



EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO **CAPITÁN de YATE. - Módulo GENÉRICO -** **- 1ª Convocatoria: 6 de abril de 2019 -**

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **SESENTA MINUTOS**.
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el R.D. 875/2014 de 10 de Octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web: <http://www.juntadeandalucia.es/turismoydeporte/opencms/areas/deporte/iad/> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Educación y Deporte.
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE CAPITÁN DE YATE

UNIDAD DE TRABAJO 3. METEOROLOGÍA

1. La zona de convergencia intertropical:

- a) Es un cinturón donde reinan altas presiones que rodean a la tierra en la región ecuatorial
- b) Está formada por la unión de aire cálido y húmedo procedentes de latitudes por encima y por debajo del ecuador
- c) Es donde convergen los vientos alisios del hemisferio norte con los del sur
- d) Las respuestas b) y c) son correctas

2. Respecto a las trombas:

- a) Es un fenómeno meteorológico más violento que los tornados
- b) Se forman por la convergencia de masas de aire con temperaturas similares
- c) Se forman bajo la base de grandes cumulonimbos
- d) Su remolino o vórtice supera los 30 m de diámetro

3. Con relación a los límites geográficos estacionales del hielo:

- a) En el continente austral, alrededor de la Antártida, la corriente de Benguela es una de las responsables de su transporte
- b) La corriente de Benguela es responsable del transporte de hielos en el hemisferio norte, al oeste de la isla de Miquelón
- c) En el Atlántico Norte, en las proximidades de la península de Avalón, la concentración de hielo es máxima en Octubre
- d) En el Atlántico Norte, en Octubre y Noviembre apenas hay hielo al norte de los 51° N

4. Sobre los fenómenos eléctricos:

- a) El trueno es una descarga electrostática en la atmósfera producida entre dos nubes o entre una nube y la superficie
- b) El fuego de San Telmo se manifiesta como un resplandor que envuelve a los extremos de las zonas altas más puntiagudas del barco
- c) El relámpago es el sonido de la onda de choque causada cuando un rayo calienta instantáneamente el aire
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

5. La zona situada entre los alisios y los vientos del oeste se llama:

- a) Zona de calmas ecuatoriales
- b) Zona de convergencia intertropical
- c) Zona de calmas tropicales
- d) Las respuestas b) y c) son correctas

6. El Monzón continental en verano sopla:

- a) De la tierra al mar
- b) De la mar a tierra
- c) De norte a sur
- d) En el mismo sentido que en invierno

7. En relación al origen de los Hielos, el Hielo Firme es de origen:

- a) Fluvial
- b) Glaciar
- c) Terrestre
- d) Marítimo

8. En un ciclón si los vientos rolan en el sentido de las agujas del reloj:

- a) El buque está en el semicírculo DERECHO, PELIGROSO en el hemisferio Sur
- b) El buque está en el semicírculo IZQUIERDO, MANEJABLE en el hemisferio Norte
- c) El buque está en el semicírculo DERECHO, PELIGROSO en el hemisferio Norte
- d) El buque está en el semicírculo IZQUIERDO, PELIGROSO en el hemisferio Sur

9. Sobre las corrientes del Atlántico Norte:

- a) Tienen sentido antihorario con centro en el mar de los Sargazos
- b) La corriente de las Antillas se origina del ramal sur de la Corriente ecuatorial Norte
- c) La corriente del Golfo da origen a la corriente de Brasil
- d) Un ramal de la corriente de Irminger se une a la Corriente Oriental de Groenlandia

10. En relación con el Frente Polar:

- a) El Frente Polar Atlántico circula en invierno desde la costa meridional de Noruega hasta las Bermudas
- b) El Frente Polar del Pacífico circula en invierno desde las Filipinas hasta la costa occidental de los Estados Unidos
- c) El Frente Polar del Pacífico en verano se refuerza hacia el norte
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

UNIDAD DE TRABAJO 4. INGLÉS

Primera parte. Lea el texto en inglés y, según la información contenida en el mismo, escoja la opción correcta (solo una es correcta). NO SE PERMITE EL USO DE DICCIONARIO.

CHAPTER 3

CABO FINISTERRE TO RIO MIÑO

GENERAL INFORMATION

Chart 1752

3.1

The coast between Cabo Finisterre (42° 53' N, 9° 16' W) and the mouth of Río Miño, 65 miles SSE, comprises five large inlets and the stretch of coast between Ría de Vigo, the southernmost, and the mouth of Río Miño.

Ría de Vigo and Ría de Arosa provide excellent shelter. The former is the site of the port of Vigo, and the latter is a fine deep-water anchorage. Seno de Corcubión and Ría de Muros are open SW and Ría de Pontevedra is partly so. These inlets contain small ports and are used by coasting vessels and fishing craft.

The coast in general is rugged and fringed by dangers, but there are occasional sandy beaches. High ground, which reaches elevations of over 600 m stands close behind the coast and is visible from the offing in clear

weather but individual peaks are usually difficult to distinguish. Radar echoes can be obtained from the more prominent headlands and islands at distances of from 19 to 24 miles.

Off-lying dangers. There are no dangers which should affect ships on passage off this coast. The dangers farthest offshore are Bajos de los Meixidos (42° 46' N, 9° 12' W), (3.8), and Poza de Tierra (42° 34' N, 9° 12' W) (3.35).

The charted 183 m (100 fm) line, which lies about 10 miles offshore in this vicinity, is a useful guide to navigation in thick weather.

Current. Off Cabo Finisterre the current in the offing usually sets with the prevailing wind and varies in strength with it. Farther S a southerly set begins to be experienced.

CABO FINISTERRE TO CABO CORRUBEDO

SENO DE CORCUBION

Chart 3764

3.2

Seno de Corcubión is entered between Cabo Finisterre (42° 53' N, 9° 16' W) and Punta Remedios, 7 miles SE. Its shores are much indented; on the N side are Ensenada de Llagosteira, Ensenada del Sardiñeiro and Ría de Corcubión, and on its E side are Ensenada de Ezaro and Ensenada de Carnota. See view 1.

The E side of the Peninsula of Cabo Finisterre between that cape and Punta Bardullas, 1½ miles NNE, is high, rocky and precipitous, though less so than its W side. **Punta Bardullas** (42° 54' N, 9° 15' W) is the E extremity of the peninsula, and can be identified by the ruins of **Castillo de San Carlos**, above it.

Ensenada de Llagosteira is entered between Punta Bardullas and **Punta Sardiñeiro**, a high steep point 1¼ miles NE. Close N of Punta Bardullas is **Puerto Finisterre**, a port of refuge for small craft consisting of a breakwater which projects NE from **Punta Sulagan** to **El Sinal** with a reclamation, the edge of which is quayed, on its N side. Water and provisions are available. A life-boat and a line-throwing apparatus are maintained.

A light is exhibited from a concrete column, 7 m in height at the head of the breakwater.

Foul ground extends 5½ cables N from Puerto Finisterre and 2½ cables offshore, beyond which is **Playa Llagosteira**, a sandy beach 1 mile long through which **Río Grande** enters the sea. Between the NE end of the beach and **Punta Sardiñeiro** (42° 56' N, 9° 14' W) the coast is high and precipitous apart from one small cove.

3.3

Fishing ground. There is a drag-net fishery off Playa de Llagosteira. The SW limit of this fishery is marked by

35 a white stone pyramidal beacon, 5 m in height, situated on Punta Porcallón, and by the letter "J" painted in black on the E face of a factory a short distance W.

The E limit of the fishery is marked by two white stone pyramidal beacons situated on Punta Sardiñeiro, and in line when bearing 360°; the front beacon stands on a hillock and is 6 m in height; the rear beacon is 4 m in height.

This area should be avoided.

3.4

Anchorage. Good anchorage may be obtained ¼ mile SW of Punta Sardiñeiro, and ¼ mile offshore, in depths of 15 m to 18 m (50 ft to 60 ft), sand, sheltered from N winds, or closer inshore in a depth of over 10 m. Care should be taken to avoid the fishing nets mentioned above.

Vessels not wishing to anchor in Ensenada de Llagosteira on account of the drag-net fishing may obtain alternative anchorage 5½ cables SE of Punta Bardullas, but it is not so sheltered from NE winds.

These anchorages are frequented in summer when NE winds are often of long duration, but immediately there are signs of the wind shifting to SE or SW, a vessel should get under way, as all onshore winds are dangerous.

3.5

Ensenada del Sardiñeiro, entered between Punta Sardiñeiro (42° 56' N, 9° 14' W) and **Punta Mosgenta**, 8 cables E, is used only by fishing vessels. A large part of the bay is used for the cultivation of mussels and is a prohibited anchorage.

Foul ground extends 2½ cables from the W side of the bay terminating in a rock with a depth of 0.7 m (2 ft) over it.

At the head of the bay are two beaches separated by **Punta Arnela**, which is rocky. Within the W beach is

11. La Ensenada del Sardiñeiro:

- a) Se usa por todo tipo de buques
- b) En la mayor parte de ella se cultivan ostras
- c) En ella está prohibido fondear
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

12. Fuera del Cabo Finisterre:

- a) La corriente varía con los vientos predominantes
- b) Comprende seis grandes entradas
- c) Es una costa muy segura
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

13. En el seno de Corcubión:

- a) Existe una columna de hormigón desde donde se exhibe una luz
- b) No existe ninguna señal luminosa
- c) Hay, concretamente, un faro de grandes dimensiones
- d) Hay dos faros, uno con luz roja y otro con luz verde

14. Junto a la playa de Llagosteira:

- a) Se pesca al arrastre
- b) Se pesca al pincho
- c) Se pesca con aparejo de cerco
- d) Está prohibido pescar

15. En el seno de Corcubión:

- a) Se puede fondear 2 millas NW de Punta Sardiñeiro
- b) Se puede fondear hasta 23 metros de fondo
- c) Es un buen fondeadero porque no hay redes de pesca
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

Segunda parte. Siguiendo las Standard Marine Communication Phrases (SMCP) de la OMI, indique cuál de las opciones es correcta en cada caso:

16. ¿Cómo se deletrea la letra W?:

- a) Whisky
- b) Double Victor
- c) Victor Victor
- d) Waka Waka

17. Si quiere indicar por VHF “Tengo una escora a babor” ¿cómo lo diría?:

- a) My escoring is not working
- b) I have a escoring to portlist
- c) I have a list to port
- d) My list is beiboring

18. Si escucha por VHF “Are you on even keel?” ¿qué le están preguntando?:

- a) Que tengo una asiento a proa
- b) Que si tengo algún daño en la quilla
- c) Que si estoy en aguas iguales
- d) Que qué calado tengo en el centro

19. ¿Qué significa “Freeboard”?:

- a) Francobordo
- b) Libertad de entrada en puerto
- c) A bordo libre de asiento
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

20. “The tide is rising” significa:

- a) El buque ha zozobrado
- b) La marea está subiendo
- c) Estamos en el repunte de marea
- d) La marea está bajando

