



JUNTA DE ANDALUCIA
CONSEJERÍA DE TURISMO Y DEPORTE
Instituto Andaluz del Deporte

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO **PATRÓN de YATE - Módulo GENÉRICO -** **2ª Convocatoria: 12 de junio de 2018.-**

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA Y CINCO MINUTOS**.
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el R.D. 875/2014 de 10 de Octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:
<http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 1. SEGURIDAD EN LA MAR

1. **Decimos que un buque se encuentra en equilibrio inestable cuando:**
 - a) $KG > KM$
 - b) $KG < KM$
 - c) $KG = 0$
 - d) $GM=0$

2. **El centro de gravedad del volumen de la parte sumergida del buque se denomina:**
 - a) Centro de carena
 - b) Desplazamiento
 - c) Centro de gravedad
 - d) Centro de empuje

3. **Un buque presentará una alta estabilidad transversal si:**
 - a) Tiene un volumen de carena mínimo
 - b) Tiene una altura metacéntrica muy grande
 - c) Si el KM es igual al KG
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

4. **Si nos encontramos en una embarcación de vela y vamos a ser rescatados por un helicóptero ¿qué debemos hacer cuando el helicóptero se aproxime?:**
 - a) Lanzar un cohete provisto de paracaídas para señalar nuestra posición
 - b) Arriar las velas y arrancar el motor
 - c) Arriar las velas y apagar el motor
 - d) Izar las velas, con el motor encendido y lanzar un bote fumígeno al agua para señalar nuestra posición

5. **En relación a la utilización del Respondedor Radar:**
 - a) Funciona como la radiobaliza, debiendo activarse antes de abandonar nuestra embarcación
 - b) No hace falta encenderlo, porque se activa automáticamente al entrar en contacto con el agua
 - c) Lo encenderemos cuando tengamos la seguridad que va a ser activado y/o detectado por el radar de un barco o aeronave, ya que tiene una batería limitada
 - d) Se puede mantener encendido todo el tiempo de permanencia en la balsa, pues la batería debe durar el tiempo suficiente para ser rescatados

- 6. A bordo de una balsa salvavidas, para evitar la deshidratación es recomendable:**
- a) Beber agua dulce. Para ello podemos destilar agua dulce a partir de agua de mar
 - b) Evitar la sudoración y mantenerse a la sombra
 - c) Evitar el mareo y los vómitos. Para ello debemos de ingerir pastillas contra el mareo
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas
- 7. En el instante en que nos encontremos todos en una balsa salvavidas, una vez abandonada la embarcación, procederemos a:**
- a) Repartir las raciones de agua y comida
 - b) Quitarnos los chalecos y comprobar el estado de la balsa
 - c) Hacer uso de las señales pirotécnicas
 - d) Revisar el material existente
- 8. Todas las señales fumígenas, bengalas y cohetes con paracaídas deberán ir en un estuche:**
- a) Fluorescente
 - b) Hidrorresistente
 - c) Lumínico
 - d) De madera y debidamente etiquetado
- 9. Todo aro salvavidas SOLAS:**
- a) Estará provisto de una guirnalda salvavidas sujeta en 3 puntos equidistantes de la circunferencia del aro de modo que forme tres senos iguales
 - b) Estará provisto de una guirnalda salvavidas sujeta en 4 puntos equidistantes de la circunferencia del aro de modo que forme cuatro senos iguales
 - c) Estará provisto de una guirnalda salvavidas sujeta en 5 puntos equidistantes de la circunferencia del aro de modo que forme cinco senos iguales
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta
- 10. Los chalecos salvavidas para adultos tendrán flotabilidad y estabilidad suficientes en agua dulce tranquila para:**
- a) Mantener la boca de una persona agotada o inconsciente a 160 milímetros como mínimo por encima del agua y el cuerpo inclinado hacia atrás formando un ángulo no inferior a 20° respecto de la vertical
 - b) Dar la vuelta en el agua al cuerpo de una persona inconsciente en no más de 5 segundos desde cualquier posición hasta que la boca quede fuera del agua
 - c) Permitirán que las personas que los lleven naden una distancia corta
 - d) Las respuestas b) y c) son correctas

UNIDAD TEÓRICA 2. METEOROLOGÍA

11. En relación al gradiente horizontal de presión:

- a) Cuanto mayor sea la inclinación de las superficies isobáricas menor será el gradiente de presión y tanto más separadas estarán las líneas isobaras
- b) Cuanto mayor sea la inclinación de las superficies isobáricas mayor será el gradiente de presión y tanto más juntas estarán las líneas isobaras
- c) Cuanto menor sea la inclinación de las superficies isobáricas mayor será el gradiente de presión y tanto más separadas estarán las líneas isobaras
- d) Cuanto menor sea la inclinación de las superficies isobáricas menor será el gradiente de presión y tanto más juntas estarán las líneas isobaras

12. La temperatura a la cual empieza a condensarse el vapor de agua contenido en el aire hasta llegar a la saturación, corresponde a la:

- a) Temperatura de la humedad relativa
- b) Temperatura de saturación
- c) Temperatura del punto de rocío
- d) Temperatura de la humedad absoluta

13. .- El Viento de Euler es aquel que:

- a) El gradiente de la presión tiene que enfrentarse solamente con la llamada fuerza desviadora de Coriolis
- b) La única fuerza que actúa sobre él es el gradiente horizontal de presión
- c) El rozamiento es la fuerza que predomina sobre las demás
- d) Las fuerzas de Coriolis y Centrífuga se encuentran equilibradas

14. El leveche o lebeche es un viento de componente:

- a) NW
- b) SE
- c) NE
- d) SW

15. La altura de la ola se puede definir como:

- a) El doble de la amplitud del movimiento ondulatorio del oleaje
- b) La distancia vertical entre un seno y una cresta
- c) La distancia horizontal entre dos crestas
- d) Las respuestas a) y b) son correctas

16. Las variaciones de densidad por las que se generan las corrientes termohalinas son producidas por:

- a) Diferencias de temperatura y salinidad entre aguas situadas en distintos lugares o a distintas profundidades
- b) Diferencias de temperatura y Presión entre aguas situadas en distintos lugares o a distintas profundidades
- c) Diferencias de Salinidad y Presión entre aguas situadas en distintos lugares o a distintas profundidades
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

17. Las Nieblas Frontales, según su proceso de formación, son nieblas de:

- a) Enfriamiento
- b) Orográficas
- c) Evaporación
- d) Mezcla

18. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones NO es o NO son correctas, en relación a las corrientes en el Mar Mediterráneo?:

- a) Fluye por el Norte a lo largo de la Costa Española
- b) El flujo de retorno del Mediterráneo al Atlántico es superficial y el flujo del Atlántico al Mediterráneo tiene lugar a cierta profundidad
- c) La corriente va formando pequeños circuitos, siempre en sentido contrario a las agujas del reloj, en los mares secundarios del Mediterráneo (Egeo, Adriático etc ..)
- d) Las respuestas a) y b) no son correctas

19. En una oclusión de tipo frente cálido:

- a) El aire polar de retaguardia es más caliente que el aire polar de vanguardia
- b) El aire polar de vanguardia es más caliente que el aire polar de retaguardia
- c) El tiempo asociado a la oclusión es parecido al de un frente frío
- d) Las respuestas a) y c) son correctas

20. La actual clasificación de las nubes, por su forma, según la Organización Meteorológica Mundial, es:

- a) En capas (estratos)
- b) En montones (cúmulos)
- c) En estratiformes y cumuliformes
- d) En capas de montones (stratocúmulos)