



## EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO MOTOS A

**2ª Convocatoria: - 14 de junio de 2018.-**

### INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. **NO DOBLAR NI ARRUGAR.**
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo del examen.
7. Esta prueba tiene una duración de **SESENTA MINUTOS.-**
8. Para superar este examen de 30 preguntas deberán acertar un mínimo de 21 preguntas, es decir al menos el 70 % del global del examen.
9. No se admitirán por parte de los miembros del tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. **SOLO SE RECOGE EL IMPRESO DE RESPUESTAS.**
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único  
Instituto Andaluz del Deporte.  
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.  
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web: <http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.  
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.



## **EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE MOTO NÁUTICA “A”**

- 1. Con título de Patrón de Moto Náutica “A”, ¿se puede gobernar una moto náutica de alquiler en una excursión colectiva?:**
  - a) Sí
  - b) No, esta modalidad de uso está reservada para los que disponen de la autorización otorgada por la correspondiente Federación de Motonáutica
  - c) No, sólo se pueden gobernar motos de uso particular
  - d) Las respuestas b) y c) son correctas
  
- 2. ¿Se puede gobernar una moto náutica de uso particular con 14 años?:**
  - a) No
  - b) Sí
  - c) Sí, pero se necesita consentimiento escrito de los padres o tutores
  - d) Sí, pero se necesita consentimiento escrito de los padres o tutores y el título correspondiente
  
- 3. ¿Se puede permitir el gobierno de una moto náutica de uso particular a un familiar o amigo?:**
  - a) Sí, si dispone de la titulación necesaria
  - b) Sí, si el propietario viaja como pasajero
  - c) Sí, si no se aleja más de 200 m de la costa
  - d) No
  
- 4. ¿Qué información NO es obligatorio que aparezca en la Placa de Normas Básicas de Seguridad de una moto náutica?:**
  - a) Período de navegación autorizado
  - b) Zonas de navegación autorizadas
  - c) Teléfono de emergencias
  - d) Obligatoriedad del seguro de responsabilidad civil
  
- 5. El repostaje de combustible de nuestra moto de uso particular:**
  - a) Debemos hacerlo con el motor parado
  - b) No podemos realizarlo en una empresa de alquiler de motos
  - c) Debemos hacerlo con la moto horizontal
  - d) Todas las respuestas anteriores son correctas
  
- 6. La salida al mar desde una playa con zonas de baño balizadas:**
  - a) Se hará por los canales habilitados para ello, a una velocidad máxima de 3 nudos
  - b) Se realizará por los canales habilitados para ello, sin superar los 5 nudos
  - c) Se hará por cualquier lugar, pero extremando la precaución con los bañistas
  - d) En estas playas las motos no pueden salir al mar

- 7. El cambio de marcha hacia delante a marcha atrás:**
- a) No debe utilizarse para parar la arrancada de la moto
  - b) Debe hacerse con el motor al ralentí
  - c) Puede realizarse con pasajeros a bordo
  - d) Todas las respuestas anteriores son correctas
- 8. El dispositivo de hombre al agua:**
- a) Debe sujetarse por el extremo a la muñeca o al chaleco del conductor
  - b) Provoca la parada del motor si el conductor cae al agua
  - c) Debe desconectarse al abandonar la moto
  - d) Todas las respuestas anteriores son correctas
- 9. Las Capitanías Marítimas dependen de:**
- a) La Autoridad Portuaria
  - b) El Ayuntamiento de la ciudad en la que se encuentra
  - c) La Comunidad Autónoma correspondiente
  - d) El Ministerio de Fomento
- 10. Al navegar atrás con la moto náutica:**
- a) El mayor rendimiento se obtiene con una velocidad del motor justo por encima del ralentí
  - b) No deben ir pasajeros a bordo
  - c) Debemos mantenernos de pie
  - d) Todas las respuestas anteriores son correctas
- 11. Si un pasajero cae al agua por la parte de atrás de la moto cuando estamos avante:**
- a) Debemos acelerar rápidamente para alejarnos de él y evitarle daños
  - b) Se activará el sistema de hombre al agua y la moto se parará automáticamente
  - c) Cuando vaya a subir a la moto, debemos parar el motor
  - d) Todas las respuestas anteriores son correctas
- 12. ¿Qué resguardo hay que dar a los bañistas que se encuentran dentro de una zona de baño balizada?:**
- a) 15 m
  - b) 25 m
  - c) 50 m
  - d) Todo, puesto que no se puede entrar con una moto en la zona de baño balizada
- 13. Una marca cuya marca de tope consiste en dos esferas negras superpuestas es:**
- a) Una marca de aguas navegables
  - b) Una marca de peligro aislado
  - c) Una marca lateral de babor
  - d) Una marca lateral de bifurcación, canal principal a babor de la marca

**14. Navegando a rumbo norte, aparece por la proa una marca de color negro con una ancha banda horizontal amarilla. Debemos:**

- a) Caer a estribor para dejarla por nuestra banda de babor
- b) Caer a babor para dejarla por nuestra banda de estribor
- c) Es indiferente la banda por la que la dejemos, siempre que le demos un resguardo suficiente
- d) No hay ningún peligro. Es una boya oceanográfica

**15. Las luces estroboscópicas:**

- a) No deben utilizarse para llamar la atención de otros buques
- b) Están especialmente indicadas para llamar la atención de otros buques
- c) Es un elemento de emergencia del que van provistas las motos náuticas
- d) Las respuestas b) y c) son correctas

**16. ¿Tienen que usar chaleco salvavidas los pasajeros de una moto náutica de uso particular?:**

- a) Sí, con una flotabilidad mínima de 100 N, pero sin la obligación de llevar silbato
- b) Si navega en un circuito balizado de una empresa de alquiler, con una flotabilidad mínima de 50 N, pero sin la obligación de llevar silbato
- c) Sí, con una flotabilidad mínima de 100 N y con silbato
- d) Las respuestas a) y b) son correctas

**17. Para eliminar la arena que haya podido quedar depositada en la zona de admisión de la bomba de impulsión:**

- a) Se navegará durante unos minutos a máxima velocidad
- b) Con la moto en marcha atrás, se darán una serie de acelerones rápidos y cortos
- c) Con la moto parada, se moverá la parte posterior arriba y abajo
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

**18. En una situación de vuelta encontrada con riesgo de abordaje entre dos buques de propulsión mecánica que se encuentran a la vista el uno del otro:**

- a) El buque que ve al otro por su banda de estribor es el que debe maniobrar
- b) El buque que ve al otro por su banda de babor es el que debe maniobrar
- c) Ambos buques deben caer a estribor
- d) Ambos buques deben caer a babor

**19. Nuestra moto consume 15 litros a la hora y la capacidad del depósito es 60 litros. Si queremos que como mínimo queden 5 litros en el depósito, ¿cuánto tiempo podemos navegar?:**

- a) 3 horas y 40 minutos
- b) 3 horas y 20 minutos
- c) 3 horas
- d) 2 horas y 55 minutos

**20. Si la demora de un buque que se aproxima no varía de forma apreciable:**

- a) No existe riesgo de abordaje
- b) Se considerará que existe riesgo de abordaje
- c) Los dos buques navegan a rumbos paralelos
- d) Las respuestas a) y c) son correctas

**21. El número máximo de ocupantes de una moto náutica:**

- a) Lo fija la Capitanía Marítima
- b) Depende de lo voluminosas que sean las personas
- c) Lo fija el fabricante
- d) Es de dos personas, incluido el conductor

**22. Para señalar un peligro totalmente rodeado de aguas navegables se utilizará:**

- a) Una marca de peligro aislado
- b) Una marca de aguas navegables
- c) Marcas cardinales
- d) Marcas especiales

**23. En una situación de riesgo de abordaje entre dos buques de vela a la vista, que reciben el viento por la misma banda, el “buque que sigue a rumbo” es:**

- a) El que ve al otro por su banda de estribor
- b) El que ve al otro por su banda de babor
- c) El que está a barlovento del otro
- d) El que está a sotavento del otro

**24. Las motos náuticas pueden utilizarse:**

- a) Las 24 horas del día
- b) Desde que empieza a clarear, antes de la salida del Sol, hasta que empieza a oscurecer, después de la puesta del Sol
- c) Desde la salida del Sol hasta su puesta
- d) Desde una hora después de la salida del Sol hasta una hora antes de su puesta

**25. ¿Cuál es la marca de tope de una marca especial?:**

- a) Una esfera roja
- b) Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba
- c) Dos esferas negras superpuestas
- d) Un aspa amarilla en forma de “X”

**26. Un castillete, negro con una o varias anchas bandas horizontales rojas, es una marca:**

- a) Cardinal este
- b) Cardinal oeste
- c) De peligro aislado
- d) Especial

**27. Al navegar a altas velocidades:**

- a) Las maniobras se realizan en menor espacio
- b) Aumenta la dificultad para detectar obstáculos y bañistas
- c) La moto gana en estabilidad
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

**28. ¿Cuál de las siguientes es una señal de peligro?:**

- a) Una señal fónica consistente en cinco o más pitadas cortas y rápidas
- b) Una señal luminosa consistente en nueve destellos: tres largos, tres cortos y tres largos
- c) Una señal fumígena de color naranja
- d) Todas las respuestas anteriores son señales de peligro

**29. La marca de tope de una marca cardinal Sur es:**

- a) Dos conos con los vértices hacia arriba
- b) Dos conos con los vértices hacia abajo
- c) Dos conos opuestos por sus vértices
- d) Dos conos opuestos por sus bases

**30. Los pasajeros de una moto:**

- a) Deben subir antes de arrancarla
- b) Deben agarrarse al conductor o a la correa del asiento
- c) Deben llevar los pies apoyados en el reposapiés; si no llegan, no deben subir
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas