



JUNTA DE ANDALUCIA
CONSEJERÍA DE TURISMO Y DEPORTE
Instituto Andaluz del Deporte

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO **P.N.B. – Modelo A -**

(Patrón para la Navegación Básica)

2ª Convocatoria: 26 de mayo de 2018.-

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA y CINCO MINUTOS**.
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el R.D. 875/2014 de 10 de Octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web: <http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN PARA LA NAVEGACIÓN BÁSICA

UNIDAD TEÓRICA 1. NOMENCLATURA NÁUTICA

- 1. A las piezas generalmente metálicas o de madera, dispuestas verticalmente que dan soporte a los pasamanos se les llaman:**
 - a) Guardamancebos
 - b) Barandillas
 - c) Candeleros
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta
- 2. A la mayor distancia transversal del barco medida por fuera del forro (incluido el espesor de la chapa de ambos costados) se le denomina:**
 - a) Manga
 - b) Manga máxima
 - c) Manga con el forro
 - d) Anchura
- 3. Si en un buque de dos hélices, mirando hacia proa, la hélice de babor es levógira y la de estribor dextrógira, las hélices son:**
 - a) De giro abatible
 - b) Si la de estribor es a la derecha o dextrógira se considera que es como una hélice de giro dextrógira
 - c) Si la de babor es a la izquierda o levógira se considera que es como una hélice de giro levógira
 - d) De giro al exterior
- 4. El bloque o pieza sobre el que se montan las palas de una hélice se llama:**
 - a) Capacete
 - b) Núcleo
 - c) Bocina
 - d) Eje

UNIDAD TEÓRICA 2. ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

- 5. Si queremos fondear con un ancla, antes de dar fondo debemos por regla general:**
 - a) Destrincar, dejar el ancla a la pendura y frenada, quitar el freno y dar fondo
 - b) Dar fondo sin otra preparación, solo destrincar, el peso de la cadena podrá con el freno y nos servirá para que no salga muy rápida
 - c) Arriarla con el barboten y sin quitar el freno
 - d) Quitar solo el freno y dar fondo

- 6. Si queremos tener balizada el ancla, para evitar que la perdamos, se coloca en ella:**
- a) Una boya o baliza cerca del lugar del fondeo, no en el ancla
 - b) Un orinque
 - c) Un garreo
 - d) Un borneo

UNIDAD TEÓRICA 3. SEGURIDAD EN LA MAR

- 7. La estabilidad estática transversal se define como:**
- a) La propiedad que tiene el buque una vez escorado de recuperar su posición de equilibrio, cuando se encuentra flotando en aguas en reposo
 - b) La propiedad que tiene el buque una vez escorado de recuperar su posición de equilibrio, cuando se encuentra flotando en cualquier situación de mar
 - c) La propiedad que tiene el buque de mantenerse adrizado, cuando se encuentra flotando en aguas en reposo
 - d) La propiedad que tiene el buque de mantenerse adrizado, cuando se encuentra flotando en cualquier situación de mar
- 8. Indique qué afirmación es correcta en relación al arnés de seguridad:**
- a) Consiste en un cabo de cáñamo, provisto de un chaleco que sujetaremos en la espalda
 - b) El arnés de seguridad es para mantenerse unido a la embarcación si se cae por la borda
 - c) Utilice arnés de cinta en lugar de cabo. Así se evita que, al pisar el arnés, ruede y nos haga resbalar
 - d) Es de talla única y no se adapta al tripulante, por lo que debemos adquirir uno adecuado a nuestra talla
- 9. En situación de Hombre al agua, y una vez el náufrago esté a bordo, qué procedimiento NO es correcto para tratar la hipotermia:**
- a) Trasladar al afectado horizontalmente, evitando golpes
 - b) Mantenerlo con la ropa mojada y secar sin frotar, especialmente las extremidades
 - c) Abrigar a la víctima a resguardo del viento
 - d) Si el náufrago está inconsciente, hacer una llamada de socorro y/o consulta radio-médica
- 10. Las aguas poco profundas en las que la embarcación corre el riesgo de una varada involuntaria, se denominan aguas:**
- a) Aguas sondables
 - b) Aguas superficiales
 - c) Aguas someras
 - d) Aguas muertas

UNIDAD TEÓRICA 4. LEGISLACIÓN

11. En el título de Patrón de Embarcaciones de Recreo ¿qué atribuciones son complementarias?:

- a) Navegar hasta una distancia de 12 millas de la costa
- b) Gobernar embarcaciones de recreo de hasta 15 metros de eslora
- c) Navegar entre las Islas Canarias
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

12. Las embarcaciones de recreo autorizadas para un máximo de 12 personas y con base en un puerto español deben realizar la notificación reducida de desechos prevista en el Anexo V del Real Decreto 1084/2009 ¿con qué periodicidad?:

- a) Cada tres meses
- b) Cada año
- c) Cada seis meses
- d) Cada vez que entren en un puerto

UNIDAD TEÓRICA 5. BALIZAMIENTO

13. Un aspa amarilla en forma de X es la marca de tope de una:

- a) Marca de aguas navegables
- b) Marca lateral de bifurcación
- c) Marca especial
- d) Marca de peligro aislado

14. Una boya que de noche emite un grupo de 2+1 destellos verdes es:

- a) Una marca lateral de bifurcación, canal principal a estribor
- b) Una marca lateral de bifurcación, canal principal a babor
- c) Una marca lateral de babor
- d) Una marca lateral de estribor

15. Navegando a rumbo este, aparece por la proa una marca cuya mitad superior es de color negro y la mitad inferior amarilla. Debemos:

- a) Caer a estribor para dejarla por nuestra banda de babor
- b) Caer a babor para dejarla por nuestra banda de estribor
- c) Es indiferente la banda por la que la dejemos, siempre que le demos un resguardo suficiente
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

16. Un castillete pintado a franjas verticales rojas y blancas es una marca:

- a) Cardinal este
- b) Cardinal oeste
- c) De peligro aislado
- d) De aguas navegables

17. Dos conos negros superpuestos, con los vértices hacia abajo, identifican una:

- a) Marca cardinal Sur
- b) Marca cardinal Norte
- c) Marca lateral de bifurcación
- d) Marca de peligro aislado

UNIDAD TEÓRICA 6. REGLAMENTO DE ABORDAJES

18. En una situación de alcance con riesgo de abordaje, entre dos buques de vela que reciben el viento por bandas contrarias y están a la vista el uno del otro, ¿cuál debe mantenerse apartado de la derrota del otro?:

- a) El que recibe el viento por babor debe mantenerse apartado de la derrota del otro
- b) El que recibe el viento por estribor debe mantenerse apartado de la derrota del otro
- c) El buque que alcanza se debe mantener apartado de la derrota del buque alcanzado
- d) Ambos buques caerán a estribor

19. En una situación de cruce con riesgo de abordaje, entre dos buques de propulsión mecánica a la vista el uno del otro:

- a) Ambos deben caer a estribor
- b) Ambos deben caer a babor
- c) El buque que tenga al otro por su costado de estribor se mantendrá apartado de la derrota de este otro
- d) El buque que tenga al otro por su costado de babor se mantendrá apartado de la derrota de este otro

20. Un buque de 45 m de eslora está navegando a vela y propulsándose con el motor al mismo tiempo. ¿Qué luces exhibirá?:

- a) Luces de costado y una luz de alcance
- b) Una luz de tope, luces de costado y una luz de alcance
- c) Dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la superior y verde la inferior, luces de costado y una luz de alcance
- d) Las respuestas a) y c) pueden ser correctas

21. Un buque de propulsión mecánica que emite una pitada corta está indicando:

- a) Que cae a estribor
- b) Que cae a babor
- c) Que está dando atrás
- d) Que no entiende nuestras intenciones o duda de si estamos maniobrando para evitar el abordaje

22. Cuando en una situación de riesgo de abordaje, uno de los dos buques deba mantenerse apartado de la derrota del otro, este último:

- a) Mantendrá su rumbo y velocidad
- b) Mantendrá su rumbo, pero podrá modificar la velocidad
- c) Mantendrá su velocidad, pero podrá modificar el rumbo
- d) Podrá modificar su rumbo y velocidad de la forma que considere más conveniente, para facilitar la maniobra del buque que se debe mantener apartado de su derrota

23. Navegando por una vía de circulación de un dispositivo de separación del tráfico, vemos por estribor un buque que está cruzando el dispositivo con un rumbo perpendicular al nuestro y que se aproxima con riesgo de abordaje en una situación de cruce. En estas circunstancias:

- a) Debemos mantenernos apartados de su derrota y, si las circunstancias lo permiten, evitaremos cortar la proa
- b) Al navegar por el dispositivo tenemos preferencia de paso y el otro buque debe mantenerse apartado de nuestra derrota
- c) Los dos buques debemos caer a estribor
- d) No se puede cruzar un dispositivo de separación del tráfico

24. Navegando en condiciones de visibilidad reducida detectamos en el radar un buque que no está a la vista, que nos está alcanzando por nuestra aleta de estribor y que va a pasar muy cerca de nosotros. En estas circunstancias:

- a) Debemos mantener nuestro rumbo y velocidad. Somos el buque alcanzado
- b) Debemos maniobrar con suficiente antelación, evitando si es posible una caída a estribor
- c) Debemos maniobrar con suficiente antelación, evitando si es posible una caída a babor
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

25. Siempre que no entrañe peligro, en un canal angosto navegaremos:

- a) Lo más cerca posible del límite exterior del canal que quede por nuestro costado de estribor
- b) Lo más cerca posible del límite exterior del canal que quede por nuestro costado de babor
- c) Por el centro del canal
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

26. La marca diurna que caracteriza a un buque fondeado es:

- a) Un cilindro negro
- b) La bandera "A" del Código Internacional de Señales
- c) Una bola en la parte de proa
- d) Una bola en la parte de proa y otra en la parte de popa, más baja que la de proa, salvo que la eslora sea inferior a 50 m, en cuyo caso solo exhibirá una bola

27. Un buque que por cualquier circunstancia excepcional es incapaz de maniobrar en la forma exigida por el Reglamento y, por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque, tiene la consideración de:

- a) Buque sin gobierno
- b) Buque con capacidad de maniobra restringida
- c) Buque restringido
- d) Buque sin maniobrabilidad