



## EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO P.E.R. Reducido

(Patrón de Embarcaciones de Recreo – Complementario de PNB)

- 1ª Convocatoria: 6 de abril de 2019.-

### INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA y CINCO MINUTOS**.
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el R.D. 875/2014 de 10 de Octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, OBLIGATORIAMENTE, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único  
Instituto Andaluz del Deporte.  
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.  
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web: <http://www.juntadeandalucia.es/turismoydeporte/opencms/areas/deporte/iad/> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Educación y Deporte.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.



**EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE  
EMBARCACIONES DE RECREO  
(PRUEBA COMPLEMENTARIA PNB)**

**UNIDAD TEÓRICA 7. MANIOBRA Y NAVEGACIÓN**

- 1. Atracados de costado al muelle con corriente de proa, si queremos desatracar, el último cabo a largar será:**
  - a) El largo de proa
  - b) El esprin de popa
  - c) El largo de popa
  - d) El esprin de proa
  
- 2. Los periodos o fases de la curva de evolución en marcha avante son:**
  - a) De maniobra, uniforme y rabeo de la popa
  - b) Rabeo de la popa, uniforme y traslado
  - c) De maniobra, variable y avance
  - d) De maniobra, variable y uniforme

**UNIDAD TEÓRICA 8. EMERGENCIAS EN LA MAR**

- 3. Para tratar de urgencias una hemorragia y detenerla debemos:**
  - a) Aplicar presión directa sobre la herida, ayudándonos de un paño o toalla limpios, si no disponemos de gasas estériles en ese momento. Mantener la presión al menos durante diez minutos
  - b) Si la hemorragia está localizada en un brazo o pierna, elevar la zona de sangrado por encima del corazón, siempre y cuando la víctima no note dolor importante, en cuyo caso no continuaremos la elevación
  - c) Evitar que la víctima permanezca sentada. Si está consciente, lo pondremos en posición vertical
  - d) Las respuestas a) y b) son correctas
  
- 4. Los incendios derivados de la utilización de aceites y grasas de cocina son de la clase:**
  - a) A
  - b) B
  - c) C
  - d) F

**5. Las técnicas de extinción de incendios más habituales son:**

- a) Desalimentación, calentamiento, sofocación e inhibición de la reacción en cadena
- b) Dilución, sofocación y saturación
- c) Desalimentación, enfriamiento, saturación y sofocación
- d) Dispersión o aislamiento del combustible, enfriamiento, sofocación e inhibición de la reacción en cadena

## **UNIDAD TEÓRICA 9. METEOROLOGÍA**

**6. El «valor normal» de la presión atmosférica es:**

- a) 760 mm Hg
- b) 960 mm Hg
- c) 1000 mb
- d) Las respuestas a) y c) son correctas

**7. Las borrascas o depresiones son:**

- a) Áreas de altas presiones, cuyos vientos giran en el sentido de las agujas del reloj en el hemisferio norte
- b) Áreas de bajas presiones, cuyos vientos giran en el sentido contrario a las agujas del reloj en el hemisferio norte
- c) Áreas de bajas presiones, cuyos vientos giran en el sentido de las agujas del reloj en el hemisferio norte
- d) Áreas de altas presiones, cuyos vientos giran en el sentido contrario a las agujas del reloj en el hemisferio norte

**8. La extensión rectilínea o longitud del área sobre la que sopla un viento de dirección y fuerza constantes se denomina:**

- a) Persistencia
- b) Zona generadora de Mar
- c) Fetch
- d) Las respuestas b) y c) son correctas

**9. El término “Virazón” se refiere a:**

- a) Brisa costera local que sopla de la tierra al mar
- b) Brisa costera local asociada a una borrasca que sopla de Este a Oeste
- c) Brisa costera típica de los alisios del NE
- d) Brisa costera local que sopla de la mar a tierra

## **UNIDAD TEÓRICA 10. TEORÍA DE NAVEGACIÓN**

**10. ¿Cuál de las siguientes igualdades es correcta?:**

- a) Demora = Rumbo + Corrección total
- b) Demora = Rumbo – Marcación
- c) Demora = Rumbo + Marcación
- d) Demora = Marcación + Corrección total

**11. La Hora Reloj Bitácora es:**

- a) La hora oficial del estado de las aguas por el que navegaremos
- b) La hora correspondiente al huso horario
- c) La hora Legal
- d) La hora de a bordo

**12. El ángulo entre el norte magnético y el norte de aguja se denomina:**

- a) Desvío de la aguja
- b) Demora de aguja
- c) Corrección total
- d) Declinación magnética

**13. ¿Cuál es el valor del rumbo cuadrantal S30E?:**

- a)  $120^\circ$
- b)  $150^\circ$
- c)  $210^\circ$
- d)  $240^\circ$

**14. Si el coeficiente de corredera es 0,9:**

- a) La velocidad real es menor que la de corredera
- b) La velocidad de corredera es menor que la velocidad real
- c) La distancia de corredera es menor que la distancia real recorrida
- d) Las respuestas b) y c) son correctas

### **UNIDAD TEÓRICA 11. CARTA DE NAVEGACIÓN**

**15. Navegamos al Rumbo de aguja  $232^\circ$ . Al cruzar la enfilación de los faros de Punta Europa y Punta Carnero, marcamos dicha enfilación en demora de aguja  $259^\circ$ . Calcular la corrección total.**

- a)  $+11^\circ$  (más)
- b)  $-15^\circ$  (menos)
- c)  $-11^\circ$  (menos)
- d)  $+15^\circ$  (más)

**16. El 6 de abril de 2019, al encontrarnos en la enfilación de los faros de Punta Europa y Punta Carnero y al Norte verdadero del faro de punta Almina, damos rumbo a pasar a 4 millas del faro de Punta Carnero. Calcular el rumbo de aguja, sabiendo que la declinación magnética de la carta es  $7,5^\circ$  W 2014 (6' E) y el Desvío de la aguja =  $-3^\circ$  (menos).**

- a)  $224^\circ$
- b)  $209^\circ$
- c)  $204^\circ$
- d)  $217^\circ$

**17. Navegando a 9 nudos al rumbo verdadero  $070^\circ$ , tomamos simultáneamente marcación al  $F^\circ$  de Isla de Tarifa =  $50^\circ$  Br y marcación al  $F^\circ$  de Punta Alcázar =  $50^\circ$  Er. Hallar la situación.**

- a)  $35^\circ 51,4' N$ ;  $005^\circ 32,8' W$
- b)  $35^\circ 55,2' N$ ;  $005^\circ 29,6' W$
- c)  $35^\circ 53,8' N$ ;  $005^\circ 39,4' W$
- d)  $35^\circ 57,4' N$ ;  $005^\circ 30,7' W$

**18. El 06 de abril de 2019 navegamos a 6 nudos al rumbo de aguja  $070^\circ$ . Al ser HRB = 10h 00m, nos encontramos en situación  $35^\circ 50' N$ ,  $006^\circ 00' W$ . Calcular la situación al ser HRB = 11h 30m, sabiendo que la declinación magnética es  $3^\circ NE$  y el desvío de la aguja =  $+5^\circ$  (más).**

- a)  $35^\circ 54,2' N$ ;  $005^\circ 50,4' W$
- b)  $35^\circ 52,3' N$ ;  $005^\circ 45,8' W$
- c)  $35^\circ 51,8' N$ ;  $005^\circ 49,2' W$
- d)  $35^\circ 52,3' N$ ;  $005^\circ 50,8' W$







