

# ATlanticOnBike

La EuroVelo 1, un destino cicloturístico único  
para un crecimiento verde

## Resumen

Europa es el primer destino mundial en materia de cicloturismo representando un gran oportunidad de crecimiento verde para una economía azul. EuroVelo1 debe ser considerado y tiene un papel que desempeñar en el desarrollo del cicloturismo en el Espacio Atlántico.

El proyecto AtlanticOnBike tiene como objetivo generar resultados económicos positivos gracias a una estrategia transnacional cicloturística basada en los recursos naturales y culturales de la EuroVelo1, una de las quince eurovelos , llamada Ruta del Atlántico.

Este proyecto pretende contribuir al desarrollo de un turismo con emisiones reducidas (turismo sin coches). Su razón de ser reside en estimular, estructurar, promover y tomar parte al desarrollo de una oferta cicloturista a lo largo de la EuroVelo1 para obtener y medir beneficios económicos al nivel territorial y transnacional. Asimismo beneficiará la economía local aumentando el número de visitas, creando nuevos empleos y actividades en el sector turístico.

AtlanticOnBike creará nueva oferta turística más accesible a todos y se convertirá en un destino de ocio atractivo para la población local. El propósito es que se convierta en una referencia replicable para el cicloturismo y que desarrolle herramientas comunes transferibles para un análisis real a nivel europeo de los beneficios económicos.

## Datos el proyecto

<b>Nombre</b>	AtlanticOnBike
<b>Expte</b>	EAPA_24/2016
<b>Prioridad</b>	4. Valorizar la biodiversidad y el patrimonio natural y cultural
<b>Objetivo</b>	4.2 Valorizar el patrimonio natural y cultural para estimular el desarrollo económico
<b>Jefe de fila</b>	Conseil départemental des Pyrénées-Atlantiques

¿Cuál es el presupuesto del proyecto y cómo se va a financiar?

<b>FEDER financiación</b>	3.438.750,00 €
<b>Presupuesto total</b>	4.585.000,00 €
<b>Duración</b>	del 1 de Julio de 2017 al 30 de junio de 2020

Aportación de la CTD al proyecto: 144.000 € (3% del total).El proyecto AtlanticOnBike está enmarcado en el “**Programa Operativo de Cooperación Territorial Transnacional Europea Espacio Atlántico**” financiado a través del **Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)**.

## ¿Quiénes son los socios?

El partenariado está compuesto por 21 socios de 7 países distintos.

nº	Pais	Socio	Región
1	<b>Francia</b>	Conseil départemental des Pyrénées-Atlantiques	Aquitaine (FR)
2		Charente Maritime Tourisme	Aquitaine (FR)
3		Départements & Regions Cyclables	Rhône Alpes (FR)
4		Ecocompteur	Bretagne (FR)
5	<b>Bélgica</b>	European Cyclists' Federation asbl	Brussels (BE)
6	<b>Portugal</b>	Comunidade Intermunicipal do Algarve	Algarve (PT)
7		Região de Turismo do Algarve	Algarve (PT)
8	<b>Noruega</b>	Statens vegvesen	Norway (NO)
9	<b>Reino Unido</b>	Sustrans	Northern Ireland (UK)
10		University of Central Lancashire	Lancashire (UK)
11	<b>España</b>	Gobierno de Navarra	Navarra (ES)
12		Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata	Principado de Asturias (ES)
13		Castilla y León - Consejería de	Castilla y Leon

		Cultura y Turismo	(ES)
14		Junta de Extremadura	Extremadura (ES)
15		La Rioja Turismo	La Rioja (ES)
16		Consejería de Turismo y Deporte – Junta de Andalucía	Andalucía
17	Irlanda	Sligo County Council	Border, Midland and Western (IE)
18		Sport Ireland	Southern and Eastern (IE)
19		Mayo North East	Border, Midland and Western (IE)
20		Mayo County Council	Border, Midland and Western (IE)
21		Donegal County Council	Border, Midland and Western (IE)

- Jefe de fila    Socio    Socio Asociado

## Un proyecto con impacto económico en el territorio

AtlanticOnBike dedica todo un paquete de trabajo al desarrollo de una metodología de evaluación del impacto del cicloturismo que implementará la University of Central Lancashire (UK). La evaluación se alimenta de los datos suministrados por contadores instalados a lo largo de la vía y encuestas cualitativas a usuarios y se apoyará en un plataforma web. La finalidad es hacer visible el beneficio económico del cicloturismo en el territorio sobre el que discurre la ruta y de esta manera asegurar su sostenibilidad.<sup>1</sup>

<sup>1</sup>Un buen ejemplo de medición de impacto cicloturista se puede encontrar en Veloland Schweiz (V. THE EUROPEAN CYCLE ROUTE NETWORK EUROVELO, Study 2012)

En **Andalucía** , la Eurovelo 1 discurre por la provincia de Huelva y sólo llega a tocar la provincia de Sevilla en su límite con Extremadura a la altura de El Real de la Jara.

Dentro de **Huelva**, la Eurovelo atraviesa de norte a sur siguiendo el Camino de Santiago que entra por Extremadura: *Cala, Puerto Moral, Higuera de la Sierra, Minas de Riotinto-Nerva, Valverde del Camino, Trigueros, San Juan del Puerto, Moguer, Palos, Huelva, Gibraleon, Cartaya, Lepe, Isla Cristina y Ayamonte*

## ¿Cuál es la participación de la Consejería de Turismo y Deporte?

La Consejería de Turismo y Deporte participa con un presupuesto de **144.000 euros**, y nuestra contribución se centra sobre todo en,

1. El estudio de estado de la ruta y la elaboración de un plan de acción según el estándar Eurovelo
2. La señalización turística
3. La recogida de datos y el análisis de impacto economico
4. La promoción turística en el marco de la estrategia de márketing del proyecto

## La Red EuroVelo

EuroVelo, es una **red europea de 15 rutas ciclistas**. Se trata de un proyecto de la **Federación Europea de Ciclistas (ECF)** que tiene como objetivo el desarrollo de una red de rutas **de larga distancia** para cicloturistas que permita atravesar **Europa**.

La red está proyectada con un total de **70.000 kilómetros de los que 20.000 ya están en funcionamiento**. Estos recorridos se ponen en funcionamiento a partir de rutas ya existentes o bien son diseñadas de nueva construcción favoreciendo siempre que sea posible la interconexión de las diferentes rutas.

Así, la red EuroVelo es similar, en concepto y longitud, a diferentes proyectos, como el estadounidense East Coast Greenway (<https://www.greenway.org/>) o el canadiense Trans-Canada Trail (<https://thegreattrail.ca/>)

## ¿Por dónde transcurre la ruta EuroVelo 1?

El EuroVelo 1, transcurre por Noruega, Escocia, Irlanda, Inglaterra, Gales, Francia, España y Portugal. En España, el trazado pasa por zonas del País Vasco, Navarra, La Rioja, Castilla y León, Extremadura y **Andalucía**. Como se ha citado más arriba, la provincia andaluza incluida en el EV1 es **Huelva**.

## Eurovelo 1 en Europa

### ITINERARY EV1 - PARTNERS

