

Dehesa litoral de La Algaida

Desde el **siglo XV** parece ser que toda la zona de Puerto Real desde Matagorda hasta el límite con el Puerto de Santa María se integró en una gran finca denominada "*Dehesa de Matagorda*" y "*del Algaida*", cuyo nombre era cambiado indistintamente por "*El Algayda*", "*La Algaida*", "*La Matagorda*" incluso en un mismo documento.

Su existencia como dehesa está muy documentada desde 1575 en el AMPR (*), y de ella conocemos por ejemplo, que se arrendó repetidas veces para pagar gastos municipales, como la construcción de la Cárcel Pública o el salario del médico.

Vía Verde de Matagorda y patrimonio industrial

El **primer proyecto ferroviario español y primera línea férrea construida en Andalucía (1852-1856)** fue el ferrocarril de Jerez-El Puerto de Santa María-El Trocadero, para el **comercio del vino**. Encontramos asociados a esta línea férrea hitos como la estación de empalme (primera de España) ó la vía Decauville de la Salina de San Fermín.

Ligado al ferrocarril se intentó construir una **siderurgia** en la Algaida que no se concluyó. Este espacio con sus **túneles subterráneos**, es uno de los más solicitados y recónditos del patrimonio de parque.



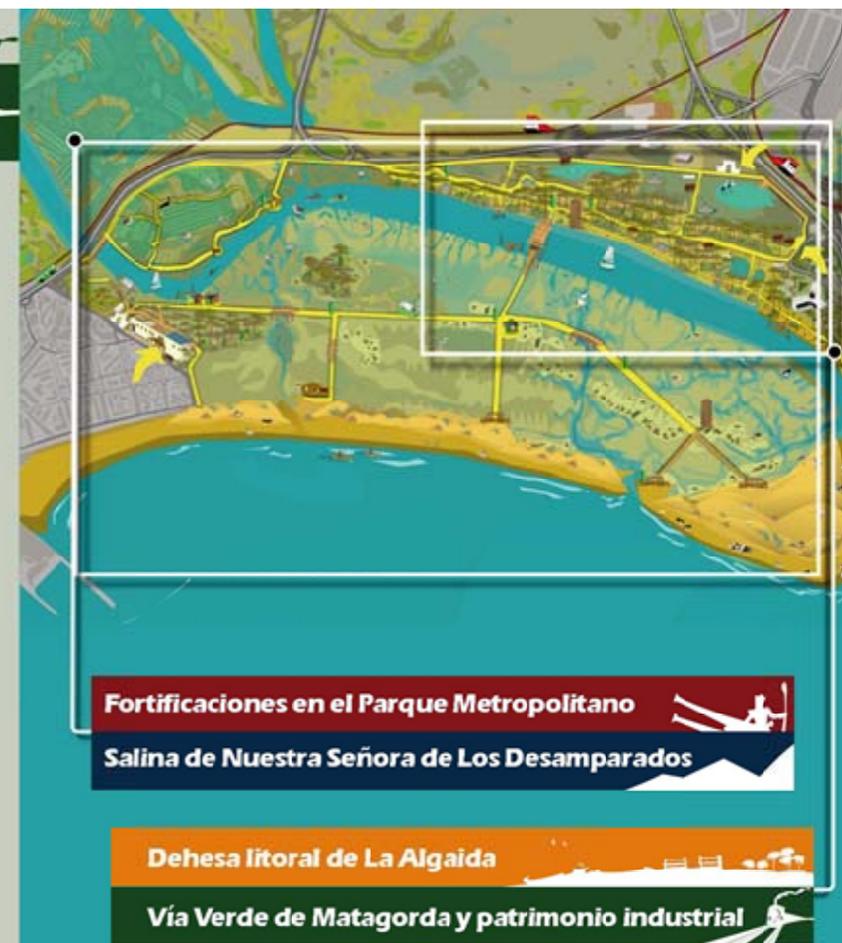
En sus descripciones y linderos se citan cercados de huertas, toruños, salinas, molinos de mareas, pozos, caños y vegetación como pinares, juncales, carrascas, palmitos y esparra-gueras. Con los añadidos en los márgenes como la vía férrea o las carreteras, se trata en conjunto de un **paisaje milagrosamente conservado** cinco siglos después.

Nuestra ruta recorrerá algunos de los **sitios históricos** vinculados al **manejo ganadero**, que influyó en la **gran biodiversidad** de este espacio, pues enriqueció las formaciones forestales y permitió la **variedad de ecosistemas** anexos al pinar, como el pastizal, hogar de narcisos y orquídeas amenazadas, la garriga, en cuyos claros próximos a las lagunas temporales y encharcamientos aparece el endemismo *Armeria gaditana*, así como multitud de especies serranas (encinas, algarrobos...) propagadas por los animales en sus movimientos a lo largo de las numerosas cañadas que rodean al Parque Metropolitano.

(*) AMPR: Archivo Municipal de Puerto Real

- 1 Trazado del Ferrocarril Jerez-El Pto Santa M^a-El Trocadero
- 2 Estación de Empalme
- 3 Muro para vía Decauville de Salina de San Fermín y San Francisco Javier y su embarcadero
- 4 Ramal ferroviario de la Siderurgia
- 5 Siderurgia de La Algaida

- 1 Cortijo de la Vega
- 2 Camino de Los Pozos
- 3 Pocito de la Salud o del Camino de los Pozos
- 4 Pilar de Baineros
- 5 Ribazo de Baineros
- 6 Pilar de la Carnesería
- 7 Toril de la Carnesería
- 8 Pozo de Baineros o de la Carnesería
- 9 Pozo de la Rubrica
- 10 Pozo Grande del Pinar
- 11 Pocito del Camino viejo de la Dehesa
- 12 Camino Viejo de La Dehesa



Fortificaciones en el Parque Metropolitano

Salina de Nuestra Señora de Los Desamparados

Dehesa litoral de La Algaida

Vía Verde de Matagorda y patrimonio industrial

Parque Metropolitano
Marisma de los Toruños y Pinar de la Algaida

4 Rutas Culturales

El Puerto de Santa María
Puerto Real

Más información (anexos descargables) en:
www.parquedelabahia.es



JUNTA DE ANDALUCÍA

CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS
Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

Salina de Nuestra Señora de Los Desamparados

Esta ruta está destinada a conocer las diferentes partes que tiene una **salina tradicional gaditana** y cómo se ha afectado la reciente transformación de las mismas en espacios dedicados a la **acuicultura**.

Aunque en la zona existen salinas desde al menos el **siglo XV**, la **Salina de Nuestra Señora de Los Desamparados** es una explotación que responde a una concesión y modelo propio del **siglo XVIII**. Por ello contaba con todas las partes propias de una salina tradicional gaditana en ámbito litoral.

El recorrido es breve y especialmente recomendable para complementar un **paseo ornitológico**. En él conocerás las principales partes de una salina y comprobarás las modificaciones originadas en el **paisaje de la marisma salinera**.

- 1 Paisaje Salinero: vistas desde zona Venta el Macka
- 2 La tajería
- 3 El Salero
- 4 Compuertas
- 5 Casa Salinera
- 6 Estero

- 1 Baterías de La Punta de Los Saboneses
- 2 Batería del Codo del Río de San Pedro
- 3 Puente de Barcas y Fortificaciones Anexas
- 4 Batería de la Aduana "Batería de la Douane"
- 5 Cortadura del Río de San Pedro
- 6 Campamento Francés en La Algaida



Fortificaciones en el Parque Metropolitano

Durante la Edad Media, en el contexto de los enfrentamientos entre musulmanes y cristianos, las zonas llanas litorales de la baja Andalucía quedaron despobladas, casi desiertas. Estaban muy expuestas a ataques de piratas o de los ejércitos. La planicie no daba amparo y la costa facilitaba el desembarco de asaltantes y una huida rápida. Todo cambiará con la llegada de la pólvora.

Todas las fortificaciones que el hombre conocía cambiaron para adaptarse a los cañones y las nuevas armas de fuego. Aparecieron perfiles más bajos, muros más gruesos e inclinados y cobraron importancia **fortificaciones de campaña**, terraplenes y fosos que estuvieron presentes desde el siglo XV hasta los frentes de trincheras y bunkers ya en el siglo XX.

Un gran castillo era un blanco fácil para un cañón pues presentaba mucha superficie sobre la que apuntar, pero una **batería** en cambio se tornaba una línea en el horizonte, difícil de atacar. Ahora el llano daba seguridad. Permitía anticiparse a los movimientos de las tropas y disminuía el blanco de tiro sobre el que disparar. Los cañones aguardaban en puntos fijos a la posible intromisión de tropas e infantería, caballería o incluso barcos, enemigos antes inalcanzables que a partir de este momento deberán de cuidarse de no posicionarse a tiro de estas nuevas obras militares. Una batería con un par de cañones es capaz de cerrar el acceso a un caño navegable y, llegado el caso, hostigar y hundir un barco aunque esté equipado con cientos de almas (cañones).

En el Parque Metropolitano encontramos numerosas **fortificaciones militares** durante los **siglos XVIII y especialmente el XIX**. Estas están ligadas a proteger la vía navegable del **Río de San Pedro**, las comunicaciones entre El Puerto de Santa María y Puerto Real y las posibles zonas de desembarco.

Si se hace a **pie o bicicleta**, dada la distancia entre los diferentes elementos, es recomendable recorrer en una jornada las fortificaciones en el término de El Puerto de Santa María y en otra jornada las situadas en el término municipal de Puerto Real.

La ruta cobra mayor sentido si se realiza por mar, en **piragua o embarcación**, dado que la mayoría de elementos defensivos están vertebrados por el río San Pedro.