 8. Si nos encontramos en una embarcación de vela y vamos a ser rescatados por un helicóptero ¿qué NO debemos hacer cuando el helicóptero se aproxime?:**
- Arriaremos las velas y arrancaremos el motor
 - Encenderemos una bengala para señalar nuestra posición
 - Lanzaremos un cohete provisto de paracaídas para señalar nuestra posición
 - Lanzaremos un bote fumígeno al agua para señalar nuestra posición
- 9. En una evacuación con helicóptero, la embarcación mantendrá la velocidad si la tiene y el rumbo de la embarcación si puede mantenerlo deberá ser:**
- Entre 20° y 30° con respecto al viento, que se recibirá por estribor
 - Entre 20° y 30° con respecto al viento, que se recibirá por babor
 - Entre 35° y 40° con respecto al viento, que se recibirá por babor
 - Rumbo opuesto al viento
- 10. La zafa hidrostática, es un dispositivo de accionamiento:**
- Automático, que emite ondas de radar
 - Automático, que se activa al sumergirse un barco a una determinada profundidad
 - Manual, sobre el que se actúa al sumergirse un barco a una determinada profundidad
 - Manual, sobre el que se actúa para liberar aire de la balsa salvavidas

UNIDAD TEÓRICA 2. METEOROLOGÍA

- 11. Las nubes que se forman como consecuencia del choque o encuentro de dos masas de aire, una relativamente fría y otra relativamente templada se denominan:**
- Nubes de Condensación
 - Nubes Frontales
 - Nubes de desarrollo vertical
 - Nubes orográficas
- 12. El viento de Euler es un viento en el que:**
- El rozamiento predomina sobre las demás fuerzas o efectos
 - El gradiente de la presión es equilibrado exclusivamente por la fuerza centrífuga
 - La única fuerza que actúa sobre él es el gradiente horizontal de presión
 - El gradiente de presión tiene que enfrentarse solamente con la fuerza de Coriolis

13. En las olas, la distancia horizontal que separa dos crestas o dos senos consecutivos se denomina:

- a) Periodo
- b) Longitud de onda
- c) Altura
- d) Velocidad de propagación

14. La corriente que fluye por el Golfo de Cádiz es:

- a) La corriente de las Azores
- b) Una rama de la corriente de Canarias
- c) Una rama de la corriente de Portugal
- d) La corriente del Golfo

15. Las corrientes generadas, cuando en superficie, la diferencia de presión es generalmente debida a una inclinación del nivel del agua producida, por ejemplo, cuando se encuentran adyacentes masas de agua de distinta densidad, se denominan:

- a) Corrientes de Densidad
- b) Corrientes de Gradiente
- c) Corrientes de Arrastre
- d) Corrientes de Marea

16. Las nieblas que se forman debido al enfriamiento del terreno se denominan:

- a) Nieblas de Vapor
- b) Nieblas de Mezcla
- c) Nieblas de Advección
- d) Nieblas de Radiación

17. El viento propio del mar Cantábrico que consiste en un viento súbito muy fuerte y racheado, y que corta de forma brusca y súbita un tiempo apacible y generalmente caluroso; y que a su paso genera fuerte marejada en la mar se llama:

- a) Vendaval
- b) Galerna
- c) Nortada
- d) Leveche

18. Un frente ocluido presenta:

- a) Un solo frente, ya que el frente frío ha alcanzado al frente cálido
- b) Dos frentes, el frente frío por delante y el frente cálido por detrás
- c) Un solo frente, ya que el frente cálido ha alcanzado al frente frío
- d) No tiene frentes

19. Dependiendo del tipo de niebla, la dispersión de ésta puede producirse si:

- a) La temperatura del aire es inferior a la del punto de rocío
- b) La temperatura del punto de rocío es superior a la temperatura del agua de mar
- c) El viento aumenta hasta fuerza 4 o más de la escala Beaufort
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

20. Por su altura, son nubes de tipo Medias:

- a) Los Altocúmulos
- b) Los Estratocúmulos
- c) Los Altostratos
- d) Las respuestas a) y c) son correctas