

Judicial, ha dispuesto el cumplimiento de la mencionada sentencia en sus propios términos.

Sevilla, 4 de agosto de 1995.

JOSE LUIS GARCIA DE ARBOLEYA TORNERO
Consejero de Salud

RESOLUCION de 25 de julio de 1995, de la Dirección General de Gestión de Recursos, por la que se emplaza a los terceros interesados en el recurso contencioso-administrativo núm. 1059/95 interpuesto por doña M.º Isabel Melero Casado ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Andalucía.

Ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Andalucía, con sede en Sevilla, Secc. 3.º, se ha interpuesto por doña M.º Isabel Melero Casado recurso contencioso-administrativo núm. 1059/95, contra Resolución de 30 de marzo de 1995, del Servicio Andaluz de Salud, por la que se convoca Concurso de Traslado para cubrir plazas vacantes de Auxiliar de Enfermería de Centros Asistenciales de Andalucía. En consecuencia, de conformidad con lo ordenado por la Sala y a tenor de lo dispuesto en el artículo 64 de la Ley Reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

HE RESUELTO

Primero. Anunciar la interposición del recurso contencioso administrativo núm. 1059/95.

Segundo. Ordenar la publicación de la presente Resolución en el Boletín Oficial de la Junta de Andalucía, para que los interesados puedan comparecer ante dicha Sala, en el plazo de nueve días siguientes a la publicación de la presente Resolución.

Sevilla, 25 de julio de 1995.- El Director General, José de Haro Bailón.

RESOLUCION de 25 de julio de 1995, del Servicio Andaluz de Salud, por la que se crean el Comité Asesor y la Comisión de Evaluación del Programa de Detección Precoz del Cáncer de Mama en Andalucía y se designan sus miembros.

La puesta en marcha del Programa de Detección Precoz del Cáncer de Mama en Andalucía, a partir de enero de 1994, ha generado una importante actividad cuyo control y seguimiento resulta necesario llevar a cabo para garantizar la calidad de todos los procesos, evaluar sus resultados, y asegurar su adecuación a los objetivos propuestos.

A tal fin, en virtud de las atribuciones conferidas por el Decreto 208/1992, de 30 de diciembre, de estructura orgánica básica de la Consejería de Salud y del Servicio Andaluz de Salud,

RESUELVO

1. Se crea el Comité Asesor del Programa de Detección Precoz del Cáncer de Mama en Andalucía.

1.1. El citado Comité asesorará a la Dirección Gerencia y a la Dirección General de Asistencia Sanitaria del Servicio Andaluz de Salud en todas las cuestiones relacionadas con el desarrollo del Programa, proponiendo las medidas que procedan para la mejor ejecución del mismo. Igualmente, coordinará y supervisará y/o elaborará

los documentos y/o publicaciones que se deriven del Programa.

1.2. Se nombran como integrantes del Comité Asesor los siguientes miembros:

- Don Jorge Barrena Gordón, Jefe del Servicio de Cirugía General del Hospital Universitario Virgen del Rocío, de Sevilla.

- Don José M.º Bedoya González, ex Catedrático de Obstetricia y Ginecología de la Facultad de Medicina de Sevilla.

- Don Rogelio Garrido Teruel, Jefe del Servicio de Obstetricia y Ginecología del Hospital Universitario Ntra. Sra. de Valme, de Sevilla.

- Don Alfonso Herruzo Nalda, Jefe del Departamento de Obstetricia y Ginecología del Hospital Universitario Virgen de las Nieves, de Granada.

- Doña Carmen Márquez Zurita, Especialista en Medicina Familiar y Comunitaria del Centro de Salud de Dos Hermanas, Sevilla.

- Doña Carmen Martínez García, Directora del Registro de Cáncer. Escuela Andaluza de Salud Pública. Granada.

- Don Alfredo Matilla Vicente, Jefe del Servicio de Anatomía Patológica del Hospital Universitario Virgen de la Victoria, de Málaga. Catedrático de Anatomía Patológica de la Facultad de Medicina de Málaga.

- Don José Andrés Moreno Nogueira, Jefe del Servicio de Oncología del Hospital Universitario Virgen del Rocío, de Sevilla.

- Don Juan Serván Amaya, Jefe del Servicio de Radiodiagnóstico del Hospital «Costa del Sol», de Marbella.

2. Se crea la Comisión de Evaluación del Programa de Detección Precoz del Cáncer de Mama en Andalucía.

2.1. La citada Comisión velará por la calidad de los procesos tanto en la fase de cribaje como en la fase de diagnóstico y tratamiento, determinando los controles de calidad que procedan, formulando propuestas y llevando a cabo las evaluaciones que se determinen. Igualmente, revisará la información suministrada por el Programa, procesando y analizando la misma para su evaluación continuada.

2.2. La Comisión de Evaluación estará integrada por los siguientes miembros:

- El Subdirector de Asistencia Primaria y Comunitaria, que será su Presidente.

- Un Asesor clínico del Programa.

- Un Asesor radiológico del Programa.

- Dos Técnicos Coordinadores del Programa.

- Un responsable del Programa de cada una de las provincias implicadas en el mismo.

- Un Técnico de la Subdirección de Asistencia Especializada.

3. La presente Resolución entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Boletín Oficial de la Junta de Andalucía.

Sevilla, 25 de julio de 1995.- El Director Gerente, Ignacio Moreno Cayetano.

RESOLUCION de 31 de julio de 1995, del Servicio Andaluz de Salud, sobre organización y funcionamiento del transporte sanitario.

El papel del transporte sanitario en la actividad de los servicios asistenciales está fuera de toda discusión. Todavía más relevancia adquiere este dispositivo cuando de lo que trata es de posibilitar la asistencia con recursos especializados, una vez iniciada en el primer nivel de atención, especialmente en situaciones en que la continuidad asistencial no admite demora.

La experiencia acumulada en los últimos años avala la necesidad de introducir algunos cambios en la concepción del dispositivo de transporte sanitario. Es preciso imaginárselo como una

organización integrada a su vez en un sistema de servicios sanitarios, de cuyo uso son partícipes no sólo los ciudadanos que se benefician de la asistencia sanitaria, sino aquellos profesionales que con responsables de prestarla.

Por consiguiente tan importante es que el Servicio Andaluz de Salud cuente con un número suficiente de unidades de transporte sanitario, como que el conjunto de éstas esté cometido a unos criterios comunes de organización y funcionamiento que permita que las necesidades se atiendan satisfactoriamente; y que su gestión se realice con criterios racionales de efectividad y eficiencia. Todo ello con instrumentos que en cualquier caso hagan posible conocer y controlar el grado de eficacia al que se llega tanto en una como en otra cuestión.

Aunque el ámbito de aplicación de esta norma se extiende a la totalidad de la flota disponible, cualquiera que fuera su régimen patrimonial, es preciso tener en cuenta que la mayor parte de los recursos de transporte sanitario con los que cuenta este Organismo pertenecen a entidades privadas, con las cuales existen concertos. Este hecho no supone obstáculo alguno para los cambios que se requieren. Solamente hace necesario añadir a los planteamientos organizativos otros de naturaleza económica, básicamente consistentes en un sistema de compensaciones por los servicios que se hayan de prestar que sea compatible con las necesidades e intereses de unos y de otros.

Quizás una de las circunstancias que más ha contribuido a la génesis de una nueva estructura organizativa haya sido la dificultad que actualmente se tiene para atender la demanda de transporte ante situaciones de urgencia sanitaria, probablemente uno de los elementos más sensibles en un sistema de servicios sanitarios. La reorganización de la asistencia a las urgencias en el contexto del Plan Andaluz de Urgencias y Emergencias, requiere una nueva ordenación del dispositivo del transporte sanitario por ser éste uno de los pilares esenciales para el adecuado desarrollo de la actividad asistencial, especialmente en el ámbito de la atención primaria.

En razón a lo anterior, a propuesta de la Dirección General de Asistencia Sanitaria y en uso de las facultades que me están atribuidas

RESUELVO

PRIMERO. Conceptos y ámbito de aplicación.

1. De conformidad con la normativa vigente se entenderá por transporte sanitario el que se realiza para el desplazamiento de personas enfermas, accidentadas o por otra razón sanitaria en vehículos especialmente adaptados para esta función.

Los servicios de transporte sanitario podrán prestarse con vehículos ambulancias acondicionados para el traslado individual de enfermos en camilla o con vehículos ambulancias adaptados para el transporte colectivo de pacientes no aquejados de enfermedades transmisibles.

2. La presente Resolución será de aplicación al conjunto de unidades terrestres de transporte sanitario, propias o concertadas al efecto, que desempeñan su actividad en el ámbito del Servicio Andaluz de Salud. Bajo la denominación de Red General de Transporte Sanitario, se identificarán los recursos que vienen desarrollando tal función.

Sin perjuicio de lo anterior, se constituyen las redes de transporte sanitario de alto riesgo (críticos), de servicios urgentes y de servicios programados, a cada una de las cuales se adscribirán las unidades móviles necesarias para su adecuado funcionamiento, de acuerdo con los preceptos establecidos en la presente Resolución y en las normas que la desarrollen.

SEGUNDO. Red de transporte sanitario de alto riesgo (críticos).

1. Configurarán la red de transporte sanitario de alto riesgo (críticos) el conjunto de dispositivos móviles asistenciales que se destinan a atender las necesidades de transporte de pacientes afectados de procesos patológicos que, durante su traslado, requieren de asistencia sanitaria, en especial de técnicas de reanimación, mantenimiento y control de funciones vitales. Estos podrán ser propios o concertados por el Servicio Andaluz de Salud.

2. Para fijar el número de dispositivos y las bases donde éstos se deberán situar se tendrán en cuenta los criterios de localización geográfica de los centros hospitalarios, la accesibilidad por redes viarias a los mismos y el tiempo de respuesta a la demanda.

3. Las unidades que componen esta red tendrán como principal finalidad la atención de las necesidades de transporte secundario entre hospitales, sin perjuicio de que, ante riesgos sanitarios individuales o colectivos, puedan realizar las labores preventivas o de intervención que expresamente le fueran asignadas.

4. Los dispositivos móviles y asistenciales que formen parte de esta red ajustarán sus características técnicas a lo que los Anexos I y IV de la Resolución 28/91 del Servicio Andaluz de Salud establece para las ambulancias asistidas, su dotación y tripulación. Asimismo contarán con medios de telecomunicación directa con el centro responsable de la coordinación de estos recursos, y deberán adaptar su decoración externa a las características de rotulación que específicamente se establezca para estas unidades.

5. Los dispositivos que en su caso se concertaran con entidades ajenas al Servicio Andaluz de Salud tendrán una permanente y exclusiva dedicación a la atención de las necesidades asistenciales del Organismo en cualquier momento durante el período de vigencia del contrato.

TERCERO. Red de transporte sanitario urgente.

1. Constituirán la red de transporte sanitario urgente (RU) el conjunto de unidades móviles exclusivamente destinadas a atender las demandas de traslado para la asistencia de pacientes en los que, a juicio del facultativo, concurre una situación de urgencia que implique riesgo vital o daño irreparable para la salud de aquéllos. Las gestiones necesarias para su prestación efectiva se realizarán, en cualquier caso, de acuerdo con los criterios y procedimientos previstos en la presente norma.

2. La ubicación de las bases se acomodará a las necesidades de los dispositivos de cuidados críticos y urgencias en el ámbito de Atención Primaria.

La determinación del número necesario de móviles para garantizar la cobertura se realizará tomando en consideración al menos los siguientes criterios: Tamaño de la población, dispersión geográfica de la misma en su área de cobertura, accesibilidad por redes viarias y tiempo de respuesta a la demanda.

En cualquier caso el número de móviles y su disposición geográfica debe garantizar permanentemente que, al menos dentro de su Área de Cobertura Preferente, se produce el inicio efectivo del traslado del paciente en un período de tiempo no superior a 20 minutos desde que se solicita. A estos efectos se entenderá por Área de Cobertura Preferente el territorio geográfico que comprende a los municipios y entidades locales menores a cuya población de cobertura este dispositivo.

En el plazo de tres meses a partir de la publicación de la presente Resolución, los Distritos Sanitarios formularán sus propuestas a la Dirección General de Asistencia Sanitaria sobre el número y ubicación de las unidades móviles dentro de cada Área de Cobertura Preferente que consideren adecuadas, teniendo en cuenta los criterios aludidos en los párrafos precedentes y en consonancia con las propuestas que se realicen sobre el mapa de dispositivos de cuidados críticos y urgencias.

3. Las unidades móviles que constituyen la RU deberán reunir los requisitos técnico-sanitarios que la Res. 28/91 de 15 de marzo, del Director Gerente del Servicio Andaluz de Salud, atribuye a las ambulancias asistibles, y contarán con medios de telecomunicación directa con el centro encargado en cada caso de la coordinación de estos recursos, de forma que garantice en todo momento su disponibilidad y utilización. Asimismo deberán adaptar su decoración externa a las características de rotulación que específicamente se establezca para los dispositivos de la RU.

4. La RU podrá estar provista de unidades propias o pertenecientes a otras entidades públicas o privadas con las que el Servicio Andaluz de Salud pueda establecer algún tipo de relación por cualquiera de los procedimientos previstos en la normas vigentes.

El régimen contractual para proveer de recursos esta red, en aquellos supuestos en que los medios hubieran de ser concertados, será específico de la misma. A tal efecto esta Dirección Gerencia definirá las condiciones por las que se regirán las contrataciones que en lo sucesivo se fueran produciendo.

En cualquier caso, el sistema de compensación económica de las unidades móviles concertadas para la RU deberá contener una fracción fija, en concepto de disponibilidad permanente por tramos horarios, y en su caso una variable que dependerá de los servicios que realice.

5. La activación del dispositivo se reservará exclusivamente para servicios de carácter urgente, prescritos por personal autorizado y a través del procedimiento establecido para ello.

CUARTO. Red de transporte sanitario programado.

1. Se constituye la red de transporte sanitario programado (RP) con la finalidad de dar cobertura a las demandas de traslado de pacientes afectados de procesos que presentan imposibilidad física u otras causas médicas que, a juicio del facultativo prescriptor, impide o incapacita a aquéllos para desplazarse con sus medios a un centro sanitario o a su domicilio tras recibir la atención sanitaria correspondiente. Las gestiones necesarias para la prestación efectiva del mismo se hará, en cualquier caso, de acuerdo con los criterios y procedimientos previstos en la presente norma.

Cuando concurrieran circunstancias extraordinarias que así lo aconsejaren, las unidades móviles de esta red reforzarán el dispositivo de la RU durante el tiempo que persistieran aquéllas.

2. Los servicios podrán ser realizados en vehículos adaptados para el transporte sanitario individual o, preferentemente, colectivo. Los requisitos técnico-sanitarios que deben reunir son los que la Res. 28/91 de 15 de marzo citada y la Res. 41/92 de 27 de mayo establecen respecto de las ambulancias no asistidas, y las de transporte colectivo, respectivamente.

3. La RP podrá estar provista de unidades móviles propias del Servicio Andaluz de Salud o pertenecientes a entidades ajenas con las que el Organismo hubiera establecido algún tipo de relación por cualquiera de los procedimientos previstos en la normas vigentes.

El régimen contractual para proveer de recursos esta red, en aquellos supuestos en que los medios hubieran de ser concertados, será específico de la misma. A tal efecto la Dirección Gerencia definirá las condiciones por las que se regirán las contrataciones que en lo sucesivo se fueran produciendo.

En cualquier caso, la compensación económica de las unidades móviles concertadas para la RP se basará en el sistema de tarifa por servicio efectivo realizado.

QUINTO. Criterios generales para la ordenación del servicio.

1. Corresponde al facultativo del Servicio Andaluz de Salud, responsable de la asistencia, la evaluación de la necesidad de trasladar al paciente con medios de transporte sanitario. Su indicación obedecerá, únicamente, a causas médicas que hagan imposible el desplazamiento de aquél con sus medios.

2. La prescripción habrá de ser previa al traslado y se formalizará, por escrito, cumplimentando todos y cada uno de los datos del modelo oficial que se dispone para ello (Anexo I), salvo en aquellos supuestos de excepcionalidad que fije la Dirección General de Asistencia Sanitaria.

Carecerán de validez para la facturación del servicio por parte de las entidades concertadas aquellos documentos en los que se aprecie alguna de las siguientes incidencias:

- Documentos con añadidos, enmiendas o tachaduras en la prescripción o en la fecha en que ésta se produjo, salvo que fueran validadas por una nueva firma del prescriptor.
- Documentos de prescripción en los que siendo preceptiva la autorización previa a la ejecución del servicio, conforme dispone el apartado siguiente, ésta se hubiera obviado.
- Documentos en los que se prescriban servicios no incluidos, en su caso, dentro de los límites fijados en las condiciones administrativas y técnicas por las que se rige su contrato, o que durante el período de vigencia del mismo se excluyeran, siempre, en este último caso, que se hubiera notificado con las debidas garantías.

Prescripciones en documentos diferentes al que la presente norma específica en su Anexo I, que se realizarán con posterioridad a los plazos máximos que para cada provincia vaya fijando la Dirección General de Asistencia Sanitaria.

Documentos en los que se acredite fehacientemente la falsedad.

3. La prescripción de traslados programados a puntos de destino fuera de la demarcación sanitaria de la provincia se someterá, como criterio general, al siguiente régimen de autorizaciones previas:

Por el órgano de dirección del centro en el que esté adscrito el facultativo prescriptor, cuando el destino fuera en el interior de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

Por el titular de la Dirección Gerencia del hospital o de la Dirección del Distrito Sanitario, cuando el destino del paciente fuera un punto en el exterior de la Comunidad Autónoma.

Sin perjuicio de lo anterior, se autoriza a las Direcciones Gerencias de hospitales y Direcciones de Distrito para modificar el régimen de autorizaciones citado cuando concurrieran razones que lo justificaran: Si ello se produjera, deberán dar a conocer los términos de la decisión adoptada al centro responsable en cada caso de la coordinación de estos recursos.

La autorización previa a la que se refieren los párrafos anteriores deberá expresarse con la firma y el sello del órgano que corresponde en el espacio reservado para ello en el documento de prescripción.

SEXTO. Criterios generales para la coordinación y el control de la ejecución de los servicios.

1. Para cada demarcación sanitaria provincial existirá un Centro que será responsable de coordinar la utilización de los recursos de las tres redes citadas en los apartados anteriores, canalizando las demandas que de ellos se hiciera en las condiciones y a través del procedimiento expuesto en la presente norma.

2. La coordinación y el control de estos recursos tendrá en cuenta las siguientes consideraciones:

a. Transporte de alto riesgo (críticos).

Todas las demandas de este servicio se canalizarán a través del Centro Provincial de Coordinación, al cual corresponde las tareas de gestión de la red en el ámbito provincial.

b. Transporte urgente.

En ciudades donde se encuentren hospitales de especialidades o regionales: Las demandas de transporte se dirigirán al Centro Provincial de Coordinación, el cual será responsable de asignar recursos para atenderlas. A éste, por consiguiente, corresponderá la gestión de este dispositivo en el ámbito geográfico citado.

En poblaciones en las que hubiera hospital comarcal: será el hospital el que reciba las demandas de transporte que se originen en las citadas poblaciones y quien gestione la adecuada atención a las mismas.

Las demandas de transporte urgente que se originaran en áreas rurales o poblaciones en las que no hubiera hospital, serán dirigidas al dispositivo de atención a

las urgencias y cuidados críticos en el ámbito de la Atención Primaria, a quien corresponderá la gestión del transporte urgente en su ámbito de actuación. No obstante éste informará de cada activación que se produjera a su hospital comarcal de referencia o, en los casos que se determinen, al Centro Provincial de Coordinación.

c. Transporte programado.

Las demandas de transporte programado que se originen en ciudades con hospitales de especialidades o regionales serán atendidas por los Centros Provinciales de Coordinación, a los cuales competirá la gestión del dispositivo en este ámbito.

En el resto de los supuestos será competencia del hospital comarcal.

3. Será responsabilidad de las unidades de admisión de los Centros sanitarios que constituyeran el destino de los servicios, bien fueran aquellos Centros propios o concertados por el Servicio Andaluz de Salud, la cumplimentación de los datos del reverso del documento de prescripción, como confirmación de la realización del servicio.

SÉPTIMO. Normas finales

1. La implantación de las distintas redes a las que se aluden en la presente Resolución se realizará de forma progresiva. La Dirección General de Asistencia Sanitaria fijará los plazos y prioridades que considere precisos para tal fin.

2. Se faculta igualmente a la Dirección General de Asistencia Sanitaria del Servicio Andaluz de Salud, para dictar las normas necesarias para desarrollar la presente Resolución.

3. Quedan derogadas aquellas normas de igual o inferior rango en lo que se opongan a lo establecido en la presente Resolución, que entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Boletín Oficial de la Junta de Andalucía.

Sevilla, 31 de julio de 1995.- El Director Gerente,
Ignacio Moreno Cayetano.

ANEXO I

DOCUMENTO DE PRESCRIPCIÓN DE TRANSPORTE EN AMBULANCIA

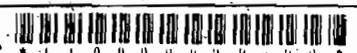
La Dirección Gerencia del Servicio Andaluz de Salud ha estimado necesario normalizar los documentos que se vienen empleando actualmente para la utilización del transporte sanitario. Con ese fin ha dispuesto la creación del "Documento de Prescripción de Transporte en Ambulancia", (modelo 100/95) conforme a las características de formato que figuran a continuación. La edición del mismo será realizada por los Servicios Centrales de este Organismo y su distribución se hará a través de los circuitos ordinariamente establecidos para el modelaje oficial.

De acuerdo con los preceptos de esta Resolución, éste será el único soporte válido para la prescripción de un servicio de esta naturaleza con posterioridad a los plazos que la Dirección General de Asistencia Sanitaria vaya fijando para cada provincia.

En la medida en que buena parte de las necesidades de transporte sanitario vienen siendo atendidas por recursos ajenos concertados por el Servicio Andaluz de Salud, este documento adquiere un valor notable en el proceso de compensación económica por los servicios prestados. Por este motivo es preciso observar unas normas mínimas de seguridad en el almacenamiento y distribución de esta documentación, para lo cual la Dirección General de Asistencia Sanitaria dictará las instrucciones necesarias con el fin de que el proceso de provisión de documentos a los facultativos prescriptores sea eficaz en sí mismo y en su procedimiento de control.

 DOCUMENTO DE PRESCRIPCIÓN DE TRANSPORTE EN AMBULANCIA		PACIENTE (Nombre, Apellidos, Año de nacimiento, N ^o de identificación)	
PROCEDENCIA: DESTINO:	Fecha de traslado hora: Carácter del traslado <input type="checkbox"/> Urgente <input type="checkbox"/> Programado		
MOTIVO DEL TRASLADO: Traumatismo/Accidente: <input type="checkbox"/> laboral <input type="checkbox"/> tráfico Tipo de ambulancia: <input type="checkbox"/> individual <input type="checkbox"/> colectiva		Firma del MEDICO Vº Bº de la Dirección (cuando proceda)	
		firma y sello	

EJEMPLAR PARA EL CENTRO SANITARIO



Mod. 100/95

