



Informe Mensual
de Coyuntura
del Movimiento
Aeroportuario
en Andalucía

Número 46

nov.10





ÍNDICE



CÓDIGO	DESTINO	PÁG.
AND	ANDALUCÍA	03
LEI	ALMERÍA	04
GRX	GRANADA / JAÉN	04
XRY	JEREZ	05
AGP	MÁLAGA	05
SVQ	SEVILLA	06
- - -	CC.AA. TURÍSTICAS	06
- - -	ANÁLISIS	07



ANDALUCÍA
| AND |

ANDALUCÍA	OCTUBRE 2010	VARIACIÓN OCT.10/OCT.09 PORCENTAJE	VARIACIÓN OCT.10/OCT.09 DIFERENCIAS	ACUMULADO ENE.10-OCT.10	VARIACIÓN DEL ACUMULADO ENE.10-OCT.10/ ENE.09-OCT.09 PORCENTAJE	VARIACIÓN DEL ACUMULADO ENE.10-OCT.10/ ENE.09-OCT.09 DIFERENCIAS	VARIACIÓN DEL ACUMULADO DE LOS ÚLTIMOS DOCE MESES PORCENTAJE	VARIACIÓN DEL ACUMULADO DE LOS ÚLTIMOS DOCE MESES DIFERENCIAS
Pasajeros								
Espanoles	323.640	8,9	26.407	3.122.906	3,3	98.604	3,0	108.264
Extranjeros	589.787	10,8	57.439	5.187.823	1,8	91.851	1,6	89.668
U.E.	531.254	6,6	32.693	4.717.029	-0,6	-30.174	-0,6	-31.509
No U.E.	58.533	73,2	24.746	470.794	35,0	122.025	31,2	121.177
Compañías de bajo coste	647.526	12,3	70.870	5.719.191	5,2	281.799	5,4	330.516
Compañías tradicionales	265.901	5,1	12.976	2.591.538	-3,4	-91.344	-4,3	-132.584
Total	913.427	10,1	83.846	8.310.729	2,3	190.455	2,1	197.932
Aeronaves								
Espanoles	3.403	2,0	66	33.660	0,9	289	-0,6	-240
Extranjeros	4.276	7,4	293	37.932	2,2	817	1,8	741
U.E.	3.800	4,0	147	33.814	0,2	73	0,0	-9
No U.E.	476	44,2	146	4.118	22,1	744	19,6	750
Compañías de bajo coste	4.514	8,5	352	39.952	5,5	2.074	5,9	2.538
Compañías tradicionales	3.165	0,2	7	31.640	-3,0	-968	-5,2	-2.037
Total	7.679	4,9	359	71.592	1,6	1.106	0,6	501
Cuota nacional (pasajeros)								
Espanoles	9,7	-	0,2	9,6	-	0,1	-	0,1
Extranjeros	11,0	-	0,1	10,3	-	-0,2	-	-0,2
U.E.	12,5	-	-0,1	12,0	-	-0,3	-	-0,2
No U.E.	5,2	-	1,6	4,3	-	0,6	-	0,5
Compañías de bajo coste	15,5	-	-0,1	14,5	-	-0,5	-	-0,5
Compañías tradicionales	5,9	-	0,0	5,9	-	-0,1	-	-0,2
Total	10,5	-	0,1	10,0	-	-0,1	-	-0,1

Fuente: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)



ALMERÍA |LEI|

ALMERÍA	OCTUBRE 2010	VARIACIÓN OCT.10/OCT.09 PORCENTAJE	VARIACIÓN OCT.10/OCT.09 DIFERENCIAS	ACUMULADO ENE.10-OCT.10	VARIACIÓN DEL ACUMULADO ENE.10-OCT.10/ENE.09-OCT.09 PORCENTAJE	VARIACIÓN DEL ACUMULADO ENE.10-OCT.10/ENE.09-OCT.09 DIFERENCIAS	VARIACIÓN DEL ACUMULADO DE LOS ÚLTIMOS DOCE MESES PORCENTAJE	VARIACIÓN DEL ACUMULADO DE LOS ÚLTIMOS DOCE MESES DIFERENCIAS
Pasajeros								
Españoles	17.424	0,0	-7	213.589	27,8	46.482	24,4	48.991
Extranjeros	12.283	-29,6	-5.173	129.871	-26,9	-47.910	-27,1	-51.494
Compañías de bajo coste	16.029	-19,4	-3.849	157.437	-7,5	-12.733	-4,3	-7.853
Compañías tradicionales	13.678	-8,9	-1.331	186.023	6,5	11.305	2,6	5.350
Total	29.707	-14,8	-5.180	343.460	-0,4	-1.428	-0,6	-2.503
Aeronaves								
Españoles	347	-2,3	-8	3.950	24,8	786	22,9	869
Extranjeros	94	-26,0	-33	914	-25,2	-308	-25,8	-342
Compañías de bajo coste	110	-24,7	-36	1.060	-9,1	-106	-5,6	-71
Compañías tradicionales	331	-1,5	-5	3.804	18,1	584	15,5	598
Total	441	-8,5	-41	4.864	10,9	478	10,3	527

Fuente: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)

04



GRANADA / JAÉN |GRX|

GRANADA / JAÉN	OCTUBRE 2010	VARIACIÓN OCT.10/OCT.09 PORCENTAJE	VARIACIÓN OCT.10/OCT.09 DIFERENCIAS	ACUMULADO ENE.10-OCT.10	VARIACIÓN DEL ACUMULADO ENE.10-OCT.10/ENE.09-OCT.09 PORCENTAJE	VARIACIÓN DEL ACUMULADO ENE.10-OCT.10/ENE.09-OCT.09 DIFERENCIAS	VARIACIÓN DEL ACUMULADO DE LOS ÚLTIMOS DOCE MESES PORCENTAJE	VARIACIÓN DEL ACUMULADO DE LOS ÚLTIMOS DOCE MESES DIFERENCIAS
Pasajeros								
Españoles	36.858	-14,4	-6.189	363.505	-9,2	-36.934	-5,6	-26.806
Extranjeros	4.739	-41,7	-3.391	48.172	-44,3	-38.385	-40,8	-40.273
Compañías de bajo coste	17.729	-32,9	-8.700	183.737	-28,8	-74.401	-23,0	-70.004
Compañías tradicionales	23.868	-3,6	-880	227.940	-0,4	-918	1,1	2.925
Total	41.597	-18,7	-9.580	411.677	-15,5	-75.319	-11,7	-67.079
Aeronaves								
Españoles	339	-14,4	-57	3.545	-5,1	-191	-3,4	-152
Extranjeros	41	-34,9	-22	379	-38,7	-239	-36,1	-259
Compañías de bajo coste	125	-36,9	-73	1.406	-23,2	-425	-17,2	-373
Compañías tradicionales	255	-2,3	-6	2.518	-0,2	-5	-1,2	-38
Total	380	-17,2	-79	3.924	-9,9	-430	-7,9	-411

Fuente: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)



JEREZ DE LA FRONTERA - LA PARRA |XRY|

	OCTUBRE 2010	VARIACIÓN OCT.10/OCT.09 PORCENTAJE	VARIACIÓN OCT.10/OCT.09 DIFERENCIAS	ACUMULADO ENE.10-OCT.10	VARIACIÓN DEL ACUMULADO ENE.10-OCT.10/ENE.09-OCT.09 PORCENTAJE	VARIACIÓN DEL ACUMULADO ENE.10-OCT.10/ENE.09-OCT.09 DIFERENCIAS	VARIACIÓN DEL ACUMULADO DE LOS ÚLTIMOS DOCE MESES PORCENTAJE	VARIACIÓN DEL ACUMULADO DE LOS ÚLTIMOS DOCE MESES DIFERENCIAS
JEREZ								
Pasajeros								
Españoles	25.468	0,1	38	260.785	-4,4	-11.958	-3,0	-9.570
Extranjeros	19.830	6,8	1.257	183.374	7,7	13.119	7,3	12.983
Compañías de bajo coste	21.984	-7,1	-1.689	263.254	19,6	43.086	22,1	53.510
Compañías tradicionales	23.314	14,7	2.984	180.905	-18,8	-41.925	-19,5	-50.097
Total	45.298	2,9	1.295	444.159	0,3	1.161	0,7	3.413
Aeronaves								
Españoles	241	-11,7	-32	2.390	-10,6	-283	-10,6	-340
Extranjeros	154	6,9	10	1.357	15,3	180	13,9	174
Compañías de bajo coste	163	-1,8	-3	1.852	29,2	419	32,0	513
Compañías tradicionales	232	-7,6	-19	1.895	-21,6	-522	-23,7	-679
Total	395	-5,3	-22	3.747	-2,7	-103	-3,7	-166
JEREZ								

Fuente: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)



MÁLAGA |AGP|

	OCTUBRE 2010	VARIACIÓN OCT.10/OCT.09 PORCENTAJE	VARIACIÓN OCT.10/OCT.09 DIFERENCIAS	ACUMULADO ENE.10-OCT.10	VARIACIÓN DEL ACUMULADO ENE.10-OCT.10/ENE.09-OCT.09 PORCENTAJE	VARIACIÓN DEL ACUMULADO ENE.10-OCT.10/ENE.09-OCT.09 DIFERENCIAS	VARIACIÓN DEL ACUMULADO DE LOS ÚLTIMOS DOCE MESES PORCENTAJE	VARIACIÓN DEL ACUMULADO DE LOS ÚLTIMOS DOCE MESES DIFERENCIAS
MÁLAGA								
Pasajeros								
Españoles	118.726	33,2	29.603	1.071.211	13,8	129.672	11,8	131.186
Extranjeros	490.521	12,7	55.385	4.275.131	2,2	92.908	1,6	75.730
Compañías de bajo coste	462.031	17,9	70.177	3.949.965	7,3	267.665	7,0	286.994
Compañías tradicionales	147.216	11,2	14.811	1.396.377	-3,1	-45.085	-4,8	-80.078
Total	609.247	16,2	84.988	5.346.342	4,3	222.580	3,6	206.916
Aeronaves								
Españoles	1.205	14,3	151	11.420	4,8	523	2,2	292
Extranjeros	3.499	9,3	298	30.811	2,4	723	1,6	557
Compañías de bajo coste	3.163	14,2	394	26.736	7,1	1.780	6,9	1.953
Compañías tradicionales	1.541	3,7	55	15.495	-3,3	-534	-5,8	-1.104
Total	4.704	10,6	449	42.231	3,0	1.246	1,8	849
MÁLAGA								

Fuente: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)



SEVILLA
|SVQ|

SEVILLA		OCTUBRE 2010	VARIACIÓN OCT.10/OCT.09 PORCENTAJE	VARIACIÓN OCT.10/OCT.09 DIFERENCIAS	ACUMULADO ENE.10-OCT.10	VARIACIÓN DEL ACUMULADO ENE.10-OCT.10/ENE.09-OCT.09 PORCENTAJE	VARIACIÓN DEL ACUMULADO ENE.10-OCT.10/ENE.09-OCT.09 DIFERENCIAS	VARIACIÓN DEL ACUMULADO DE LOS ÚLTIMOS DOCE MESES PORCENTAJE	VARIACIÓN DEL ACUMULADO DE LOS ÚLTIMOS DOCE MESES DIFERENCIAS
Pasajeros									
Españoles	125.164	2,4	2.962	1.213.783	-2,3	-28.635	-2,4	-35.517	
Extranjeros	62.409	17,6	9.356	551.244	15,1	72.121	17,2	92.729	
Compañías de bajo coste	129.753	13,0	14.931	1.164.798	5,3	58.182	5,3	67.869	
Compañías tradicionales	57.820	-4,3	-2.613	600.229	-2,4	-14.696	-1,5	-10.657	
Total	187.573	7,0	12.318	1.765.027	2,5	43.486	2,9	57.212	
Aeronaves									
Españoles	1.271	1,0	12	12.346	-4,2	-545	-5,8	-909	
Extranjeros	486	8,5	38	4.467	11,6	466	13,4	617	
Compañías de bajo coste	953	7,9	70	8.898	4,8	406	5,2	516	
Compañías tradicionales	804	-2,4	-20	7.915	-5,8	-485	-7,9	-808	
Total	1.757	2,9	50	16.813	-0,5	-79	-1,4	-292	

Fuente: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)



| MOVIMIENTO AEROPORTUARIO |

Pasajeros y aeronaves. Distribución según principales comunidades autónomas turísticas.

CC. AA.		OCTUBRE 2010	VARIACIÓN OCT.10/OCT.09 PORCENTAJE	VARIACIÓN OCT.10/OCT.09 DIFERENCIAS	ACUMULADO ENE.10-OCT.10	VARIACIÓN DEL ACUMULADO ENE.10-OCT.10/ENE.09-OCT.09 PORCENTAJE	VARIACIÓN DEL ACUMULADO ENE.10-OCT.10/ENE.09-OCT.09 DIFERENCIAS	VARIACIÓN DEL ACUMULADO DE LOS ÚLTIMOS DOCE MESES PORCENTAJE	VARIACIÓN DEL ACUMULADO DE LOS ÚLTIMOS DOCE MESES DIFERENCIAS
España									
Pasajeros	8.703.096	8,8	700.724	82.989.167	3,3	2.689.734	3,0	2.776.198	
Compañías de bajo coste	4.179.922	13,2	487.690	39.363.880	9,0	3.236.449	8,7	3.583.622	
Compañías tradicionales	4.523.174	4,9	213.034	43.625.287	-1,2	-546.715	-1,6	-807.424	
Aeronaves	77.157	3,9	2.907	735.011	-0,1	-665	-0,7	-6.329	
Compañías de bajo coste	29.794	10,6	2.863	273.616	7,8	19.729	7,7	22.555	
Compañías tradicionales	47.363	0,1	44	461.395	-4,2	-20.394	-5,0	-28.884	
Comunidad de Madrid									
Pasajeros	2.229.715	6,6	137.747	21.126.530	4,1	834.574	4,1	969.243	
Aeronaves	18.461	0,8	147	178.283	-0,2	-286	-0,1	-190	
Canarias									
Pasajeros	1.419.211	10,3	132.546	12.619.503	4,8	581.255	3,3	490.460	
Aeronaves	12.481	5,1	607	120.026	3,2	3.674	1,8	2.545	
Islas Baleares									
Pasajeros	1.161.412	4,6	51.058	13.357.471	2,1	277.541	1,9	272.353	
Aeronaves	10.500	3,8	383	106.782	0,7	786	0,2	186	
Cataluña									
Pasajeros	1.669.738	12,9	191.081	15.338.845	3,4	510.798	3,3	568.273	
Aeronaves	14.151	6,7	893	129.845	-2,7	-3.571	-3,1	-4.902	
Comunidad Valenciana									
Pasajeros	670.808	6,9	43.220	6.269.258	3,4	207.109	3,3	227.160	
Aeronaves	6.105	1,1	68	56.505	-0,5	-303	-1,1	-735	
Andalucía									
Pasajeros	913.427	10,1	83.846	8.310.729	2,3	190.455	2,1	197.932	
Aeronaves	7.679	4,9	359	71.592	1,6	1.106	0,6	501	

Fuente: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)



ANÁLISIS



Durante octubre de 2010, los **aeropuertos andaluces** han recibido un total de 913 mil pasajeros que han supuesto un incremento del 10%. Este comportamiento positivo viene registrándose desde hace cuatro meses y es reflejo de una mayor influencia de las compañías de bajo coste, las cuales han registrado un crecimiento del 12,3% en octubre, superando en 7 puntos al registrado por las tradicionales que crecen al 5%. Esos resultados contribuyen a mitigar las tasas negativas registradas principalmente en la primera mitad del año. Se llega, así, casi a final del ejercicio (enero-octubre) con un total de 8,310 millones de llegadas pasajeros a los aeropuertos andaluces y un crecimiento del 2,3%.

Por nacionalidad, tanto los vuelos españoles como extranjeros muestran tasas similares en el mes de octubre, con incrementos del 9% y 11% respectivamente, que favorecen a acumular en los 10 primeros meses del año crecimientos del 3,3% y 1,8%, ratificándose la recuperación del mercado extranjero que empezó a obtener resultados positivos en el mes de junio.

La cuota de participación de los aeropuertos andaluces (10,5%) en el total español, durante el mes de octubre, ha experimentado un ligero incremento de 0,1 punto con respecto a la correspondiente al mismo mes del año anterior.

El aeropuerto de **Almería**, durante los diez primeros meses del año y pese al mercado extranjero, ha logrado prácticamente mantenerse (-0,4%) gracias a la llegada de pasajeros procedentes de aeropuertos españoles que han registrado un crecimiento significativo del 28%. En este período han sido 343.460, los pasajeros que han aterrizado en la provincia almeriense de ellos el 54% se corresponden con llegadas en vuelos tradicionales y el resto en compañías de bajo coste, si bien hay que apuntar que los primeros han crecido a una tasa del 6,5% frente a los segundos que cayeron al -7,5%.

En el período enero-octubre del presente año, el aeropuerto de **Granada-Jaén** ha recibido un total de 411.677 pasajeros y se ha visto afectado negativamente por el fuerte descenso del mercado extranjero, que ha disminuido en un -44% el número de llegadas de pasajeros de esta procedencia.

No obstante, no ocurre lo mismo que en Almería con el mercado español, ya que en este caso también se ve reducida la tasa de variación (-9,2%).

El buen comportamiento durante el mes de octubre del aeropuerto de **Jerez**, que ha crecido a una tasa del 2,9%, ha estado motivado principalmente por las compañías tradicionales que han registrado un incremento de casi el 15% en el número de pasajeros. Todo esto ha contribuido a que para lo que va de año, este aeropuerto muestre señales de recuperación (0,3%).

Sin duda alguna, los excelentes resultados presentados por el total de aeropuertos andaluces han venido influenciados principalmente por el sobresaliente comportamiento del aeropuerto de **Málaga**, que en el mes de

octubre ha recibido 609 mil pasajeros y ha crecido por quinto mes consecutivo, registrando en este mes la mayor tasa (16,2%) desde febrero de 2004. Este crecimiento se ha debido tanto a los pasajeros procedentes de aeropuertos españoles como a los del extranjero. Así se llega casi a finales de año (enero-octubre) con un incremento del 4,3% y un total de 5,346 millones de llegadas.

El aeropuerto de **Sevilla**, lleva acumulado un total de 1,765 millones de llegadas de pasajeros que han supuesto en términos relativos un aumento del 2,5% con respecto al mismo período de 2009. Han contribuido a ello el excelente comportamiento del mercado extranjero que ha registrado un incremento del 15,1% y que ha sido suficiente para que se salden estos diez meses con signo positivo (2,5%).

Los **aeropuertos españoles** cierran este período con un total de 82,989 millones de pasajeros y una tasa de variación positiva del 3,3% que suponen en términos absolutos 2,689 millones más de pasajeros. Durante el mes de octubre recibieron un total de 8,7 millones de pasajeros, lo que en términos relativos supone un crecimiento del 8,8%, siendo ésta la tasa más elevada de lo que va de año. Hay que apuntar que tanto

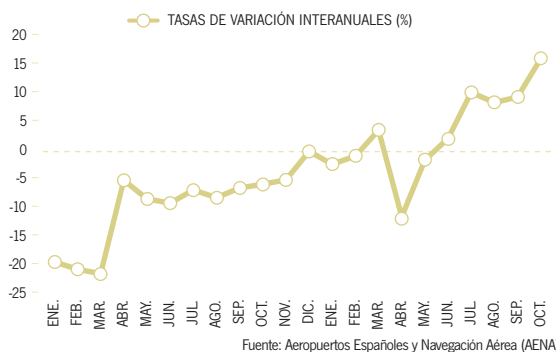
las compañías de bajo coste como las tradicionales arrojan resultados positivos en cuanto al número de llegadas en el mes de octubre, que contribuyen a mejorar las tasas del período enero-octubre.

[GRÁFICO] Llegadas de pasajeros a aeropuertos andaluces por procedencia y tipo de compañía. Octubre 2010/2009. Miles de pasajeros.



Fuente: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)

[GRÁFICO] Tasas de variación de llegadas de pasajeros al aeropuerto de Málaga. Enero 2009 - Octubre 2010



Fuente: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)



www.juntadeandalucia.es/turismocomercioydeporte