

RESOLUCION de 21 de mayo de 1987, por la que se concede una subvención de un millón quinientos dieciséis mil noventa y siete pesetas al ayuntamiento de Loja (Granada).

Visto el expediente instruido por esta Consejería de Gobernación para subvencionar al Ayuntamiento de Loja (Granada), y en virtud de las facultades que legalmente me vienen atribuidas por la Ley 5/1983, de 19 de julio, General de la Hacienda Pública de la Comunidad Autónoma de Andalucía, y Ley 1/1987, de 30 de enero, de Presupuestos de la Comunidad Autónoma para el presente ejercicio,

HE RESUELTO

Primero. Autorizar la concesión de una subvención de un millón quinientos dieciséis mil noventa y siete (1.516.097) pesetas, para la adquisición de automóvil equipado con destino a la Policía Municipal, con cargo a la aplicación presupuestaria 12.71.762.00.000.8.

Segundo. Dicha subvención se justificará a posteriori, de acuerdo con el artículo 2º del Decreto 2784/19864, de 27 de julio.

Notifíquese y publíquese la presente Resolución.

Sevilla, 21 de mayo de 1987

ENRIQUE LINDE CIRUJANO
Consejero de Gobernación

CONSEJERIA DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

ORDEN de 28 de mayo de 1987, por la que se prorroga el plazo de solicitud de subvenciones a los ayuntamientos para el establecimiento de apeaderos terminales de autobuses de los servicios públicos regulares de transportes interurbanos por carretera.

La Consejería de Obras Públicas y Transportes por Orden de 18 de marzo de 1987 (BOJA nº 29 del 3 de abril) convocó la concesión de subvenciones a los Ayuntamientos para el Establecimiento, dentro de su término municipal, de apeaderos terminales de autobuses de los servicios públicos regulares de transportes interurbanos de viajeros por carretera.

En el punto tercero de esta Orden se fijaba el plazo de un mes a partir de su publicación en el BOJA, para presentar la solicitud correspondiente por los Ayuntamientos interesados.

Habiéndose comprobado en la práctica la insuficiencia de este plazo para poner en marcha los expedientes de solicitud por los Ayuntamientos interesados, a propuesta de la Dirección General de Transportes, esta Consejería de Obras Públicas y Transportes ha dispuesto:

Primero: Se fija el 30 de junio de 1987, como fecha última del plazo de presentación de solicitudes ante la Dirección General de Transportes de la Consejería de Obras Públicas y Transportes, de concesión de subvenciones a los Ayuntamientos para el establecimiento de apeaderos terminales de autobuses de los servicios regulares de transportes interurbanos por carretera.

Segundo. La presente disposición entrará en vigor el mismo día de su publicación en el Boletín Oficial de la Junta de Andalucía.

Lo que comunico a VV.II., para su conocimiento y efectos.

Sevilla, 28 de mayo de 1987

JAIME MONTANER ROSELLO
Consejero de Obras Públicas y Transportes

Ilustrísimos Señores: Viceconsejero, Secretario General Técnico, Director General de Transportes y Delegados Provinciales de la Consejería.

RESOLUCION de 23 de abril de 1987, de la Dirección General de Transportes, por la que se hace pública la adjudicación directa y definitiva de la unificación de las concesiones de

servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera, entre Sevilla-Isla Mayor (Queipo de Llana) por Gelves-Coria del Río y Puebla del Río, como unificación de las concesiones: V-975: JA-87 Puebla del Río-Isla Mayor del Guadalquivir (Poblado de Queipo de Llana), V-2521: JA-233 Sevilla-Coria del Río por Gelves con hijuela a Almensilla y V-2623: JA-253 Sevilla-Puebla del Río U-11/JA. (PP. 462/87).

Este Centro Directivo en uso de las facultades que le otorga el Decreto 30/1982 de 22 de abril (BOJA de 15 de junio) por el que se regula el ejercicio de las competencias en materia de transportes por la Junta de Andalucía, con fecha 23 de abril de 1987, ha resuelto otorgar directa y definitivamente a la Empresa Tranvías de Sevilla, S.A., la unificación de las concesiones de servicio público regular de transporte de viajeros por carretera V-975: JA-87 Puebla del Río-Isla Mayor del Guadalquivir (Poblado de Queipo de Llana), C-2521 JA-233 Sevilla-Coria del Río por Gelves con hijuela a Almensilla y V-2623: JA-253 Sevilla-Puebla del Río, U-11/JA, con arreglo a las Leyes y Reglamentos de Ordenación y Coordinación de los Transportes vigentes y entre otras a los siguientes condiciones particulares.

Concesión resultante de la unificación

Sevilla-Isla Mayor (Queipo de Llana) por Gelves, Coria del Río y Puebla del Río.

Itinerario

El itinerario entre Sevilla e Isla Mayor (Poblado de Queipo de Llana) de 53 Kms. de longitud discurrirá de una parte por la Autovía Sevilla-Coria-Puebla y de otra parte por las SE-600, SE-660, SE-661 y SE-667 con paradas fijas según itinerario en San Juan de Aznalfarache, Barrio Bajo, Barrio Alto, Gelves, Coria del Río, Puebla del Río, Venta del Cruce, Alfonso XIII, Villafranca del Guadalquivir, Poblado de Queipo de Llana.

Prohibiciones de tráfico

Ninguna.

Expediciones, calendario y paradas

A) Servicio parcial Puebla del Río-Sevilla

Con itinerario de penetración en Sevilla por Blas Infante, López de Gomara, San Jacinto, Puente de Triana, Paseo Colón, Paseo de las Delicias, Puente Nuevo, Virgen de Luján, Santa Fe y Blas Infante.

Paradas:

Puebla del Río, Coria del Río, Gelves, San Juan Aznalfarache, (Barrio Bajo), Sevilla (Pl. de la República Dominicana, Pl. de San Martín de Porres, Iglesia de San Jacinto, Paseo Colón a la altura del Puente de Triana, Paseo Colón a la altura de la Torre del Oro, Virgen de Luján a la altura de J.S. Elcano, Virgen de Luján a la altura de Pl. del Sargenta Provisional, Pl. de la República Dominicana).

Expediciones

De lunes a viernes laborales

35 expediciones sencillas de Puebla del Río a Sevilla.

34 expediciones sencillas de Sevilla o Puebla del Río.

Sábados laborables

25 expediciones sencillas de Puebla del Río a Sevilla.

24 expediciones sencillas de Sevilla a Puebla del Río.

Domingos y festivos

15 expediciones sencillas de Puebla del Río a Sevilla.

16 expediciones sencillas de Sevilla a Puebla del Río.

B) Servicio parcial Coria del Río-Sevilla

Con itinerario de penetración en Sevilla: por Blas Infante, López de Gomara, San Jacinto, Puente de Triana, Paseo de Colón, Puente de San Telmo, República Argentina, Blas Infante.

Paradas:

Coria del Río, Gelves, San Juan de Aznalfarache, Sevilla, (Pl. de la República Dominicana, Pl. de San Martín de Porres, Iglesia de San Jacinto, Paseo de Colón a la altura del Puente de Triana, Paseo de Colón a la altura de la Torre del Oro, Avda. República Argentina nº 2, Pl. de la República Dominicana).

Expediciones

De lunes a viernes laborales

18 expediciones sencillas de Coria del Río a Sevilla.

12 expediciones sencillas de Sevilla a Coria del Río.

Sábados laborables

11 expediciones sencillas de Coria del Río a Sevilla.
8 expediciones sencillas de Sevilla a Coria del Río.

C) Servicio parcial Sevilla-Isla Mayor del Guadalquivir

Con itinerario de penetración en Sevilla por Blas Infante, López de Gomara, San Jacinto, Puente de Triana, Paseo de Colón, Paseo de las Delicias, Puente Nuevo, Virgen de Luján, Santa Fe y Blas Infante.

Paradas:

Villafranco del Guadalquivir, Alfonso XIII, Venta del Cruce, Puebla del Río, Coria del Río, Gelves, San Juan de Aznalfarache-Sevilla, (Pl. de la República Dominicana, Pl. de San Martín de Porres, Iglesia de San Jacinto, Paseo de Colón a la altura del Puente de Triana, Paseo de Colón a la altura de la Torre del Oro, Virgen de Luján a la altura de J.S. Elcano, Virgen de Luján a la altura de la Pl. del Sargento Provisional y Pl. de la República Dominicana.

Desde Sevilla no se expedirán billetes para San Juan, Gelves, Coria del Río y Puebla del Río expidiéndose solamente a partir de San Juan de Aznalfarache.

Expediciones

De lunes a sábados laborables

4 expediciones completas, la primera salida de Sevilla se prolonga hasta Poblado de Queipo de Llano.

Los lunes se establecerá una intensificación en la salida de Isla Mayor.

Domingos y festivos

3 expediciones sencillas de Villafranco a Sevilla.

2 expediciones sencillas de Sevilla a Villafranco.

D) Servicio parcial Gelves-Sevilla

Itinerario y paradas: El indicado en expediciones de Coria.

1 expedición sencilla Gelves-Sevilla, de lunes a viernes laborables, con salida a las 9 h.00m.

Tarifas

Participe Empresa de 4,5472 ptas./V/Km.

Por cada 10 kgs./Km. o fracción el 15% de la Tarifa Participe-Empresa.

Empresa:

Clasificación del servicio en relación con el ferrocarril

Afluente b).

Sevilla, 23 de abril de 1987, El Director General, Luis Errazquin Coracuel.

RESOLUCION de 23 de abril de 1987, de la Dirección General de Transportes, por la que se hace pública la adjudicación directa y definitiva del servicio público regular de transportes de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Sevilla-Almensilla con hijuelas, como unificación de las concesiones: V-550: JA-55, Sevilla-Almensilla, con hijuelas; V-1917: JA-168, Sevilla-San Juan (Cerro de los Sagrados Corazanes), V-2379: JA-213, Sevilla-San Juan de Aznalfarache (Barrio Alto); V-2951: JA-294, Sevilla-Coria del Río (Nueva Barriada); V-3042: JA-306, Sevilla-San Juan de Aznalfarache por las Herillas (U-13/JA) (PP. 466/87).

Este Centro Directivo en uso de las facultades que le otorga el Decreto 30/1982 de 22 de abril (BOJA 15 de junio) por el que se regula el ejercicio de las competencias en materia de transportes por la Junta de Andalucía, con fecha 23 de abril de 1987, ha resuelto otorgar directa y definitivamente a la Empresa Tranvías de Sevilla, S.A., la unificación de las concesiones de servicio público regular de transporte de viajeros por carretera V-550: JA-55, Sevilla-Almensilla con hijuelas, V-1917: JA-168, Sevilla-San Juan (Cerro de los Sagrados Corazanes), V-2379: JA-213 Sevilla-San Juan Aznalfarache (Barrio Alto), V-2951: JA-294, Sevilla-Coria del Río (Nueva Barriada) y V-3042: JA-306 Sevilla-San Juan de Aznalfarache por las Herillas U-13/JA, con arreglo a las Leyes y Reglamentos de Ordenación y Coordinación de los Transportes vigentes y entre otras a las siguientes condiciones particulares:

Concesión resultante de la unificación

Sevilla-Almensilla con hijuelas.

Itinerario

A) Entre Sevilla y Almensilla de 17,4 Kms. de longitud por San Juan de Aznalfarache, Barrio Alto, Barrio Alto-Ciudad del Aljarafe,

Los Alcores, Mairena y Palomares, discurre por las carreteras SE-600, SE-655, SE-619, SE-645 y SE-649.

B) Entre Almensilla y Coria del Río de 8 kms. de longitud, sin paradas fijas intermedias, discurre por la carretera SE-647.

C) Entre Coria del Río y Palomares del Río de 4,8 kms. de longitud, sin paradas fijas intermedias discurre por la carretera SE-656.

D) Entre Mairena y El Empalme de la SE-648 con la carretera de Palomares a Almensilla SE-649, sin paradas fijas intermedias, discurre por la carretera SE-648, de 4,8 kms. de longitud.

E) Entre Palomares del Río y Ciudad del Aljarafe de 3,7 kms. de longitud discurre por la SE-655.

F) Entre San Juan de Aznalfarache y Sevilla por Autovía de 5,4 kms. de longitud, por la autovía de Sevilla-Coria-Puebla del Río.

G) Entre San Juan de Aznalfarache, Barrio Bajo y Sevilla por Pañoleta discurre por la carretera de los Herillas SE-610 y la A-49, de 9 kilómetros de longitud.

Prohibiciones de tráfico

«De y entre la Pañoleta y Sevilla y viceversa»;

Expediciones, calendario y horario

a) Servicio parcial Mairena del Aljarafe-Sevilla

Con itinerario de penetración en Sevilla por Blas Infante, López de Gomara, San Jacinto, Puente de Triana, Paseo de Colón, Puente de San Telmo, República Argentina, Blas Infante.

Paradas en: Mairena del Aljarafe, Los Alcores, C. Aljarafe, San Juan de Aznalfarache, Barrio Alto, Sevilla, (Pl. de la República Dominicana, Pl. San Martín de Porres, Iglesia de San Jacinto, Paseo de Colón a la altura del Puente de Triana, Paseo de Colón a la altura de la Torre del Oro, Avda. de la República Argentina, nº 2, Plaza de la República Dominicana).

Expediciones

De lunes a viernes laborables

25 expediciones sencillas de Mairena a Sevilla

22 expediciones sencillas de Sevilla a Mairena

Sábados laborables

30 expediciones sencillas Mairena a Sevilla

29 expediciones sencillas de Sevilla a Mairena.

Domingos y festivos

35 expediciones sencillas de Mairena a Sevilla

34 expediciones sencillas de Sevilla a Mairena

b) Servicio parcial La Puebla del Marqués-Sevilla

Itinerario de acceso a Sevilla: por Blas Infante, López de Gomara, San Jacinto, Puente de Triana, paseo de Colón, Puente de San Telmo, República Argentina, Blas Infante.

Paradas: Puebla del Marqués, Mairena Aljarafe, Alcores, C. Aljarafe, San Juan de Aznalfarache (Barrio Alto), Sevilla (Pl. de la República Dominicana, Pl. de San Martín de Porres, Iglesia de San Jacinto, Paseo de Colón a la altura del Puente de Triana, Paseo de Colón a la altura de Torre del Oro, Avda. de República Argentina, 2, Pl. de la República Dominicana).

Expediciones

De lunes a viernes laborables

3 expediciones sencillas entre Puebla del Marqués y Sevilla.

2 expediciones sencillas entre Sevilla y Puebla del Marqués.

Sábados laborables

2 expediciones Puebla del Marqués a Sevilla

1 expedición de Sevilla a Puebla del Marqués.

c) Servicio Parcial Los Alcores-Sevilla

Itinerario acceso a Sevilla: por Blas Infante, López de Gomara, San Jacinto, Puente de Triana, Paseo de Colón, Puente de San Telmo, Avda. República Argentina, Blas Infante).

Paradas: Los Alcores, Ciudad Aljarafe, Barrio Alto, San Juan Barrio Bajo, Sevilla (Pl. República Dominicana, Pl. San Martín de Porres, Iglesia San Jacinto, Paseo de Colón a la altura del Puente de Triana, Paseo de Colón a la altura de la Torre del Oro, Avda. República Argentina, 2 y Pl. de la República Dominicana).

Expediciones

De lunes a viernes laborables

23 expediciones sencillas Los Alcores y Sevilla.