



JUNTA DE ANDALUCIA
CONSEJERÍA DE TURISMO Y DEPORTE
Instituto Andaluz del Deporte

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO **PATRÓN de YATE - Módulo GENÉRICO -** **4ª Convocatoria: 23 de noviembre de 2018.-**

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA Y CINCO MINUTOS.**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el R.D. 875/2014 de 10 de Octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:
<http://www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/web/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 1. SEGURIDAD EN LA MAR

- 1. Cuando al inclinarse el buque por alguna acción exterior, no se forma un par que lo lleve a la posición anterior porque el buque está en equilibrio en todas las posiciones, el equilibrio se denomina:**
 - a) Estable
 - b) Inestable
 - c) Indiferente
 - d) Las respuestas b) y c) son correctas
- 2. ¿En qué dirección se debe trasladar un peso situado en la cubierta principal, si se quiere corregir una escora a babor y aumentar la altura metacéntrica para que el buque sea más estable?:**
 - a) A estribor y por encima de la cubierta principal
 - b) A estribor y por debajo de la cubierta principal
 - c) A babor y por debajo de la cubierta principal
 - d) Solamente a estribor, ya que la altura metacéntrica no se puede corregir
- 3. Se dice que un buque tiene una gran estabilidad cuando:**
 - a) Tiene una altura metacéntrica muy pequeña
 - b) El KM y el KG tienen el mismo valor
 - c) El GM es igual a cero
 - d) Tiene una altura metacéntrica muy grande
- 4. Los aros salvavidas reglamentarios deberán ir provistos de:**
 - a) Una guirnalda salvavidas en la circunferencia exterior del aro, sujeta en 4 puntos equidistantes
 - b) Una guirnalda salvavidas en la circunferencia interior del aro, sujeta en 4 puntos equidistantes
 - c) Una guirnalda salvavidas en la circunferencia del aro, sujeta en 3 puntos equidistantes y formando 3 senos iguales
 - d) Una guirnalda salvavidas y luz flotante (luz Holmes)
- 5. Indique qué afirmación es correcta en relación al arnés de seguridad:**
 - a) Su finalidad es mantenernos unidos al barco si nos caemos por la borda
 - b) Consiste en un cabo de nylon de no menos de 3 metros, provisto de un chaleco que sujetaremos en la espalda
 - c) Es de talla única y no se adapta al tripulante, por lo que debemos llevar uno adecuado a nuestra talla
 - d) Debe tener una línea de vida, preferiblemente de cinta en lugar de cabo, para evitar resbalones al pisarlo

- 6. Las bengalas de mano dispondrán de:**
- a) Medios de autoencendido a base de cerillas de fricción
 - b) Un sistema eléctrico de encendido
 - c) Medios autónomos de ignición
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta
- 7. En relación al respondedor radar (SART), ¿cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?:**
- a) No es capaz de ser reflectante en cualquier condición de mar, afectándole a su eficacia las vibraciones y humedad.
 - b) Dará una respuesta radar en los 360° de horizonte
 - c) Las superficies reflectantes están calculadas para ser detectadas por radares que trabajen en cualquier frecuencia
 - d) Deben de permanecer siempre en el interior de la embarcación
- 8. Si tenemos que permanecer en una balsa salvavidas, debemos organizarnos de tal forma que se cumpla con lo siguiente:**
- a) Distribuir los pesos de las personas y equipos, para reducir la posibilidad de vuelco o zozobra
 - b) Distribuir equitativamente las raciones de víveres y agua potable, de forma que puedan permitir el mayor periodo de supervivencia
 - c) Mantener una vigilancia constante y eficaz del horizonte
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas
- 9. En caso de rescate mediante helicóptero, para guiarlo en su aproximación utilizando la técnica de las horas del reloj, el punto de vista o referencia será:**
- a) La balsa salvavidas
 - b) El helicóptero
 - c) El náufrago, si éste se encuentra en el agua
 - d) Las respuestas a) y c) son correctas
- 10. En el supuesto de que el helicóptero de salvamento nos envíe un cable durante el rescate, NO debemos:**
- a) Sujetarlo firmemente a la embarcación
 - b) Dejar que toque el agua primero
 - c) Dejar que entre en contacto con el agua y después sujetarlo con las manos
 - d) Las respuestas b) y c) son correctas

UNIDAD TEÓRICA 2. METEOROLOGÍA

- 11. La humedad absoluta es:**
- a) La fracción de saturación de vapor de agua expresada en tanto por ciento
 - b) La masa de vapor de agua contenida en 1 metro cúbico de aire
 - c) La masa de vapor de agua contenida en 1 centímetro cúbico de aire
 - d) Las respuestas b) y c) son correctas

12. El gradiente horizontal de presión es:

- a) La proyección sobre la superficie terrestre del gradiente de presión, siendo esta proyección perpendicular a las superficies isobáricas
- b) La proyección sobre la superficie terrestre del gradiente de presión, siendo esta proyección perpendicular a las isobaras
- c) La proyección sobre la superficie terrestre del gradiente de presión, teniendo lugar esta proyección con un ángulo de entre 0° y 45° respecto a la vertical
- d) La proyección sobre la superficie terrestre de la representación de la marea barométrica, siendo ésta normal a las superficies isobáricas

13. La visibilidad y las precipitaciones antes de un frente frío son:

- a) Visibilidad regular a mala y lluvia ligera
- b) Visibilidad muy buena y chubascos, a veces tormentas
- c) Mejoría rápida y chubascos ocasionales
- d) Visibilidad mala con frecuentes nieblas y no hay precipitaciones

14. Los vendavales en el golfo de Cádiz son de componente:

- a) SW
- b) NE
- c) SE
- d) NW

15. En relación a la niebla:

- a) Se aclara a medida que se desplaza sobre aguas más templadas
- b) Se aclara cuando la temperatura del aire situado sobre la superficie del mar se eleva por encima del punto de rocío
- c) Se aclara a medida que se desplaza sobre aguas más frías
- d) Las respuestas a) y b) son correctas

16. Las corrientes originadas por la acción directa del viento sobre la superficie del mar se denominan:

- a) Corrientes de gradiente
- b) Corrientes de arrastre
- c) Diferencias de densidad
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

17. Por su altura los altocúmulos son:

- a) Nubes medias
- b) Nubes de desarrollo vertical
- c) Nubes bajas
- d) Nubes altas

18. La continuación de la corriente de Portugal es:

- a) La corriente de las Azores
- b) La corriente del Alisio
- c) La corriente de Canarias
- d) Las respuestas a) y c) son correctas

19. En un frente ocluido:

- a) El frente cálido se traslada con más velocidad que el frío y acaba por alcanzarlo. El sector frío se va estrechando cada vez más, hasta que termina por desaparecer
- b) El frente frío se traslada con más velocidad que el cálido y acaba por alcanzarlo. El sector cálido se va estrechando cada vez más, hasta que termina por desaparecer
- c) Presenta un solo frente, donde el aire cálido de la borrasca toca el suelo
- d) Las respuestas b) y c) son correctas

20. Las nieblas que se forman cuando una masa de aire húmedo y templado se desplaza sobre una superficie cuya temperatura es inferior a la temperatura del punto de rocío son:

- a) Nieblas de radiación
- b) Nieblas de advección
- c) Nieblas frontales
- d) Niebla fumante del ártico