



JUNTA DE ANDALUCIA
CONSEJERÍA DE TURISMO Y DEPORTE
Instituto Andaluz del Deporte

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO P.E.R. Reducido (Patrón de Embarcaciones de Recreo – Complementario de PNB)

3ª Convocatoria: 29 de septiembre de 2018.-

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA y CINCO MINUTOS**.
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el R.D. 875/2014 de 10 de Octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, OBLIGATORIAMENTE, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:
<http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.

**EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE
EMBARCACIONES DE RECREO
(PRUEBA COMPLEMENTARIA PNB)**

UNIDAD TEÓRICA 7. MANIOBRA Y NAVEGACIÓN

- 1. Si queremos movernos hacia popa con los cabos, debemos:**
 - a) Virar de los largos y sprines de popa y lascar de los largos y sprines de proa
 - b) Virar de los largos de popa y de proa y lascar de los sprines de proa y popa
 - c) Virar de los largos de popa y sprines de proa y lascar de los largos de proa y sprines de popa
 - d) Virar de los largos de proa y sprines de popa y lascar de los largos de popa y sprines de proa

- 2. El efecto de la Corriente de Expulsión, en una hélice levógira, en una embarcación parada con el timón a la vía y que da máquina atrás, es:**
 - a) Hacer caer la popa a babor
 - b) Hacer caer la popa a estribor
 - c) La popa no caerá a ninguna banda
 - d) Al principio la popa caerá a estribor para luego caer a babor

UNIDAD TEÓRICA 8. EMERGENCIAS EN LA MAR

- 3. Un incendio producido por líquidos inflamables es:**
 - a) Clase F
 - b) Clase C
 - c) Clase B
 - d) Clase D

- 4. Tras una varada involuntaria o embarrancada, ¿cuál será la primera medida a seguir para salir de la misma?:**
 - a) Dar atrás toda con timón a la vía
 - b) Taponar las conducciones de agua de refrigeración de la sentina
 - c) Trasladar pesos a proa y achicar tanques
 - d) Reconocimiento de las averías producidas y del tipo de fondo

5. La teoría del tetraedro de fuego:

- a) Explica el por qué una vez que el fuego se inicia, adquiere un proceso de continuidad hasta la anulación de alguno de sus tres factores básicos de desarrollo
- b) Explica qué tipo de agente extintor tenemos que emplear en cada lado del tetraedro para impedir el desarrollo del fuego
- c) Explica y establece los tipos de fuego según los lados del tetraedro
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

UNIDAD TEÓRICA 9. METEOROLOGÍA

6. A los vientos que soplan en las costas, bajo término general de régimen de brisas o brisas costeras, de la tierra al mar se les denominan:

- a) Viento costero marítimo
- b) Virazón
- c) Terrazón
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

7. Si la intensidad del viento varía continuamente tanto a más como a menos se dice que el viento:

- a) Ha refrescado
- b) Está rolando
- c) Está racheado
- d) Está cayendo.

8. En una depresión en el hemisferio Norte:

- a) Los vientos giran en sentido contrario a las agujas del reloj o sentido anticiclónico y la presión en la zona central es menor que en la periferia
- b) Los vientos giran en sentido contrario a las agujas del reloj o sentido ciclónico y la presión en la zona central es menor que en la periferia
- c) Los vientos giran en sentido horario o sentido ciclónico y la presión en la zona central es mayor que en la periferia
- d) Los vientos giran en sentido horario o sentido anticiclónico, y la presión en la zona central es mayor que en la periferia

9. Si vamos navegando a una velocidad de 10 nudos y a bordo no sentimos viento:

- a) El viento aparente es cero
- b) El viento real es cero
- c) El viento aparente es de 10 nudos y viene de proa
- d) El viento real es cero y viene de proa

UNIDAD TEÓRICA 10. TEORÍA DE NAVEGACIÓN

10. Si la presión atmosférica es superior a la normal:

- a) La altura de la marea aumenta
- b) Hace retrasar la hora de la bajamar
- c) La altura de la marea disminuye
- d) No tiene efecto sobre las mareas

11. Si observamos en una carta náutica la siguiente inscripción al lado de un faro Oc (2) 10s 15M ¿Qué significa? :

- a) Luz de ocultación, que da un Grupo de 2 destellos cada 10 segundos pudiendo dar hasta 15 destellos. Mejores por seguridad y se oculta en caso de emergencia.
- b) Luz de ocultación, es decir que se encuentra apagada y da grupos de dos destellos cada 10 segundos y tiene un alcance de 15 millas. En este tipo de señales lo importante para reconocerlo es el periodo en que está encendido
- c) Luz de ocultación, es decir es un faro que no emite luz alguna y cada 10 segundos se enciende con un alcance de 15 millas
- d) Luz de ocultación, es decir, que está encendida continuamente y se apaga en grupos de dos cada 10 segundos y tiene un alcance de 15 millas. En este tipo de señales lo importante para reconocerlo es el periodo en que está apagado

12. ¿Cuál es el valor en rumbo circular del rumbo cuadrantal N 65 W?:

- a) 365°
- b) 295°
- c) 265°
- d) 335°

13. A la diferencia entre la altura de la bajamar y la altura de la pleamar o viceversa se denomina:

- a) Cero hidrográfico o datum
- b) Duración de la creciente o vaciante
- c) Intervalo de la bajamar a la pleamar
- d) Amplitud

14. El abatimiento es:

- a) El ángulo entre el rumbo verdadero del buque y el rumbo real o de superficie realizado por el buque
- b) El ángulo entre la derrota seguida por el buque, debida al viento, y la que seguiría el buque en caso de no existir viento
- c) El ángulo entre la estela del buque y el plano de crujía del buque
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

UNIDAD TEÓRICA 11. CARTA DE NAVEGACIÓN

15. Al ser las 09h 00m del día 22 de septiembre de 2018, nos encontramos al Oeste verdadero del faro de la Isla de Tarifa y al Sur verdadero del faro de Punta Camarinal. Situados damos rumbo al Puerto de Tánger con velocidad 6 nudos; en ausencia de viento y corriente. Calcular el rumbo de aguja necesario para llegar a Tánger, sabiendo que la declinación magnética de la carta es 8°E 2008 ($6'$ W) y el Desvío= $+5^{\circ}$ (más). (El Punto de Llegada es la farola del Espigón del Puerto).
- 180°
 - 164°
 - 188°
 - 172°
16. Al ser las 14h 00m navegamos a 6 nudos, nos encontramos al Norte verdadero del faro de Punta Alcazar y a una distancia de 5 millas. Situados damos rumbo para pasar a 5 millas del faro de Punta Almina, sabiendo que la declinación magnética es 7°NW y el Desvío= $+7^{\circ}$ (más). Calcular Rumbo de aguja para pasar a 5 millas del faro de Punta Almina.
- 070°
 - 091°
 - 077°
 - 084°
17. El 22 de septiembre de 2018, al ser HRB = 12h 00m navegamos a 6 nudos al rumbo de aguja 300° , nos encontramos en situación $35^{\circ} 50' \text{ N}$, $005^{\circ} 50' \text{ W}$. Calcular la situación de estima al ser HRB = 14h 30m, sabiendo que la declinación magnética es 8°NE y el Desvío= $+6^{\circ}$ (más).
- $35^{\circ} 58,3' \text{ N}$; $006^{\circ} 00,5' \text{ W}$
 - $35^{\circ} 57,9' \text{ N}$; $006^{\circ} 05,1' \text{ W}$
 - $36^{\circ} 00,4' \text{ N}$; $006^{\circ} 03,2' \text{ W}$
 - $36^{\circ} 01,9' \text{ N}$; $005^{\circ} 58,8' \text{ W}$
18. Navegamos al rumbo verdadero de 250° con 6 nudos de velocidad, y obtenemos simultáneamente, Marcación al faro de Punta Carnero 55°ER y Marcación al faro de Punta Almina 88°BR . Calcular la situación.
- $36^{\circ} 01,4' \text{ N}$; $005^{\circ} 18,0' \text{ W}$
 - $35^{\circ} 49,2' \text{ N}$; $005^{\circ} 18,0' \text{ W}$
 - $35^{\circ} 49,2' \text{ N}$; $006^{\circ} 19,6' \text{ W}$
 - $36^{\circ} 01,4' \text{ N}$; $006^{\circ} 19,6' \text{ W}$

