



JUNTA DE ANDALUCIA
CONSEJERÍA DE TURISMO Y DEPORTE
Instituto Andaluz del Deporte

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO **PATRÓN de YATE - Módulo GENÉRICO –Modelo B-** **1ª Convocatoria: 14 de marzo de 2018.-**

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA Y CINCO MINUTOS.**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el R.D. 875/2014 de 10 de Octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:
<http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 1. SEGURIDAD EN LA MAR

1. Decimos que un buque se encuentra en equilibrio indiferente cuando:

- a) $KG < KM$
- b) $KM = KG$
- c) $GM = 0$
- d) Las respuestas b) y c) son correctas

2. El metacentro se define como:

- a) El punto de intersección de la línea vertical del buque con la vertical que pasa por el centro de carena, suponiendo el buque escorado un ángulo como máximo de 10°
- b) El punto de intersección de la línea vertical del buque con la vertical que pasa por el centro de gravedad, suponiendo el buque escorado un ángulo como máximo de 10°
- c) El punto de intersección de la línea vertical del buque con la vertical que pasa por el francobordo máximo, suponiendo el buque escorado un ángulo mayor de 15°
- d) El punto de intersección de la línea vertical del buque con la vertical que pasa por el centro de gravedad, suponiendo el buque escorado un ángulo menor de 15°

3. La estabilidad estática transversal se considera:

- a) Si el buque se encuentra flotando en aguas en reposo
- b) Sobre la estabilidad metacéntrica transversal si está flotando el buque entre olas
- c) Si el buque se encuentra flotando en aguas en movimiento
- d) Las respuestas b) y c) son correctas

4. El centro de empuje se considera que se aplica en:

- a) El centro de gravedad
- b) El centro de carena
- c) La altura metacéntrica
- d) La altura del centro de gravedad sobre la quilla

5. La señal fumígena flotante:

- a) Emitirá humo de color muy visible en cantidad uniforme durante 3 minutos como mínimo cuando flote en aguas tranquilas
- b) Emitirá humo de color muy visible en cantidad uniforme durante 2 minutos como mínimo cuando flote en aguas tranquilas
- c) Emitirá humo de color muy visible durante 3 minutos como máximo cuando flote en cualquier estado de la mar
- d) Emitirá humo de color muy visible durante 4 minutos como mínimo cuando flote en cualquier estado de la mar

- 6. Al utilizar un extintor de polvo seco se debe:**
- a) Agitarlo antes de su uso, por si el polvo está apelmazado, y presurizarlo antes si es necesario
 - b) Atacar a la base del fuego
 - c) Presurizarlo antes si es necesario, inclinarlo ligeramente hacia adelante y atacar directamente las llamas
 - d) Las respuestas a) y b) son correctas
- 7. Si vamos a ser rescatados mediante un helicóptero de Salvamento Marítimo, ¿cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta?:**
- a) Recoger la documentación más imprescindible
 - b) En veleros, arriar las velas y apagar el motor
 - c) Si se encuentra en una balsa salvavidas, use el VHF portátil para guiarle usando la técnica de las horas en un reloj y siempre desde el punto de vista del helicóptero
 - d) No se impaciente aguardando la llegada. Los helicópteros tienen un tiempo de respuesta relativamente rápido
- 8. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta sobre una bengala de mano?:**
- a) Irá en un estuche hidrorresistente
 - b) Llevará impresos en el estuche instrucciones breves o diagramas que indiquen claramente el modo de empleo
 - c) Se encenderá automáticamente en contacto con el agua
 - d) Arderá con un color rojo brillante
- 9. En el caso de peligro inminente para su buque, viéndose obligado a abandonar el barco, qué opción es la adecuada:**
- a) Active manualmente la radiobaliza y llévela consigo a la balsa salvavidas
 - b) Active automáticamente la radiobaliza y llévesela consigo a la balsa salvavidas, para que pueda ser localizado por el radar de un buque cercano y guiarlo a nuestra posición
 - c) Lance al agua la radiobaliza para que se active manualmente
 - d) Active la radiobaliza y déjela en el emplazamiento del barco
- 10. En el supuesto de que el helicóptero de salvamento nos envíe un cable durante el rescate, debemos:**
- a) Sujetarlo firmemente a la embarcación
 - b) Dejar que toque el agua primero y sujetarlo con las manos
 - c) Evitar que entre en contacto con el agua y sujetarlo firmemente a la embarcación
 - d) Evitar que entre en contacto con el agua y sujetarlo firmemente con las manos

UNIDAD TEÓRICA 2. METEOROLOGÍA

11. ¿Qué tipo de nubes se forman por la condensación de corrientes de aire (ascendentes) generadas como consecuencia de una inestabilidad térmica atmosférica?:
- a) Nubes Orográficas
 - b) Nubes Convectivas
 - c) Nubes Frontales
 - d) Nubes de desarrollo vertical frontales
12. Un viento en que el gradiente de la presión tiene que enfrentarse solamente con la llamada fuerza desviadora de Coriolis se denomina:
- a) Viento Euler
 - b) Viento Antitróptico
 - c) Viento Geostrófico
 - d) Viento Ciclostrofico
13. Puede esperarse niebla siempre y cuando:
- a) La temperatura del agua del mar descienda por debajo del punto de rocío
 - b) La temperatura del agua del mar sea superior a la del punto de rocío
 - c) La temperatura del termómetro seco es superior al termómetro húmedo
 - d) Las respuestas b) y c) son correctas
14. En una depresión antes del frente cálido, la visibilidad y la precipitación serán:
- a) Visibilidad regular a mala con lluvia ligera
 - b) La visibilidad tiende a mejorar, con chubascos ocasionales
 - c) Visibilidad buena y lluvia o llovizna
 - d) Visibilidad buena sin lluvia
15. Al paso de una galerna el viento rola al:
- a) ENE
 - b) WNW
 - c) SSW
 - d) WSW
16. Cuando el aire cálido desplaza al aire frío se trata de:
- a) Un frente frío
 - b) Una oclusión de frente tipo cálido
 - c) Un frente cálido
 - d) Una oclusión de frente tipo frío

17. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta, con relación a las corrientes en el Mar Mediterráneo?:

- a) Una rama de la corriente del Golfo penetra en el Mediterráneo a través del Estrecho de Gibraltar
- b) Fluye por el Sur a lo largo de la Costa de África
- c) El flujo de retorno del Mediterráneo al Atlántico es superficial y el flujo del Atlántico al Mediterráneo tiene lugar a cierta profundidad
- d) La corriente va formando pequeños circuitos, siempre en sentido de las agujas del reloj, en los mares secundarios del Mediterráneo (Egeo, Adriático etc .)

18. Las corrientes producidas por las diferencias en temperatura y salinidad entre aguas situadas a distintas profundidades son:

- a) Corrientes de gradiente
- b) Corrientes de marea
- c) Corrientes de arrastre
- d) Corrientes de densidad o termohalinas

19. La formación de las olas es función creciente de las siguientes variables:

- a) Fetch, Persistencia y Extensión
- b) Longitud de onda, Persistencia y Fetch
- c) Fuerza del viento, Persistencia y Fetch
- d) Fuerza del viento, Fetch y Periodo de la ola

20. Las Nieblas Frontales, según su proceso de formación, son nieblas de:

- a) Mezcla
- b) Enfriamiento
- c) Radiación
- d) Evaporación