



EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO **CAPITÁN de YATE. - Módulo GENÉRICO** **2ª Convocatoria: 15 de junio de 2018.-**

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **SESENTA MINUTOS**.
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el R.D. 875/2014 de 10 de Octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:

<http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE CAPITÁN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 3. METEOROLOGÍA

- 1). **Las zonas situadas entre los alisios y los vientos del oeste se llaman:**
 - a) Calmas Tropicales
 - b) Debido a su proximidad a los trópicos también se llaman Calmas de Cáncer y Calmas de Capricornio
 - c) Calmas Ecuatoriales
 - d) Las respuestas a) y b) son correctas

- 2). **Indicar qué afirmación NO es correcta sobre los vientos en un tornado en el hemisferio Norte:**
 - a) En el interior del remolino existe una enorme disminución de la presión
 - b) Se desplaza en dirección SE
 - c) Suele ir acompañado de intensa lluvia o granizo y a veces de rayos y relámpagos
 - d) Se desplaza en dirección NE

- 3). **En las regiones Antárticas, los vientos sobre los mares que bordean del continente Austral tienen generalmente componente:**
 - a) Componente W
 - b) Componente NE
 - c) Componente NW
 - d) Componente E

- 4). **Entre los anticiclones de los 30º y las depresiones de los 60º en ambos hemisferios, se establece un régimen de vientos cuya dirección predominante es de:**
 - a) Componente E
 - b) Componente W en el hemisferio Norte y E en el hemisferio Sur
 - c) Componente W
 - d) Componente E en el hemisferio Norte y W en el hemisferio Sur

- 5). **La corriente de Benguela es:**
 - a) La derivación septentrional de la Corriente General Antártica unida a una parte de la corriente del Cabo de las Agujas que pasa al Atlántico
 - b) Su prolongación es la corriente de Guinea
 - c) Se une a la Corriente Ecuatorial del Sur
 - d) Las respuestas a) y c) son correctas

- 6). Si los vientos de un ciclón en el Hemisferio Sur rolan en sentido de las agujas del reloj nos encontramos en el:**
- a) Semicírculo derecho o peligroso
 - b) Semicírculo izquierdo o manejable
 - c) Semicírculo derecho o manejable
 - d) Semicírculo izquierdo o peligroso
- 7). Si usted se encuentra en el hemisferio Norte en el semicírculo manejable de un ciclón tropical, para alejarse del mismo debe navegar a la mayor velocidad que las circunstancias le permitan y:**
- a) Poner la popa al viento manteniendo la popa al viento a medida que role
 - b) Aleta de Babor al viento cayendo a Estribor a medida que role el viento manteniéndolo por la aleta de Babor
 - c) Amura de estribor al viento cayendo a estribor a medida que role el viento, manteniéndolo por la amura de estribor
 - d) Aleta de Estribor al viento cayendo a Babor a medida que role el viento manteniéndolo por la aleta de estribor
- 8). La precipitación acuosa caracterizada por su comienzo y fin brusco, por variaciones violentas y rápidas de su intensidad y, especialmente, por el aspecto del cielo en el que alternan en rápida sucesión nubes amenazadoras (cumulonimbos) con claros de corta duración, en los que luce con gran intensidad el azul del cielo, se denomina:**
- a) Llovizna
 - b) Lluvia
 - c) Chubasco
 - d) Granizada
- 9). Para evitar un ciclón o maniobrar a un ciclón que se encuentra en nuestra derrota ¿cómo sabremos las posibles trayectorias que seguirá el ciclón?:**
- a) Lo mejor es conociendo la última trayectoria del ciclón, cruzarlo por su proa
 - b) Cayendo a Estribor manteniendo el viento por la amura de Babor, nos mantendremos fuera de cualquier trayectoria
 - c) Trazando el sector de Peligro a partir del vórtice del ciclón, es decir, se traza un sector a 20° a cada banda de la última trayectoria del ciclón y con un radio igual a la velocidad del ciclón por 24 horas
 - d) Trazando el sector de Peligro a partir del vórtice del ciclón, es decir, se traza un sector a 40° a cada banda de la última trayectoria del ciclón y con un radio igual a la velocidad del ciclón por 24 horas

10). En relación a la ITCZ (Intertropical Convergence Zone) qué afirmación NO es correcta:

- a) Separa el aire ecuatorial del hemisferio norte del aire ecuatorial del hemisferio Sur
- b) Es un cinturón continuo alrededor de la tierra
- c) Su origen se debe al calentamiento experimentado en las bajas latitudes
- d) En el verano boreal, la posición de la ITCZ avanza hacia el norte, quedando íntegramente en el hemisferio Norte

UNIDAD TEÓRICA 4. INGLÉS

Primera parte. Lea el texto en inglés y, según la información contenida en el mismo, escoja la opción correcta (solo una es correcta). **NO SE PERMITE EL USO DE DICCIONARIO.**

there is a wide passage used by ships entering the harbour.

Aspect. In approaching Cádiz in clear weather the mountains of Cabezo del Moro, Aljibe, and Medina Sidonia will probably be the first land seen.

Cabezo del Moro, 1650 m (5413 ft) high, is the highest part of the **Sierra de Ronda**, and appears rounded; it lies ENE of Castillo de San Sebastián.

Pico del Aljibe, 1090 m (3576 ft) high, lies about 33 miles E of Castillo de San Sebastián; the land slopes gradually from its summit.

Medina Sidonia, 337 m (1106 ft) high, has the shape of a sugar loaf, and is situated about 20 miles ESE of Castillo de San Sebastián. See view 3. There is a tower close to its summit, which is visible from the bar. The town of the same name lies on its W slope and appears as a white patch.

Berrueco Grande (36° 27' N, 6° 03' W) is a whitish isolated mountain, situated about 14 miles SE of Castillo de San Sebastián; it is 175 m (570 ft) high, and can be identified by its two summits, on one of which there is a white building. **Berrueco Chico** is a mountain of less elevation but more pointed S of Berrueco Grande.

Rising from a low plain 4 miles NE of Puerto del Santa Maria is a range of hills known as **Sierra de San Cristobal** which terminates SE in a precipice 126 m high, known as **Morro de Jerez**.

For conspicuous objects in the city of Cádiz see below.

Northern approach

5.67

Between Punta del Perro (36° 44' N, 6° 27' W), (5.52), and Punta Candor, 6½ miles SSE, the coast is low and backed by sand dunes.

Between **Punta Camarón**, which lies 1 mile S of Punta del Perro, and **Punta Peginas**, a low point 2 miles farther SSE, reefs which dry, extend ¼ mile offshore.

A **measured distance** of 2958.75 m (9708 ft) has been established ½ to 2 miles NW of Punta Candor. The ends are marked by pairs of beacons, each consisting of a truncated stone pyramid with a red stripe down its centre. The front beacons are 6 m, the N rear beacon 13 m, and the S rear beacon 14 m in height. The running course is 160°/340°. These beacons should not be confused with four other beacons marking a fishery in the vicinity.

An area where anchoring and fishing is prohibited, owing to submarine cables, extends 12 miles W, with a width of 2½ miles, from the vicinity of the beacons marking the northern side of the measured distance.

Punta Candor (36° 38' N, 6° 24' W) is flat and sandy and fringed by drying reefs which extend ¼ mile offshore. Two conspicuous towers stand on the point. A radiobeacon transmits from a position ¼ mile SE of Punta Candor.

Depths off the coast between Punta del Perro and Punta Candor are very uneven and depths of less than 10 m extend up to 1½ miles offshore; this coast should not be approached within 2½ miles or within depths of less than 20 m.

Bajos Lainez, with a depth of 7.1 m over them, lie from 1 to 1½ miles W of Punta Candor.

Chart 86

5.68

Bajo Gallardo, a rock with two 10 m heads, lies 1½ miles WSW of Punta Candor. **Bajo Bonhome**, an 8.7 m patch over which the sea breaks in heavy weather, and **Bajo El Quemado**, a 9.2 m patch, lie 1½ miles SW and

2½ miles S, respectively of the same point. Bajo El Quemado is marked on its SW side by a light-buoy.

An extensive rocky shelf on which there are numerous heads, some awash, lies off the coast between Punta Candor and Rota, 1½ miles SE; its S extremity, known as **Cabezo de los Asnos**, lies 2 miles SSE of Punta Candor.

Arrival information

5.69

Merchant ships bound for Rota Naval Base (see below), or for Cádiz (36° 32' N, 6° 18' W) with cargo for the said base, must inform the base of their estimated time of arrival, by radio, 72 hours prior to their arrival, stating the nature and quantity of cargo carried.

The estimated time of arrival must be either confirmed or amended by a priority message sent 24 hours before the time originally quoted.

If the estimated time of arrival needs further amendment by more than 4 hours a further message giving a new estimated time of arrival must be sent.

Ships must endeavour to establish contact with Rota control by radio telephone 6 hours prior to arrival.

For further details see *Admiralty List of Radio Signals*.

Outer part of Bahía de Cádiz

Coastal features

5.70

Rota (36° 37' N, 6° 22' W) stands on a projection of the coast forming the N entrance point of Bahía de Cádiz. A mole extends 2½ cables ESE from the S end of the town and protects a small basin much frequented by fishing vessels.

Rota Light is exhibited from a round tower, painted white with a red band, 28 m in height, situated close N of the root of the mole.

An aero light is exhibited from a red and white chequered spherical water tank on 9 columns, 49 m in height, situated 1½ miles NNE of the head of Rota Mole. Red obstruction lights are exhibited from the water tank and buildings and masts in its vicinity.

A light is exhibited from a truncated conical masonry tower, 3 m in height, on the head of the mole at Rota.

Bajo de las Cabezuelas, an extensive shoal, with a minimum depth of 5.3 m over it, lies 1½ miles SE of Rota Mole and is marked on its SE side by a light-buoy. Numerous shoals lie between this bank and the coast N of it. In 1974, works were in progress N of the light-buoy.

Between Rota and the naval base, 1½ miles ENE, the coast consists of a sandy beach which dries up to 2½ cables offshore, and is backed by a chain of small white cliffs.

Rota Naval Base

5.71

Rota Naval Base (36° 37' N, 6° 19' W) and seaplane harbour, which in 1971 was on lease to the United States Navy, is enclosed by two breakwaters. A light is exhibited from an aluminium column at the head of each breakwater. Leading lights at the head of the harbour, in line bearing 345½°, lead into it. A shoal with a depth of 2.6 m over it, projects a short distance N from the head of the W breakwater, reducing the navigable width of the entrance to 1½ cables.

- 11). De acuerdo con la información del derrotero:**
- a) La Base Naval de Rota es de propiedad de los EEUU desde 1971
 - b) En la base pueden aterrizar hidroaviones
 - c) Está protegida por un espigón rompeolas
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta
- 12). La tierra se inclina gradualmente desde su cumbre en:**
- a) Pico de Aljibe
 - b) Bajo Laínez
 - c) Berrueco Grande
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta
- 13). El Faro de Rota:**
- a) Es una torre redonda
 - b) Está pintado de rojo y negro
 - c) Tiene diseño ajedrezado
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas
- 14). Hay que tener cuidado cerca de Punta Candor por:**
- a) Tiburones
 - b) Ejercicios de lanzamiento de tiro
 - c) Ejercicios de submarinos
 - d) El tendido de cables submarinos
- 15). El Bajo del Quemado:**
- a) Tiene la apariencia de ser una isla
 - b) Está señalizado con una boya sin luz
 - c) Está marcado con un faro de torre redonda
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

Segunda parte. Siguiendo las Standard Marine Communication Phrases (SMCP) de la OMI, indique cuál de las opciones es correcta en cada caso:

- 16). ¿Cómo diría en inglés “fondeadero”?:**
- a) Anchorage
 - b) Foundining
 - c) Traffic Lane
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta
- 17). ¿Cómo diría en inglés “la marea está en repunte”?:**
- a) Tidal in current
 - b) The tide is slack
 - c) Currenting in water
 - d) The tide is splash

18). ¿Cómo debe decir que ha perdido contacto radar?:

- a) I have lost radar contact
- b) My radar is not in operation
- c) My radar is in operation
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

19). Escucha por VHF “Unknown object in position..”¿de qué le están advirtiende?:

- a) De una gran masa de hielo
- b) De un objeto desconocido
- c) De restos de un naufragio
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

20). ¿Cómo diría “estoy en aguas iguales”?:

- a) I am on even keel
- b) My vessel is watering equal
- c) My vessel have a list
- d) My vessel is constrained by draft