



EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO
P.E.R. Reducido
(Patrón de Embarcaciones de Recreo – Complementario de PNB)

4ª Convocatoria: 1 de diciembre de 2018.-

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. **NO DOBLAR NI ARRUGAR.**
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA y CINCO MINUTOS.**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el R.D. 875/2014 de 10 de Octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:
<http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.

**EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE
EMBARCACIONES DE RECREO
(PRUEBA COMPLEMENTARIA PNB)**

UNIDAD TEÓRICA 7. MANIOBRA Y NAVEGACIÓN

- 1. Los periodos o fases de la curva de evolución en marcha avante son:**
 - a) De maniobra, variable y diámetro táctico
 - b) De maniobra, variable y uniforme
 - c) Diámetro de giro, uniforme y variable
 - d) De maniobra, avance y rabeo de la popa

- 2. Si vamos con arrancada avante con timón a la vía y damos máquinas atrás, con una hélice dextrógira o de giro a la derecha, la popa caerá:**
 - a) A estribor
 - b) Al principio a babor y luego a estribor
 - c) Al principio a estribor y luego a babor
 - d) A babor

UNIDAD TEÓRICA 8. EMERGENCIAS EN LA MAR

- 3. Un incendio producido por gases inflamables pertenece a la clase:**
 - a) A
 - b) B
 - c) C
 - d) D

- 4. En caso de tener que permanecer en el agua tras el abandono de la embarcación, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es la correcta?:**
 - a) En aguas frías, adoptar la posición fetal y permanecer inmóvil si no disponemos de chaleco salvavidas
 - b) En aguas templadas, adoptar la posición supina si no disponemos de chaleco salvavidas
 - c) En aguas frías, adoptar la posición supina si tenemos puesto el chaleco salvavidas
 - d) Mantenernos en posición vertical con movimientos rápidos de las extremidades, con o sin chaleco salvavidas

- 5. Si queremos contactar por telefonía móvil con el Centro Radio Médico Español, el teléfono y horarios será:**
 - a) 913 103 475, siendo recomendable realizar las consultas no urgentes o de control entre las 09:00 y las 15:00 horas (hora de Madrid)
 - b) 913 103 475, siendo recomendable realizar las consultas no urgentes o de control entre las 15:00 y las 20:00 horas (hora de Madrid)
 - c) 913 375 024, pudiendo realizar las consultas en cualquier horario del día
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

UNIDAD TEÓRICA 9. METEOROLOGÍA

- 6. Si vamos avante, la lectura del anemómetro nos proporciona:**
- a) La velocidad del viento verdadero
 - b) La dirección del viento aparente
 - c) La dirección del viento real
 - d) La velocidad del viento aparente
- 7. Las isobaras son:**
- a) Las intersecciones de las superficies isobáricas entre sí, a intervalos de 4 milibares
 - b) Las perpendiculares a las superficies isobáricas
 - c) Las intersecciones de las superficies isobáricas con la superficie terrestre
 - d) Las líneas que unen puntos de igual tendencia barométrica
- 8. Podemos conocer la dirección del viento gracias a:**
- a) El anemómetro
 - b) La veleta
 - c) El catavientos
 - d) La respuestas b) y c) son correctas
- 9. Si la dirección del viento ha cambiado, manteniéndose constante, se dice que:**
- a) Ha caído
 - b) Ha refrescado
 - c) Ha rolado
 - d) Esta racheado

UNIDAD TEÓRICA 10. TEORÍA DE NAVEGACIÓN

- 10. En una carta náutica, las abreviaturas Co, L y R para señalar la naturaleza del fondo corresponden a:**
- a) Coral, lodo y piedra
 - b) Cascajo, limo y roca
 - c) Conchuela, limo y roca
 - d) Guijarro, fango y piedra
- 11. El cero hidrográfico se define como:**
- a) El plano horizontal de referencia sobre el cual se miden, de forma vertical, las profundidades representadas y las alturas de todo accidente geográfico que vele en bajamar
 - b) Es equivalente a la amplitud, cuando ésta es cero
 - c) En zonas de mareas, es la sonda máxima de agua que hay en ese lugar, bajo condiciones meteorológicas «medias»
 - d) Las respuestas a) y c) son correctas

12. Cuando el viento alcanza una intensidad y permanece estable soplando de la tierra a la mar, afecta a la marea haciendo:

- a) Aumentar la amplitud de la marea
- b) Adelantar la hora de la pleamar
- c) Disminuir la amplitud de la marea
- d) Atrasar la hora de la bajamar

13. Si la declinación magnética es cero:

- a) El meridiano magnético y el de aguja coinciden
- b) El rumbo verdadero y el rumbo magnético son iguales
- c) El rumbo de aguja es igual al rumbo magnético
- d) Las respuestas a) y c) son correctas

14. La aguja náutica puede verse perturbada por:

- a) Un teléfono móvil muy cerca de la misma
- b) Una bolsa de plástico, vacía, cerca de ella
- c) Una caja de aluminio cerca de ella
- d) Las respuestas a) y c) son correctas

UNIDAD TEÓRICA 11. CARTA DE NAVEGACIÓN

15. Navegamos a 6 nudos al rumbo de aguja 240°. Al encontrarnos en la enfilación de los faros de Punta Alcázar y de Punta Cires, marcamos dicha enfilación en demora de aguja 236°. Calcular la corrección total.

- a) -10° (menos)
- b) -4° (menos)
- c) $+4^\circ$ (más)
- d) $+14^\circ$ (más)

16. Al encontrarnos al Este verdadero del faro de Punta Carnero y al Sur verdadero del faro de Punta Europa damos rumbo al Puerto de Ceuta con velocidad del buque = 6 nudos. Declinación magnética = 3° NE. Desvío de la aguja $+8^\circ$ (más). Calcular el rumbo de aguja para llegar a Ceuta (punto de llegada: luz verde de la farola del espigón del puerto).

- a) 182°
- b) 171°
- c) 166°
- d) 160°

17. Navegamos a 6 nudos al rumbo verdadero 070° . A HRB = 19:00 tomamos distancia al faro de Cabo Espartel = 4 millas, y distancia al faro de Punta Malabata = 6 millas. Calcular la situación al ser HRB = 20:30

- a) $35^\circ 52,3'N$ $005^\circ 45,0'W$
- b) $35^\circ 53,4'N$ $005^\circ 41,6'W$
- c) $35^\circ 54,4'N$ $005^\circ 38,4'W$
- d) $35^\circ 54,3'N$ $005^\circ 41,6'W$

18. El 01 de diciembre de 2018 navegamos a 6 nudos de velocidad. A HRB = 12:00 nos encontramos al Sur verdadero del faro de Punta Camarinal y al SW verdadero del faro de Punta Paloma. Situados damos rumbo al puerto de Barbate (faro de tierra). Desvío de la aguja +5° (más). La declinación magnética que figura en la carta es 08° 00' E 2008 (6' W). Calcular el rumbo de aguja y HRB de llegada.

- a) 347° y HRB = 14:11
- b) 333° y HRB = 14:18
- c) 323° y HRB = 14:11
- d) 337° y HRB = 14:18

