



EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO **CAPITÁN de YATE. - Módulo GENÉRICO -** **4ª Convocatoria: 22 de noviembre de 2018.-**

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. **NO DOBLAR NI ARRUGAR.**
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **SESENTA MINUTOS.**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el R.D. 875/2014 de 10 de Octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:

<http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE CAPITÁN DE YATE

UNIDAD DE TRABAJO 3. METEOROLOGÍA

- Hacia los 15 km de altitud prácticamente deja de existir el:**
 - Anhídrido carbónico
 - Oxígeno
 - Vapor de agua
 - Nitrógeno
- El fenómeno que puede producirse en tiempo tormentoso, debido a una gran diferencia de potencial eléctrico entre el buque y el aire o las nubes, descargándose esta acumulación de electricidad estática en el buque por los extremos puntiagudos, se denomina:**
 - Relámpago
 - Rayo Verde
 - Rayo
 - Fuego de San Telmo
- El remolino de un tornado es visible debido:**
 - Al vapor de agua que se condensa
 - A los objetos que levantan
 - A la fuerza de Coriolis que provoca una irregular distribución de la densidad
 - A los vientos violentos que lo originan
- En relación con la distribución de las presiones:**
 - En verano los anticiclones se refuerzan y extienden sobre las masas oceánicas, contrayéndose en cambio las depresiones
 - En verano aparecen bajas presiones sobre las masas continentales
 - En verano las depresiones se refuerzan y extienden sobre las masas oceánicas, contrayéndose en cambio los anticiclones
 - Las respuestas a) y b) son correctas
- En relación al Frente Polar, ¿qué afirmación es correcta?**
 - También se denomina Frente Ártico
 - Separa las masas árticas de las polares
 - No rodea la tierra, sino que presenta amplias interrupciones
 - Al ondularse no engendra depresiones
- Las zonas situadas entre los alisios y los vientos del oeste se llaman:**
 - Calmas Tropicales
 - Calmas Ecuatoriales
 - Calmas Polares
 - Las respuestas a) y b) son correctas

- 7. Indicar qué afirmación es correcta, en relación a un tornado en el hemisferio Sur:**
- a) En el interior del remolino existe un enorme aumento de la presión
 - b) Se desplaza en dirección SW
 - c) Suele ir acompañado de una tempestad de polvo y arena
 - d) Los vientos giran en el sentido de las agujas del reloj
- 8. En un ciclón, si los vientos rolan en el sentido de las agujas del reloj:**
- a) En el hemisferio Norte, el buque se encuentra en semicírculo IZQUIERDO o MANEJABLE
 - b) En el hemisferio Sur, el buque se encuentra en semicírculo IZQUIERDO o PELIGROSO
 - c) En el hemisferio Sur, el buque se encuentra en semicírculo DERECHO o MANEJABLE
 - d) Las respuestas a) y c) son correctas
- 9. La prolongación hacia el Este de la Contracorriente Ecuatorial se conoce como:**
- a) Corriente de Guinea
 - b) Corriente del Alisio
 - c) Corriente Ecuatorial Norte
 - d) Corriente Ecuatorial Sur
- 10. Si usted se encuentra en el hemisferio Sur, en la trayectoria de un ciclón tropical, para alejarse del mismo debe navegar a la mayor velocidad que las circunstancias le permitan y:**
- a) Llevar el viento abierto por la amura de BABOR, cayendo a ESTRIBOR a medida que el viento role
 - b) Llevar el viento abierto por la aleta de BABOR, cayendo a ESTRIBOR a medida que el viento role
 - c) Llevar el viento abierto por la amura de ESTRIBOR, cayendo a BABOR a medida que el viento role
 - d) Llevar el viento abierto por la aleta de BABOR, cayendo a BABOR a medida que el viento role

UNIDAD DE TRABAJO 4. INGLÉS

Primera parte. Lea el texto en inglés y, según la información contenida en el mismo, escoja la opción correcta (solo una es correcta). NO SE PERMITE EL USO DE DICCIONARIO.

Charts 1912, 142

6.85

Between Punta de los Judíos and the root of the breakwater at Tangier, $1\frac{1}{4}$ miles E, the coast is bordered by a bank which extends up to $4\frac{1}{2}$ cables offshore.

Fishing nets. Tunny nets (see 1.4 and 5.1) may be found extending about 1 mile offshore for 2 miles of Punta de los Judíos.

TANGIER BAY

Chart 1912

Coastal features

6.86

Tangier Bay, which is backed by high land, is entered between a breakwater which projects from the coast $2\frac{1}{4}$ miles ESE of Punta de los Judíos, and Punta Malabata ($35^{\circ} 49' N$, $5^{\circ} 45' W$) $2\frac{3}{4}$ miles NE. See view 51.

The greater part of the shore of the bay consists of a sandy beach, but NE of Club Gandori, situated 16 cables E of the head of the breakwater, it is fringed in places by reefs and foul ground extending up to $1\frac{1}{2}$ cables offshore. The city of Tangier lies behind the W side of the bay.

Punta Malabata is a bold and prominent headland terminating in steep cliffs on the summit of which are the lighthouse described below and a disused battery. The land within the point rises to a height of 272 m and the point is fringed by rocks to a distance of $1\frac{1}{2}$ cables.



Punta Malabata Lighthouse
(Original dated prior to 1945)

Punta Malabata Light is exhibited from a white square tower on a dwelling, 18 m in height.

El Charf or **Monte Dirección** ($35^{\circ} 46' N$, $5^{\circ} 47' W$), an isolated conical hill, 100 m (327 ft) high, having a white house with a minaret on its summit, lies $1\frac{1}{2}$ miles S of the head of the breakwater. **Old Tangier Village Tower**, a conspicuous and useful mark for entering the bay, stands on a slightly lower hill 1 mile NE. A mosque which stands $1\frac{1}{2}$ miles WSW of the head of the breakwater and a white water tower which stands 7 cables W of it are both conspicuous.



El Charf Lighthouse
(Original dated 1955)

A light is exhibited from the terrace of a white house, 6 m in height, on El Charf and obstruction lights are

exhibited from a radio mast 11 cables SW of it. In 1980 the lighthouse was surrounded by trees and difficult to see by day.

A sardine cannery with an iron chimney, stands 9 cables S of the breakwater head; a similar chimney stands $1\frac{1}{2}$ cables SE. Two white towers with a gateway between them stand at each end of the garden wall of **Villa Harris**, $1\frac{1}{2}$ miles E of the sardine cannery; the W tower is conspicuous. **Club Gandori** stands at the NE end of the sandy beach, and **Fort Burj** or **Achmet**, in ruins, $\frac{1}{2}$ mile farther NE. A ruined tower, close E of which is a conspicuous white prison, stands 1 cable SE of Club Gandori ($35^{\circ} 47' N$, $5^{\circ} 46' W$).

Offshore dangers

6.86a

Piedra Bourée, which has a least depth of 0.9 m (3 ft) over it lies $9\frac{1}{2}$ cables E of the head of the breakwater and near the end of a spit which extends $6\frac{3}{4}$ cables NNW from the head of the bay. It is marked on its NW side by a light-buoy (N cardinal). A dangerous wreck, marked on its E side by a light-buoy, lies 5 cables ENE of the head of the breakwater.

Gandori Shoal with a least depth of 5.7 m (18 ft) lies 5 cables NW of Club Gandori.

Seuil du Burj, a rocky shoal with a least depth of 3.6 m (12 ft) over it, lies 5 cables N of Fort Burj. There are a number of rocks between the shoal and the fort.

Piedra del Almirante, with a depth of 6.3 m (20 ft) over it, lies $5\frac{1}{2}$ cables N of Punta Malabata ($35^{\circ} 49' N$, $5^{\circ} 45' W$). There is generally a swell over this rock and heavy seas break over it. Deep-draught ships should not attempt to pass inside this shoal. Punta Malabata should be given a berth of at least 1 mile.

The above shoals are covered by the red sector of El Charf Light.

Q Light-buoy (N cardinal) is moored $6\frac{1}{2}$ cables NW of Piedra del Almirante.

Anchorage

6.87

Tangier Bay is the only anchorage of any importance on the S shore of the Strait of Gibraltar which can be used by large vessels, and although exposed to N and NE winds, it affords security with those from other directions.

Vessels of deep draught can obtain anchorage in depths of from 10 to 14 m within an area indicated on the chart SE of the breakwater head.

The best berth outside the harbour during winds from the southern quadrants is in depths of from 11 m to $14\frac{1}{2}$ m, sand, good holding ground, with El Charf bearing about 180° and **Kasbah Tower** bearing about 270° .

During a severe Levante the best berth is in depths of from 12 m to 16 m, sand, W of a small beach with some ruins at its N end 5 cables S of Punta Malabata ($35^{\circ} 49' N$, $5^{\circ} 45' W$) and with the lighthouse on that point bearing 034° , but the nature of the bottom should be ascertained before anchoring as it is rocky in places.

6.88

Prohibited anchorage. In order to facilitate the movements of ships berthing at or leaving the quays on the S side of the breakwater, anchorage is prohibited in an area, indicated on the chart, S of the breakwater.

Anchorage is prohibited W of a line indicated on the chart, running N from the head of the bay 5 cables W of the head of the breakwater, which marks the W limit of a cable area.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

70

167

11. El Charf:

- a) Es una colina cónica aislada
- b) En su cumbre tiene una casa con minarete
- c) También se le llama Monte Dirección
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

12. ¿Existen muchos fondeaderos para grandes barcos al Sur del Estrecho de Gibraltar?:

- a) Al menos tres, incluido el de la Bahía de Tánger
- b) Tan solo el de la Bahía de Tánger
- c) Está prohibido fondear al Sur del Estrecho de Gibraltar
- d) Se puede fondear en casi toda la costa sur sin problemas

13. En la Bahía de Tánger la mayor parte de la orilla de la bahía consiste en:

- a) Una zona de guijarros
- b) Una playa de arena
- c) Piedras blancas
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

14. En la Piedra del Almirante:

- a) Por lo general choca el oleaje sobre esta zona
- b) Rompe la mar gruesa sobre ella
- c) Los barcos de mucho calado no deben pasar sobre el banco
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

15. Seuil du Bruj se caracteriza por ser:

- a) Un bajo de rocas
- b) Una conservera de latas de sardina
- c) Una playa de arena
- d) Un hospital

Segunda parte. Siguiendo las Standard Marine Communication Phrases (SMCP) de la OMI, indique cuál de las opciones es correcta en cada caso:

16. ¿Cómo se deletrea la letra X?:

- a) X-ray
- b) Xilophone
- c) X-point
- d) Equis

17. Si quiere indicar por VHF “Tengo una escora a estribor” ¿cómo lo diría?:

- a) My escoring is not working
- b) I have a escoring to portlist
- c) I have a list to starboard
- d) My list is beiboring

18. Si escucha por VHF “Fasten towing line on your bitts” ¿qué le están indicando?:

- a) Que el cabo de proa se ha salido de la bita
- b) Que apague las luces rojas
- c) Que debe hacer firme el cabo de remolque a las bitas
- d) Que va muy rápido y siga cayendo poco a poco a babor

19. ¿Qué significa “Maximum permitted draft”?:

- a) Calado máximo permitido
- b) Velocidad de entrada máxima permitida
- c) Nivel de alcohol máximo permitido
- d) Nivel de alcohol mínimo permitido

20. “I am constrained by draft” significa:

- a) He zozobrado
- b) Estoy restringido por mi calado
- c) Estoy a la deriva, con calado máximo
- d) He varado por proa

