



## EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO PATRÓN de YATE - Módulo GENÉRICO – - 1ª Convocatoria: 6 de abril de 2019 -

### INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA Y CINCO MINUTOS**.
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el R.D. 875/2014 de 10 de Octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, OBLIGATORIAMENTE, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único  
Instituto Andaluz del Deporte.  
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.  
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web: <http://www.juntadeandalucia.es/turismoydeporte/opencms/areas/deporte/iad/> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Educación y Deporte.  
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.



# EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE YATE

## UNIDAD TEÓRICA 1. SEGURIDAD EN LA MAR

- 1. ¿En qué dirección se debe trasladar un peso situado en la cubierta principal si se quiere corregir una escora a estribor y aumentar la altura metacéntrica para que el buque sea más estable?:**
  - a) A babor y por encima de la cubierta principal
  - b) A babor y por debajo de la cubierta principal
  - c) Solamente a babor, ya que la altura metacéntrica no se puede corregir
  - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta
- 2. La fuerza de empuje se considera aplicada en:**
  - a) El centro de gravedad
  - b) La altura metacéntrica
  - c) La altura del centro de gravedad sobre la quilla
  - d) El centro de carena
- 3. Al disparar verticalmente un cohete lanzabengalas con paracaídas, éste alcanzará una altura mínima de:**
  - a) 100 metros
  - b) 200 metros
  - c) 300 metros
  - d) 400 metros
- 4. Los chalecos salvavidas no se quemarán ni seguirán fundiéndose tras haber estado totalmente envueltos en llamas durante:**
  - a) 2 segundos
  - b) 10 segundos
  - c) 1 minuto
  - d) 2 minutos
- 5. Cuando se utilice una unidad de destrinca hidrostática en los medios de zafado de la balsa salvavidas, esta unidad soltará automáticamente la balsa:**
  - a) A una profundidad de 4 metros como máximo
  - b) A una profundidad de 5 metros como máximo
  - c) A una profundidad de 6 metros como máximo
  - d) Independientemente de la profundidad
- 6. Para mantener la estabilidad, todas las balsas salvavidas inflables homologadas disponen de:**
  - a) Bolsas estabilizadoras
  - b) Cámaras neumáticas que ocupan todo el área de la balsa
  - c) Doble fondo con espuma de poliuretano
  - d) Las respuestas b) y c) son correctas

**7. Las balsas salvavidas se revisarán:**

- a) Cada seis meses en una estación de servicio autorizada
- b) Anualmente en una estación de servicio autorizada
- c) Cada tres años por una estación de servicio homologada
- d) Anualmente por la tripulación del barco

**8. En el caso de que sea necesario abandonar el buque por un peligro inminente, ¿cuál de las siguientes es la acción más adecuada?:**

- a) Activar la radiobaliza y llevarla a la balsa salvavidas, manteniéndola alejada del agua y de la humedad
- b) Activar la radiobaliza y dejarla flotar en el agua, sujetándola a la balsa salvavidas con una rabiza
- c) Activar la radiobaliza y llevarla a la balsa salvavidas, para que pueda ser localizada por el radar de un buque cercano
- d) Activar la radiobaliza y lanzarla al mar. Después embarcaremos en la balsa salvavidas.

**9. Si nos encontramos en una balsa salvavidas y vamos a ser rescatados por un helicóptero, ¿cómo debemos proceder?:**

- a) Nos quitaremos las prendas de abrigo, para aligerar peso y que no estorben en la maniobra de recogida
- b) Nos pondremos de pie en la balsa, para que se nos vea mejor
- c) Nos quitaremos los chalecos salvavidas para no entorpecer las tareas del rescatador
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

**10. En caso de emergencia, ¿cuál de los siguientes aparatos transmite la señal distintiva del barco (MMSI) y permite su localización?:**

- a) Radiobaliza EPIRB
- b) Reflector radar
- c) Equipo radioeléctrico
- d) Respondedor

## **UNIDAD TEÓRICA 2. METEOROLOGÍA**

**11. Las nubes de convección se forman cuando:**

- a) Una masa de aire cálido y húmedo es empujada desde una zona baja a otra más elevada
- b) Una masa de aire cálido y húmedo se eleva hacia capas más frías por inestabilidad térmica, lo que provoca la formación de nubes denominadas cúmulos
- c) Una masa de aire cálido y seco se eleva hacia capas más frías por inestabilidad térmica, lo que provoca la formación de nubes denominadas cúmulos
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

**12. El punto de rocío se define como:**

- a) Valor que debe tomar la humedad absoluta para que con la misma cantidad de vapor de agua se alcance el punto de saturación
- b) La relación entre la cantidad de vapor de agua contenido realmente en el aire y el que podría contener si estuviera o estuviese saturado, a la misma temperatura
- c) Valor que debe tomar la temperatura para que con la misma cantidad de vapor de agua se alcance el punto de saturación
- d) Las respuestas b y c son correctas

**13. Las Islas Canarias se caracterizan por ser una zona afectada durante todo el año por:**

- a) Solamente Alisios inferiores
- b) Solamente Alisios superiores
- c) Alisios del NW (noroeste)
- d) Alisios del NE (Nordeste)

**14. Un viento donde es predominante el rozamiento y, por lo tanto, despreciable el resto de parámetros como puede ser el efecto de Coriolis se denomina:**

- a) Viento de Euler
- b) Viento antitriptico
- c) Viento geostrófico
- d) Viento ciclostrófico

**15. Cuando dos masas de aire entran en contacto, si el aire cálido de una depresión no toca el suelo y el aire polar de vanguardia es más frío que el de retaguardia se trataría de:**

- a) Un frente frío
- b) Una oclusión de frente tipo cálido
- c) Una oclusión de frente tipo frío
- d) Un frente cálido

**16. El uso del psicrómetro a bordo nos permite predecir la formación de nieblas, éstas se formarán:**

- a) Si la temperatura del termómetro seco ( $T_s$ ) es la mitad de la temperatura del termómetro húmedo ( $T_h$ )
- b) Si la temperatura del agua de mar y la del punto de rocío son muy próximas
- c) Cuando la temperatura del punto de rocío es muy diferente a la temperatura del agua de mar
- d) Las respuestas a) y b) son correctas

**17. Dependiendo del proceso de formación:**

- a) Las nieblas de advección se producen cuando el aire cálido y húmedo se desplaza sobre superficies más frías
- b) Las nieblas frontales y de advección son debidas a procesos de evaporación
- c) Las nieblas de vapor se producen cuando una corriente de aire cálido incide sobre una superficie de agua fría
- d) Las nieblas de vapor se producen cuando una corriente de aire frío incide sobre una superficie de agua fría

**18. Con respecto a las corrientes marinas:**

- a) Las corrientes de densidad, también denominadas de marea, afectan a toda la masa de agua
- b) Las corrientes de arrastre se producen de forma instantánea
- c) Las corrientes termohalinas son debidas al rozamiento del viento en superficie
- d) Las corrientes de gradiente se originan por diferencias de presión entre dos áreas

**19. El “mar de viento” forma olas con:**

- a) Dirección coincidente con la del viento reinante
- b) Crestas suaves
- c) Gran distancia entre cresta y cresta
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

**20. En relación al gradiente horizontal de presión:**

- a) Cuanto mayor sea la inclinación de las superficies isobáricas menor será el gradiente de presión y tanto más separadas estarán las líneas isobaras
- b) Cuanto menor sea la inclinación de las superficies isobáricas mayor será el gradiente de presión y tanto más separadas estarán las líneas isobaras
- c) Cuanto menor sea la inclinación de las superficies isobáricas menor será el gradiente de presión y tanto más juntas estarán las líneas isobaras
- d) Cuanto mayor sea la inclinación de las superficies isobáricas mayor será el gradiente de presión y tanto más juntas estarán las líneas isobaras

